

**2026 m. DOMO ŽOSTAUTO TAURĖS
SKLANDYMO VARŽYBŲ NUOSTATAI**



1. Bendra varžybų informacija.

- 1.1. Varžybų organizatorius – Vilniaus aeroklubas, tel. +370 615 15060; e-p.: aeroklubas@sklandymas.lt.
- 1.2. Varžybos vykdomos Vilniaus aeroklubo Paluknio aerodrome 2026 balandžio 25 d. – rugsėjo 27 d.
- 1.3. Varžybų atidarymas ir pirmas pratimas - 2026 balandžio 25 d., 10 val.
- 1.4. Varžybos vykdomos visais šeštadieniais, sekmadieniais ir kitomis LR vyriausybės nustatytais išėiginėmis dienomis, išskyrus Zenono Brazausko taurės metu.
- 1.5. Uždarymas ir apdovanojimai vyks Vilniaus aeroklubo sezono uždarymo renginio metu.
- 1.6. Varžyboms dalyviai privalo užsiregistruoti e-paštu (igcvno@gmail.com) pateikdami savo vardą, pavardę, atstovaujama klubą, sklandytuvo tipą ir registracijos Nr., varžybinį numerį ir logerio kodą. Nežinant logerio arba naudojant WinPilot ar SeeYou Mobile kaip logerį galima skridimo IGC failus siusti pervadinus juos taip: XXX_AA.igc, kur XXX – trimis ženklais koduota data, AA – dalyvio vardo ir pavardės pirmosios raidės (arba sklandytuvo šaukinys jeigu planuojama skraidyti tik vienu aparatu). IGC failus siusti el.paštu: igcvno@gmail.com.

2. Varžybas rengiantys asmenys.

- 2.1. Vilniaus aeroklubo direktorė - Dalia Vainienė, mob. +370 615 15060. Aeroklubo direktorė varžyboms vadovauja pati arba skiria varžybų vadovą.
- 2.2. Vyriausias teisėjas - Vidas Beržinskas, mob. +370 698 26798.
- 2.3. Varžybų vadovas atsakingas už protestų nagrinėjimo komisijos sudarymą.

3. Mokesčiai.

- 3.1. Dalyvio mokestis netaikomas.
- 3.2. Už pakėlimą dalyvis moka Vilniaus aeroklubo nustatytais kainomis ir tvarka.
- 3.3. Protesto pateikimo mokestis 50 Eur.

4. Varžybų pratimai ir procedūros.

- 4.1. Varžomasi dvejose sklandytuvų klasėse – Sportinėje (kurių handicapas 93 – 124) ir Retro (kurių handicapas neviršija 92).
- 4.2. Varžybų eigoje, pilotas gali keisti sklandytuvą ir vandens balasto naudojimą/nenaudojimą. Tuo atveju, jis įrašomas kaip kitas dalyvis. Nustatant bendrus varžybų rezultatus, to paties piloto surinkti taškai visais skirtingais atvejais, sudedami.
- 4.3. Varžybų metu visiems vienos klasės dalyviams duodamas vienas maršrutas. Rekomenduojami optimalūs 200-400 km maršrutai sportinėje klasėje ir 75-200 km retro klasėje. Minimalus skiriamas maršrutas: sportinėje – 100 km, retro – 75 km. Maršrutai parenkami pagal 100 handikapo galimybes sportinėje klasėje ir pagal žemiausio handikapo sklandytuvą retro klasėje.
- 4.4. Maršrutas skelbiamas ne vėliau kaip 30 min. iki brifingo metu numatyto pakilimo laiko, VAK grupės žinučių programoje.
- 4.5. Maršrutų parinkimo teisę turi šie asmenys: Marius Plušauskas, Darius Gudžiūnas, Andrej Lebedev, Andrius Tamulėnas, Joris Vainius bei varžybų vadovas ir vyr. teisėjas. Varžybų vadovas turi teisę maršruto parinkimui paskirti kitą asmenį. Esant visiems ar keliems šiame punkte išvardintiems žmonėms, parenkamas maršrutas bendru sutarimu (ar dauguma); jei nei vieno nėra – maršruto paskyrimu rūpinasi varžybų vadovas.
- 4.6. Visi norintys dalyvauti dienos pratime, informuoja tos dienos pratimo organizatorių apie dalyvavimą, ne vėliau kaip 30 min iki numatyto pakilimo laiko.
- 4.7. Kiekvienas dalyvis į orą keliamas pagal starte pasirošimo kilimui eilę. Praleidus savo kilimo eilę, dalyvis praranda pirmą pakilimą ir jis neturi įtakos į starto atidarymą. Kiekvienas dalyvis, varžybų dieną, gali kilti 3 kartus.
- 4.8. Starto linija - **6 km ilgio tiesė**, statmena skridimo į pirmą posūkio punktą kryptčiai.
- 4.9. Finišo apskritimas – **3 km spindulio**.
- 4.10. Varžybose bus naudojami šie pratimai:
 - 4.12.1. Greičio (lenktyninis) pratimas (GP);
 - 4.12.2. Greičio pratimas per nurodytas zonas (NZP).

4.11. Galimi Starto būdai:

4.13.1. Klasikinis starto metodas – parametrai netaikomi;

4.13.2. PEV startas. Ar taikoma PEV procedūra, bus nurodyta užduoties lape. Jei PEV startas taikomas – užduotyje nurodomas PEV laukimo laikas (minutėmis) ir PEV starto langas (minutėmis). Maksimalus leistinas PEV startų skaičius - 3, per kiekvieną pakilimą.

4.12. Pratimas užskaitomas, jeigu jame savo klasėje startuoja ne mažiau kaip 2 sklandytuvai ir nors vienas iš jų nuskrenda minimalų atstumą. Sportinių sklandytuvų klasėje - 100 km, Retro klasėje – 50 km (įskaitant koeficientą).

4.13. Finišuojant draudžiama atlikti pavojingus manevrus.

4.14. Po finišo, dalyvis per 1 val. atsiunčia skrydžio įrašą (IGC failą) e-paštu igcvno@gmail.com ar kitaip pristato teisėjui, kartu pranešdamas sklandytuvo, kuriuo skrido, tipą, šaukinį ir skrido su balastu ar be jo.

4.15. Visais nuostatuose nepamainėtais punktais, taikomos FAI Sporting Code Section 3 dokumento normos.

5. Taškų skaičiavimas.

5.1. Taškai skaičiuojami SeeYou programa. Rezultatai skelbiami SoaringSpot tinklapyje.

5.2. Taškams skaičiuoti taikomi LSSF patvirtinta koeficientų lentelė (2020-05-10, V03).

5.3. Dalyvių vietos paskirstomos ta tvarka, kuria jie užėmė. Dalyvis, nutūpęs į aikštelę arba nebaigęs maršruto, gauna vietą pagal nuskristą atstumą, įvertinant sklandytuvo handikapą. Balai skaičiuojami pagal užimtą vietą:

5.3.1. Jeigu 9 ir daugiau dalyvių:

Vieta	Balai	Vieta	Balai	Vieta	Balai
I	100	VI	40	XI	10
II	80	VII	30	XII	10
III	70	VIII	20	XIII	10
IV	60	IX	10	XIV	10
V	50	X	10	XV	10

5.3.2. Jeigu mažiau nei 9 dalyvių:

Pvz.: 7 dalyviai

Vieta	Balai	Vieta	Balai
I	80	VI	20
II	60	VII	10
III	50		
IV	40		
V	30		

Pvz.: 2 dalyviai

Vieta	Balai
I	30
II	10

5.4. Jeigu dalyvis pažeidžia nurodytą oro erdvę, jis gauna vietą tik už atstumą, nuskristą iki pažeidimo vietos ir balus pagal jo užimtą vietą (aikštelė pažeidimo vietoje).

5.5. Varžybos kiekvienoje klasėje laikomos įvykusiomis, jei toje klasėje užskaityti bent 4 pratimai.

5.6. Nugalėtojui nustatyti skaičiuojami kiekvieno dalyvio geriausi įskaitiniai pratimai:

- Įvykdžius 10 arba mažiau pratimų, įskaitinių pratimų skaičius yra 6.
- Įvykdžius daugiau nei 10 pratimų, nugalėtojui nustatyti imami geriausi 2/3 visų pratimų rezultatai, bet ne daugiau nei 10 įskaitinių pratimų.

5.7. Varžybų nugalėtoju tampa sklandytojas (dalyvis), surinkęs daugiausiai balų. Jeigu du ar daugiau dalyvių surenka vienodą balų skaičių, nugalėtoju skiriamas tas, kuris laimėjo daugiau pratimų. Jei ir šiuo atveju rezultatas yra lygus, laimi daugiausiai antrų vietų užėmęs dalyvis ir t.t. Pratimas laikomas įskaitiniu, kada dalyvis apskrido maršrutą, nutūpė į aikštelę arba apsisukus ir nebaigus maršruto, taškai užskaitomi pagal nuskristą atstumą.

5.8. Skundai/protestai priimami po pratimo, bet ne vėliau, kaip 24 val. po rezultatų paskelbimo. Skundai/protestai pateikiami varžybų vadovui rašytine forma.

5.9. Skridimo saugumas ir grįžimas iš aikštelės – varžybų dalyvio atsakomybėje.

Organizatoriai turi teisę keisti šiuos nuostatus su sąlyga, kad tai nedarys įtakos rezultatams.

2026 m. balandžio 20 d.

Vyriausias teisėjas Vidas Beržinskas

tel. +370 698 26798, v.berzinskas@gmail.com