

## **2026 m. Pociūnų sklandytojų treniruočių varžybos mero taurei laimėti NUOSTATAI**

Varžybas organizuoja PRIENŲ AEROKLUBAS ir PRIENŲ RAJONO SAVIVALDYBĖ

**VARŽYBOS SKIRIAMOS, BENDROSIOS AVIACIJOS IR SKLANDYMO SPORTO POPULIARINIMUI PRIENŲ KRAŠTE IR VISOJE LIETUVOJE, PARODYTI SKLANDYMAŽ ŽIŪROVUI, KAIP ĮDOMIĄ IR PATRAUKLIĄ SPORTO RŪŠĮ, PRITRAUKTI DAUGIAU DALYVIŲ IR ŽIŪROVŲ, KELTI SPORTININKŲ MEISTRISKUMĄ.**

### **Varžybų vieta**

1. Varžybos vykdomos Pociūnų aerodrome.
2. Informacija teikiama telefonu: +370 698 24692, +370 687 70724

### **Varžybas rengiantys asmenys**

3. Prienu aeroklubo direktorius Ričardas Rusteika, tel. +370 698 24692. Direktorius vadovauja pats arba skiria varžybų vadovą.
4. Varžybų vyriausias teisėjas Artūras Klimašauskas, tel. +370 687 70724.
5. Varžybų vadovas, teisėjas, protestus nagrinėjanti komisija ir varžybų dalyviai vadovaujasi šiais nuostatais ir Pociūnų aerodromo instrukcijomis.

### **Datos ir laikas**

6. Varžybų vykdymo laikas 2026 m. kovo 29 d. – rugsėjo 27 d.
7. Pirmas varžybų pratimas 2026 m. kovo 29 d. (šeštadienį) d. brifingas 12 val.
8. Varžybos vyks: savaitgaliais ir kitomis LR vyriausybės nustatytais išėiginėmis dienomis, išskyrus datas kai Pociūnų aerodrome bus vykdomos Lietuvos sportinės (MIX) klasės sklandymo čempionatas. Taip pat varžybos gali būti vykdomos ir darbo dienomis, jeigu susirenka bent 2 dalyviai. Tokiu atveju reikia susiderinti skridimą su teisėju.
9. Varžybų uždarymas, prizininkų apdovanojimas Prienu aeroklubo sezono uždarymo renginio metu.
10. Dalyviai turi užsiregistruoti e-paštu ([arturas.klimasauskas@gmail.com](mailto:arturas.klimasauskas@gmail.com)) pateikdami savo vardą, pavardę, atstovaujamą klubą, sklandytuvo tipą ir registracijos Nr., varžybinį numerį ir logerio kodą.
11. Varžybose laikomos įvykusiomis, kai įvykdyti ne mažiau kaip 4 pratimai.

### **Taisyklės**

12. Varžybose bus taikomos Tarptautinės sklandymo komisijos galiojančios taisyklės (Angl. - FAI Sporting Code Section 3 - Gliders, Annex A and Annex C to FAI Sporting Code Section 3 – toliau taisyklės). Visais šiose nuostatuose nepaminėtais klausimais taikomas aukščiau minėtų dokumentų normos.
13. Varžybose galima dalyvauti visais sklandytuvais, kurių handikapas su vandens balastu yra  $H = 94...125$  diapazone pagal LSSF teisėjų kolegijos galiojantį dokumentą: „Sklandytuvų koeficientai (handikapai) taikomi Lietuvos čempionatams ir kitoms varžyboms“. Klubinės klasės sklandytuvams bus taikomi IGC handikapai.

14. Sklandytuvo tipą pasirenka pats dalyvis. Varžybų metu galima keisti sklandytuvo tipą, t.y. pvz. vieną kartą skristi su Jantar St, o kitą su LAK-12. Dėl taikomis skaičiavimo ir rezultatų skelbimo specifikos (žr. 23. p.) sklandytuvo geriau nekeisti: skaičiuojant galima nurodyti tik vieną sklandytuvą. Jeigu keičiant sklandytuvus jų handicapas skirsis ne daugiau kaip 2 vienetus, visiems skaičiavimams bus naudojamas didesnis. Jeigu handicapų skirtumas bus didesnis, perskaičiavus rankiniu būdu, bus skiriami baudos ar papildomi taškai, o publikuojamas sklandytuvus kuriuo skraidoma dažniausiai.
15. Varžybose gali dalyvauti visi pilotai, turintys reikiamus dokumentus ir galintys savarankiškai skraidyti maršrutais. Varžybose gali dalyvauti ir užsieniečiai.
16. Prieš pirmąjį pratimą dalyvis turi deklaruoti ar skraidys su ar be vandens balasto. Jeigu bus skraidoma be vandens balasto tuomet turi būti pateiktas sklandytuvo svėrimo įrodymas ref. masei nustatyti. Jeigu pasirinktas skraidymas su vandens balastu, jam bus taikomi handicapai „su vandeniu“. Išskirtiniais atvejais jeigu dėl techninių priežasčių nebus galima užsipilti balasto (sugedusi sklandytuvo balasto sistema, nėra galimybės užsipilti ar kita) tuomet pratimo rezultatas perskaičiuojamas pagal handicapą be vandens balasto.
17. Varžybose bus naudojami Greičio (lenktyninis) pratimas (GP) arba Greičio pratimas per nurodytas zonas (NZP). Maršrutai turi būti ne trumpesni kaip 100 km. Maršrutą parenka varžybų vadovas (arba teisėjas), pagal dienos meteorologines sąlygas.
18. Kilimo eilės nėra, todėl kiekvienas dalyvis kyla į orą pagal aerodrome taikomas skraidymo taisykles.
19. Startuoti pilotas gali kai atidaroma starto linija (30 min po pirmojo dalyvio pakilimo jeigu nesutariama kitaip). Starto laikas neribojamas.
20. Starto linija, statmena skridimo į pirmą posūkio punktą, 10 km ilgio tiesė.
21. Finišo linija - 1,5 km spindulio apskritimas, nurodytoje vietoje aerodromo centre.
22. Po finišo, dalyvis 24 val. laikotarpyje skrydžio įrašą (IGC failą) atsiunčia e-paštu [arturas.klimasauskas@gmail.com](mailto:arturas.klimasauskas@gmail.com) ar kitaip pristato teisėjui.
23. Taškai skaičiuojami SeeYou programa. Rezultatai skelbiami SoaringSpot tinklapyje.
24. Jeigu dalyvis pažeidžia nurodytą oro erdvę horizontalia ar vertikalia kryptimi (valstybių sienos, TMA, veikiantys poligonai ir kitos nurodytos zonos), jis gauna vietą tik už atstumą, nuskristą iki pažeidimo vietos ir balus pagal jo užimtą vietą (aikštelė pažeidimo vietoje).
25. Pratimas užskaitomas, jeigu jame startuoja ne mažiau kaip 2 dalyviai ir nors vienas nuskrenda ne mažiau 100 km atstumą. Visi vykdyti pratimai įskaitiniai.
26. Skundai/protestai priimami po pratimo, bet ne vėliau, kaip 24 val. po rezultatų paskelbimo. Skundai/protestai pateikiami varžybų vadovui rašytine forma. Protestai privalo būti išspręsti iki galutinio rezultatų paskelbimo.
27. Skridimo saugumas ir grįžimas iš aikštelės – varžybų dalyvio atsakomybėje.

#### **Varžybų dalyvių mokesčiai**

28. Dalyvio mokestis nėra taikomas. Už pakėlimą dalyvis moka Prienų aeroklubo nustatytais kainomis ir tvarka, gali pakilti pats arba būti pakeltas kitų.
29. Protesto pateikimo mokestis 50 €. Protestą nagrinėja komisija už kurios sudarymą atsakingas varžybų vadovas.

#### **Nugalėtojų apdovanojimas**

30. Nugalėtojas apdovanojamas Prienų mero taure, galimi kiti prizai.