



POHÁR ČESKÉHO RÁJE

2026

MÍSTNÍ PROPOZICE

Aeroklub Jičín

31.7. – 9.8.2026

OBSAH:

Místní propozice pro Pohár Českého Ráje 2026

<i>A. Údaje o soutěži</i>	<i>1</i>
<i>B. Všeobecná Pravidla a Místní propozice</i>	<i>3</i>
<i>C. Soutěžící</i>	<i>5</i>
<i>D. Technické požadavky</i>	<i>7</i>
<i>E. Všeobecné letové postupy</i>	<i>9</i>
<i>F. Letové úkoly</i>	<i>11</i>
<i>G. Soutěžní postupy</i>	<i>12</i>
<i>H. Bodování</i>	<i>16</i>
<i>I. Protesty</i>	<i>17</i>
<i>J. Ceny a služby</i>	<i>18</i>
<i>K. Závěrečná ustanovení</i>	<i>19</i>
<i>L. -Přílohy</i>	<i>20</i>

A. ÚDAJE O SOUTĚŽI

A.1. Název soutěže

Otevřený Pohár Českého Ráje 2026 (dále jen PČR2026)

A.2. Místo konání soutěže – údaje o letišti

Název letiště Letiště Jičín
ICAO kód letiště LKJC
GPS Souřadnice: 50°25'48" N, 015°19'59" E
Nadmořská výška (ELEV): 263 m / 863 ft
Dráha (RWY): 120°/300° (1000x100 m, tráva)
Frekvence (FREQ) 118,080 MHz

A.3. Časový rozvrh soutěže

Termín oficiálních přihlášek a zaplacení vkladu **1.000,- Kč**:
..... 31.7.2026 (Pá)
Registrace: 31.7.2026 (Pá) do 19:30
Porada účastníků soutěže: 31.7.2026 (Pá) ve 20:00
Oficiální zahájení + 1. briefing: 1.8.2026 (So) v 10:00
Soutěžní období: 1.8.2026 (So) – 8.8.2026 (So)
Závěrečná party: 8.8.2026, (So) od 19:00
Oficiální ukončení soutěže,
vyhlášení výsledků: 8.8.2026 (So) v 19:00
Odjezdy a odlety: 9.8.2026 (Ne)

A.4. Organizátor soutěže

Aeroklub Jičín, letiště, 506 01 Jičín
Telefon, fax: +420 493 533 022
E-mail: info@letistejicin.info
Web: http://www.letistejicin.info
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
..... č.ú.: 1161421329/0800
IČ: 15057470
DIČ: CZ15057470

A.5. Organizační štáb soutěže

Předseda výboru AK: Aleš Holoubek,
..... +420 737 253 587,
..... ales.holoubek@hotmail.com
Ředitel soutěže: Miloslav Hušek
..... +420 602 355 836,
..... m.husek@email.cz
Hlavní rozhodčí: Petr Tax, tax@laacr.cz

Task Setter: bude upřesněno
Technik: bude upřesněno
Hospodář: Veronika Ježková
Meteorolog: bude upřesněno,

A.6. Jury

Předseda jury: bude upřesněno
Členové jury:..... bude upřesněno

B. VŠEOBECNÁ PRAVIDLA A MÍSTNÍ PROPOZICE

B.1. Aplikované dokumenty

Sporting Code General Section (aktuální publikovaná verze)
Sporting Code Section 3 (aktuální publikovaná verze)
Sporting Code Annex A (aktuální publikovaná verze)
FAI Anti-Doping Rules dle pravidel World Anti-Doping Agency (WADA)
Soutěžní řád AeČR (aktuální publikovaná verze)
Systém indexů CZIL (aktuální platná verze).

B.2. Cíle soutěže

Hlavní cíle **PČR2026** jsou:

- určit vítěze **PČR2026**
- poskytnout možnost tréninku na ostatní závody
- porovnat své výkony s výkony ostatních pilotů v organizovaném létání a ověřit techniku
- podporovat a propagovat bezmotorové létání na území ČR
- stmelit kolektiv soutěžících, kteří mají stejné zájmy

B.3. Třídy soutěže

Na základě platného soutěžního řádu se bude PČR2026 konat ve dvou třídách, a to **kombinované třídě s handicapem a třídě klub UL s handicapem**.

B.3.1. Kombinovaná třída s handicapem

Soutěže Kombinované třídy (dále jen **KOMBI**) se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CZIL.

Soutěžní tratě budou vyhlašovány minimálně na kluzák s indexem CZIL 108.

Vodní přítěž je povolena.

B.3.2. Klubová UL třída s handicapem

Soutěže Klubové třídy (dále jen **KLUB**) se mohou zúčastnit všechny kluzáky zařazené do indexového listu CZIL pro třídu klub.

Maximální index kluzáku dle CZIL pro klubovou třídu je 108,0 (včetně).

Soutěžní tratě budou vyhlašovány minimálně na kluzák s indexem dosaženým vypočteným aritmetickým průměrem indexu všech přihlášených kluzáků. Index bude určen klub na úvodní poradě účastníků.

Vodní přítěž ani jakákoliv změna vzletové hmotnosti během soutěže nejsou povoleny.

B.3.3. Účast dvoumístných kluzáků

Zúčastní-li se soutěže dvoumístný kluzák, bude postupováno podle bodu 5.2.8

soutěžního řádu AeČR pro bezmotorové létání.

B.4. Handicapový faktor

Soutěž bude bodována za použití vzorců, obsahujících handicapový faktor.

Základem pro stanovení handicapů je platný **Indexový list Aeroklubu České Republiky CZIL v platné verzi**

B.5. Sloučení tříd PČR2026

V případě, že se na PČR2026 přihlásí kluzáky třídy Klub a Kombi, ale počet soutěžících kluzáků nedovolí otevření samostatných tříd, bude otevřena jedna společná třída Klub podle podmínek stanovených platným SŘ.

B.6. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného SŘ.

Soutěžní úkol bude bodován za předpokladu, že minimálně **25 %** soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne **100 km** handicapované vzdálenosti u třídy KLUB a 120 km handicapované vzdálenosti u třídy KOMBI.

Soutěž bude platná, pokud se v soutěžním období uskuteční alespoň **3 bodované soutěžní úkoly**.

B.7. Pravidla létání a bezpečnost letu

- soutěžící musí dodržovat pravidla letu **VFR**,
- létání v mracích je **zakázáno**,
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální **letecké mapě ICAO** jako zakázané, omezené nebo řízené, vyjma těch, které byly v zadání úlohy pořadatelem označeny jako uvolněné pro daný den. Vstup do zakázaného prostoru bude penalizován podle seznamu penalizací v Annexu A. Výjimku tvoří vstup do ATZ, TMA nebo CTR zakázaného prostoru za účelem bezpečnostního přistání na letišti uvnitř zakázaného prostoru (dle platných pravidel povolení letu do řízených prostorů).
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je **50 m AGL**,
- na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu,
- nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavců 8.7. platného Annexu A (seznam standardních penalizací) a viz odstavec **Bodování** těchto Místních propozic.

Všechna doplňující bezpečnostní opatření platná pro daný soutěžní den budou vyhlášena na denním briefingu. Opatření, která uzná organizátor jako za zásadní, budou vytisknuta na Task Sheetu pro daný den.

V případě vážného incidentu nebo nehody je pozorovatel takovéto události povinen okamžitě nahlásit přímo řediteli soutěže nebo zprostředkovaně přes ostatní soutěžící všechny informace usnadňující záchranu účastníků nehody. Soutěžní úloha pro třídu, ve které došlo k nehodě nebo incidentu, bude zrušena. Pokud nehoda vyžaduje zásah jednoho nebo více soutěžících z jiné třídy, má ředitel soutěže po získání této informace právo daný soutěžní den zrušit.

C. SOUTĚŽÍCÍ

C.1. Vklad

Vklad soutěžící posádky je **1.000,- CZK**.

Vklad musí být zaplacen nejpozději hotově při registraci závodníka. Vklad bude použit na krytí organizačních výdajů.

Všem soutěžícím bude u AK Jičín zřízeno **osobní konto**. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít u AK Jičín neustále kladné konto. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Soutěžící může na účet AK Jičín zaslat finanční částku nad rámec vkladu, která mu bude automaticky připsána na osobní konto.

C.2. Nominace

Nominace není stanovena. Soutěže se mohou zúčastnit všichni zájemci splňující podmínky minimálního celkového náletu 50 hodin ve funkci velitele kluzáku.

C.3. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Jičín je 15 soutěžících kluzáků na jedno vlečné letadlo. Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může Organizátor odmítnout účast ostatních soutěžících.

C.4. Přihlášky

Přihlášky na **PČR2026** budou registrovány elektronicky přes webovou stránku <http://www.letistejicin.info>, případně email info@letistejicin.info.

Přihláška soutěžícího musí být elektronicky zaregistrována, případně doručena v písemné podobě na adresu pořadatele, případně e-mail nebo m.husek@email.cz nejpozději do **25.7.2026**.

C.5. Propozice

Propozice soutěže budou publikovány pouze v elektronické formě na webové stránce soutěže <http://www.letistejicin.info>.

C.6. Doklady soutěžícího

C.6.1. Soutěžící předloží při registraci následující osobní doklady, resp. dokumenty:

- platný průkaz pilota kluzáků **a osvědčení o zdravotní způsobilosti odpovídající pilotnímu oprávnění**.
- platný průkaz radiotelefonisty, v případě SLZ pouze jeli rádiem vybaveno SLZ,
- zápisník letů, v případě SLZ letadlovou knihu,

- občanský průkaz nebo osobní cestovní doklad,
- průkaz člena **AeČR** s platnou známkou pro létajícího člena na rok **2026**, případně **Sportovní licenci FAI** pro rok **2026**, případně průkaz člena **LAA ČR**

C.6.2. Soutěžící předloží při registraci následující doklady kluzáku:

- deník kluzáku,
- platné potvrzení o údržbě, SLZ nepředkládá
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do 10.8.2026, SLZ předkládá Technický průkaz
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku, SLZ nepředkládá
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem kluzáku vůči třetím osobám,
- platné povolení letadlové radiostanice,
- záznamníky padáků s platností alespoň do 10.8.2026. SLZ případně ZS

Organizátor soutěže **doporučuje uzavřít havarijní pojištění kluzáku** na dobu soutěže s platností pro tuto soutěž.

D. TECHNICKÉ POŽADAVKY

D.1. Zařízení pro kontrolu letu

Pro kontrolu letu může být použito jedno primární a jedno záložní zařízení pro kontrolu letu.

D.1.1. Primární zařízení pro kontrolu letu

Pro kontrolu letu musí být použito zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu **5.4. Annexu A**.

Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI <http://www.fai.org/gliding> pod odkazem GNSS FR.

Soutěžící musí zajistit pro své GNSS FR zdroj, napájecí a datový kabel sloužící pro download dat do PC.

Procedura manipulace s GNSS FR bude upřesněna na poradě účastníků soutěže dne **31.7.2026**.

D.1.2. Záložní zařízení

Jako záložní zařízení je možno použít COTS – FAI neschválené GPS letové zapisovače. Při použití COTS je vždy nutné doložit nepřetržitost letu.

D.1.3. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 5 let.

D.1.4. Záznam o letu

Záznamy o letu – IGC soubory – mohou být po soutěžním letu předány oficiálnímu pozorovateli buď v FR, nebo v případě GNSS FR na elektronických záznamových médiích, jako jsou SD/CF datové karty, USB/Flash disky, nebo odesláním na e-mail organizátora soutěže. Předat samostatný IGC soubor lze pouze v případě schválených GNSS FR a tyto soubory musejí mít platnou integritu dat.

Odevzdávané záznamové médium, případě FR, musejí být označeny buď celým jménem, nebo startovním číslem soutěžícího.

Doporučujeme soutěžícím nemazat záznamy o letu z paměti schválených GNSS FR až do doby zveřejnění oficiálních výsledků letového úkolu.

D.2. Letecká mapa

Každý soutěžící musí být vybaven aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory a důležité informace pro letecký provoz.

D.3. Přístroje

Přístroje umožňující let bez viditelnosti země musí být buď vymontovány

z kluzáku, nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

D.4. Dodatečné vybavení

Všechny přístroje, mobilní telefony, tablety, PDA, GPS navigace atd., musí být umístěny v kabině dostatečně pevně tak, aby nezasahovaly do zorného pole pilota.

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků je doporučeno.

Instalace a používání za letu protikolizního systému (FLARM) nebo alespoň OGN Trackeru je doporučeno.

Reflexní bezpečnostní stroboskopická světla na kluzáku jsou doporučena,

Zařízení ELT, PLB Spot, EPIRB nebo jiné podobné satelitní trackovací záchranné zařízení je doporučeno.

D.5. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2.

Annexu A.

Organizátor může před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků.

E. VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY

E.1. Jednotky

Oficiální čas soutěže:.....	středoevropský letní čas (SELČ)
Rychlost:	km/h
Rychlost větru:	m/s
Vertikální rychlost:.....	m/s
Výška:	m, FL (× 100 ft)
QFE	m (AAL)
QNH.....	m (MSL)
Altitude.....	ft (MSL)
Letová hladina (Flight Level).....	FL (× 100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenost	m, km

E.2. Radiová korespondence

E.2.1. Využívání kmitočtových kanálů leteckého pásma pro komunikaci s organizátorem

Během soutěže budou pro komunikaci air-to-ground používán kmitočtový kanál Jičín RADIO **118,080** – pro všechny letové a letištní operace na soutěžním letišti (pojíždění, starty, přílety, přistání, druhé/třetí soutěžní starty, vyhlášení startovní pásky, a jiná oficiální hlášení).

Pořadatel si vyhrazuje právo stanovit pro soutěžní lety frekvence, na kterých je komunikace soutěžících zakázána. Tyto frekvence budou stanoveny na briefingu.

E.2.2. Využívání kmitočtových kanálů leteckého pásma pro účely air-to-air komunikace

Piloti jsou povinni používat během soutěžních letů výhradně mezinárodně zkoordinované VHF kmitočtové kanály pro účely air-to-air komunikace. Organizátor seznámí soutěžící se seznamem využitelných kmitočtových kanálů nejpozději na úvodním brífinku.

Zkoordinované Air-to-air kmitočtové kanály jsou určeny pro účely výměny informací, které musejí mít provozní přesah (např. informace o provozu, meteorologických podmínkách, taktickou komunikaci spolupracujících kluzáků atp.). Veškerá komunikace, která není relevantní nebo neslouží k odvrácení hrozícího nebezpečí, je zakázána!

Používání jiných kmitočtových kanálů než přidělených organizátorem závodu, bude penalizováno podle rozhodnutí Ředitele závodu nebo striktně dle sportovního řádu FAI Díl 3 – Dodatek A Odst. 8.6.5.a) I) diskvalifikací ze závodu.

E.2.3. Využívání nouzové frekvence

Tísňový kmitočet 121,5 MHz je možné použít pro tísňovou korespondenci, pokud není možné využít standardní provozní kmitočet. Tísňový kmitočet 121,5 MHz,

který monitorují všechna stanoviště ATS. Není však úplně zřejmé, kdo a jak rychle jako první na volání zareaguje, může to být i stanoviště, jehož prostor odpovědnosti nezahrnuje místo události, případně i stanoviště zahraniční, a kontaktování místně příslušného záchranného koordinačního střediska a zajištění pomoci letadlu v nouzi se tak může významně prodlužovat.

V případě letecké nehody nebo jiné mimořádné situace je doporučeno, aby zpráva o letadle v tísni byla primárně předána příslušnému sektoru FIC Praha na jeho frekvenčním kanále. Pro co nejrychlejší zajištění správné reakce ATS je nutné co nejdříve udat co nejpřesnější informace o povaze nouze a o poloze letadla.

F. LETOVÉ ÚKOLY

F.1. Typy vyhlašovaných letových úkolů

Během **PČR2026** budou vyhlašovány tyto letové úkoly:

- **soutěžní** – rychlostní lety po deklarované trati (**racing task**)
- **rychlostní úloha přes určené prostory** – rychlostní lety přes určené prostory (**AAT**)

Požadavek na dodržení poměru zadávaných úloh (67 %) - podle bodu **6.1 Annexu A** není pro tuto soutěž závazný.

G. SOUTĚŽNÍ POSTUPY

G.1. Hranice letiště

Hranice letiště Jičín jsou stanoveny hranicemi ATZ Jičín.

G.2. Hranice soutěžní oblasti

Hranice soutěžní oblasti bude upřesněna na poradě soutěžících a na každém briefingu.

G.3. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované PK AeČR pro rok 2026.

G.4. Porada účastníků soutěže

Před zahájením soutěže dne **31.7.2026** ve **20:00** svolává Organizátor poradu všech soutěžících a účastníků soutěže, na které budou doplněna pravidla soutěže a vysvětlena organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Jičín.

Účast všech soutěžících na této poradě je povinná.

G.5. Briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v **10:00** hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

G.6. Plnění vodou

Organizátor zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

G.7. Grid

Transporty kluzáků na Grid si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Organizátora.

Soutěžní kluzáky musí být na Gridu před časem uzavření Gridu stanoveným Organizátorem.

Pokud nebude kluzák na Gridu ve stanoveném čase, může být soutěžícímu zamezeno Organizátorem v umístění kluzáku na Gridu do doby bezpečného ukončení vzletů.

Pro skládání kluzáků na Grid bude použita varianta gridu 2/7. Tzn., že kluzáky budou rovnány podle pořadí, vylosovaném na poradě závodníků,

posunovaném o 2/7 účastníků za každý letový den. **Nebo volný grid.**

Vypouštění vodní přítěže na Gridu je povoleno.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném Organizátorem.

Všechna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými tlumenými světly.

G.8. Aerovleky

Předpokládaná cena aerovleku činí 90,- CZK / min (do 600 m AAL)

**Pozn. Cena platí při ceně 40,- CZK / litr paliva a bude aktualizována dle aktuálních cen paliva. Aktuální cena bude stanovena na úvodním briefingu.*

Soutěžní kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávání křídel vlečného letounu, nebo po vlastní úvaze po dosažení stanovené výšky 600 m (AAL) LKJC.

Pokud se soutěžící uvolní z vlastní vůle dříve (v menší výšce, nebo mimo stanovený prostor vypnutí), potom musí učinit taková opatření, aby nezkřížil trasu vlečných letadel během soutěžních vzletů. Nedodržení tohoto odstavce může být považováno za nebezpečné létání.

G.9. Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Motorizované kluzáky se mohou soutěže zúčastnit za předpokladu, že mají plně funkční zařízení zaznamenávající chod motoru ve spojení s GNSS FR.

Jestliže je vzlet uskutečněn vlastní pohonnou jednotkou, pak musí být vypnuta v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou vypnutí.

Motorizované kluzáky musí sledovat při letu do prostoru vypnutí trajektorii letu vlečných letounů.

U motorizovaných kluzáků musí být pohon nastartován a běžet po dobu max. 2 minut buď před vzletem, nebo do tří minut po vypnutí kluzáku z aerovleku. Tento požadavek vyplývá z nutnosti jasného průkazu záznamu chodu motoru IGC souboru. GNSS FR musí po zkoušce chodu motoru na zemi zůstat zapnut.

V případě požadavku dalšího soutěžního vzletu musí před jeho uskutečněním motorový kluzák přistát na letišti vzletu bez spuštění své pohonné jednotky nebo provést průlet nad letištní plochou ve směru přistání s ohlášením spouštění pohonné jednotky organizátorovi na oficiální frekvenci s následným nahozením pohonné jednotky.

Nahození pohonné jednotky musí být provedeno během průletu nad RWY ve směru vzletů. Každé takovéto nahození pohonné jednotky se považuje za soutěžní vzlet.

Soutěžní let bude považován za ukončený v místě, ve kterém byla spuštěna pohonná jednotka.

Pokud budou všechny soutěžní kluzáky v dané třídě vybavené dodatečným pohonem může být povoleno jeho použití nad letištem pro účely dalšího vzletu bez nutnosti přistát. S takovým postupem musí souhlasit všichni soutěžící v dané třídě. Detaily postupu budou na základě domluvy upřesněny na denním briefingu a v budoucí verzi tohoto dokumentu.

G.10. Oblast a výška vypnutí

Oblast vypnutí bude pro danou třídu pouze jedna a vždy bude na denním briefingu zmíněna a graficky ukázána. Výška vypnutí je 600 m AAL.

G.11. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová procedura **Odletové pásky** dle odstavce 7.4.2.a. Annexu A.

Přímá linie **5 km na každou stranu** se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1. OB nebo středu AA).

Odletová páska bude otevřena vždy 15 minut po startu posledního soutěžícího v platném startovním pořadí v dané třídě.

G.11.1. Výškové postupy pro odlety

Organizátor může stanovit maximální povolenou výšku odletu vyjádřenou v metrech QNH nebo FL.

G.11.2. Radiové postupy pro odlet

Otevření odletu bude vyhlášeno rádiem na frekvenci **118,080 MHz**.

Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

G.11.3. Použití Event Markeru

Použití Event Markeru není požadováno.

G.11.4. Časový interval mezi odlety

Časový interval mezi odlety není stanoven.

G.12. Cílová procedura

Pro přílety bude použita procedura **Cílového kruhu**.

Cílový kruh je definován poloměrem **3 km** a středem v koncovém bodu trati nebo jak bude stanoveno na denním briefingu.

Minimální výška pro dosažení cílového kruhu **je 150** m AGL nebo jak bude stanoveno na denním briefingu.

Nedodržení výšky je penalizováno (1 bod za každý metr).

Je zakázáno provádět nebezpečné manévry (např. prudké vytažení o více než 25 m apod.) a to již 10 km před cílovým kruhem i po průletu cílem. Nedodržení bude penalizováno.

Cílová procedura je zobrazena v Příloze 8.

G.13. Doletové postupy

Při příletu na letiště Jičín ohlásí soutěžící na frekvenci **118,080 MHz 5. km (pátý kilometr)** od KBT (hlášení tedy provede 2 km před dosažením cílového kruhu).

Po protnutí cílového kruhu se soutěžící rozhodne:

- buď pro přímé přiblížení a přistání – v tomto případě nahlásí ihned po protnutí

cílového kruhu dlouhé finále a později v blízkosti RWY i krátké finále dráhy v používání,

- nebo pro let po okruhu – v tomto případě nahlásí polohu po větru a později finále dráhy v používání.

Při radiové korespondenci s **Jičín RADIO** soutěžící vždy uvede svoje startovní číslo.

Transport kluzáku po přistání si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů Organizátora.

G.14. Předání letové dokumentace

Soutěžící po letu předá proti podpisu své primární záznamové zařízení Oficiálnímu pozorovateli. Má-li pochyb o záznamu primárního zařízení, může proti podpisu předat i záložní zařízení.

Předáním záznamového zařízení se rozumí i odevzdání IGC souboru s platnou validitou na vhodném záznamovém médiu (USB disk, SD karta, apod.), nebo jeho zaslání e-mailem.

Předání záznamu o letu musí být provedeno do **60** minut po přistání na letišti Jičín.

V případě přistání mimo LKJC předá soutěžící záznam o letu v nejkratším možném termínu po svém návratu na letiště Jičín.

Zpoždění může být penalizováno dle **Listu schválených penalizací** odstavce **8.7. Annexu A**.

Po vyhodnocení záznamu o letu si soutěžící vyzvedne své záznamové zařízení zpět.

Postup manipulace se záznamy o letu bude upřesněn na poradě účastníků soutěže.

G.15. Přistání do terénu

Po přistání do terénu je soutěžící povinen neprodleně nahlásit místo, souřadnice a čas přistání organizátorovi.

Transporty po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

Před odjezdem z LKJC do terénu musí pomocník nebo řidič nahlásit službě pro koho a kam jede.

Oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

G.16. Zpětné převleky

Převleky jsou možné na základě individuální domluvy s pořadatelem.

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však nahlásit telefonicky přistání do terénu a po příletu a zařazení do letištního okruhu letiště Jičín ohlásit rádiem, že se jedná o převlek.

Organizátor nezajišťuje vypořádání závazků za služby poskytnuté na jiných letištích.

H. BODOVÁNÍ

H.1. Bodovací systém

Pro bodování **PČR2026** bude použito následující:

ve třídě KOMBI použít **Tisícibodový bodovací systém** podle **části 8 Annexu A**

ve třídě KLUB UL modifikovaný výpočetní systém, který bude upřesněn a vysvětlen na poradě závodníků.

SeeYou ver. 10 (nebo novější) bude oficiálním vyhodnocovacím softwarem.

H.2. Penalizace

Penalizace budou udělovány na základě **Listu schválených penalizací** dle odstavce **8.7. Annexu A**.

H.3. Neuvedená penalizace

Penalizace neuvedené v **Annexu A** nebo odlišné od listu schválených penalizací: *Neaplikuje se.*

H.4. Neuvedená penalizace

V případě, že důvod penalizace není uveden v **Annexu A**, ani v odstavci 1.43. těchto Místních propozic, stanoví bodovou hodnotu penalizace Ředitel soutěže.

I. PROTESTY

I.1. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je **12** hodin od jejich zveřejnění. Po této lhůtě se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na **3** hodiny.

I.2. Poplatek

Poplatek za protest činí **1.000,- CZK**

J. CENY A SLUŽBY

(neuvedené v části 1. Místních propozic)

J.1. **Ubytování v kempu**

Organizátor zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Jičín v ceně:

50,- CZK/osoba/den.

V ceně za ubytování v kempu je zahrnuta elektrická přípojka.

Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma. Povinností soutěžícího je nahlásit organizátorovi všechny ubytované osoby starší 10 let.

Organizátor doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými z důvodu zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

*Organizátor dále nabízí ubytování v budově aeroklubu ve 2-6 lůžkových pokojích za cenu **100,- CZK/osoba/den.** Kapacita ubytovny je 12 lůžek a bude využita podle pořadí došlých přihlášek.*

J.2. **Stravování**

Pořadatel má možnost zajistit stravování – konkrétní nabídka bude upřesněna jednak na poradě závodníků a jednak každý další soutěžní den na briefingu.

J.3. **Hangárování**

Aeroklub Jičín zajišťuje hangárování pouze v omezeném rozsahu. Volná kapacita bude rezervována pro kluzáky typu VSO-10 bez vlastního krytého transportního vozu. Požadavek na hangárování je nutno uvést dopředu v přihlášce. Hangárování bude zajištěno až do vyčerpání kapacity 6 kluzáků v pořadí došlých přihlášek.

Parkování kluzáků bude v krytých transportních vozech na vyhrazených místech letištní plochy.

K. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

K.1. Podepsání přihlášky na PČR2026

Podepsáním přihlášky na **PČR2026** soutěžící:

- potvrzuje, že ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A) a národní SŘ ZM10 AeČR, který doplňuje a mění požadavky v Annexu
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci 1.1. těchto Místních propozic,
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro PČR2026 a zavazuje se je dodržovat,
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi AK Jičín a s jejich předáváním sekretariátu AeČR,
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k PČR2026 v informačních médiích.
- v případě odstoupení ze soutěže před jejím zahájením bude vklad soutěžícímu vrácen do 10 dnů po jejím skončení.

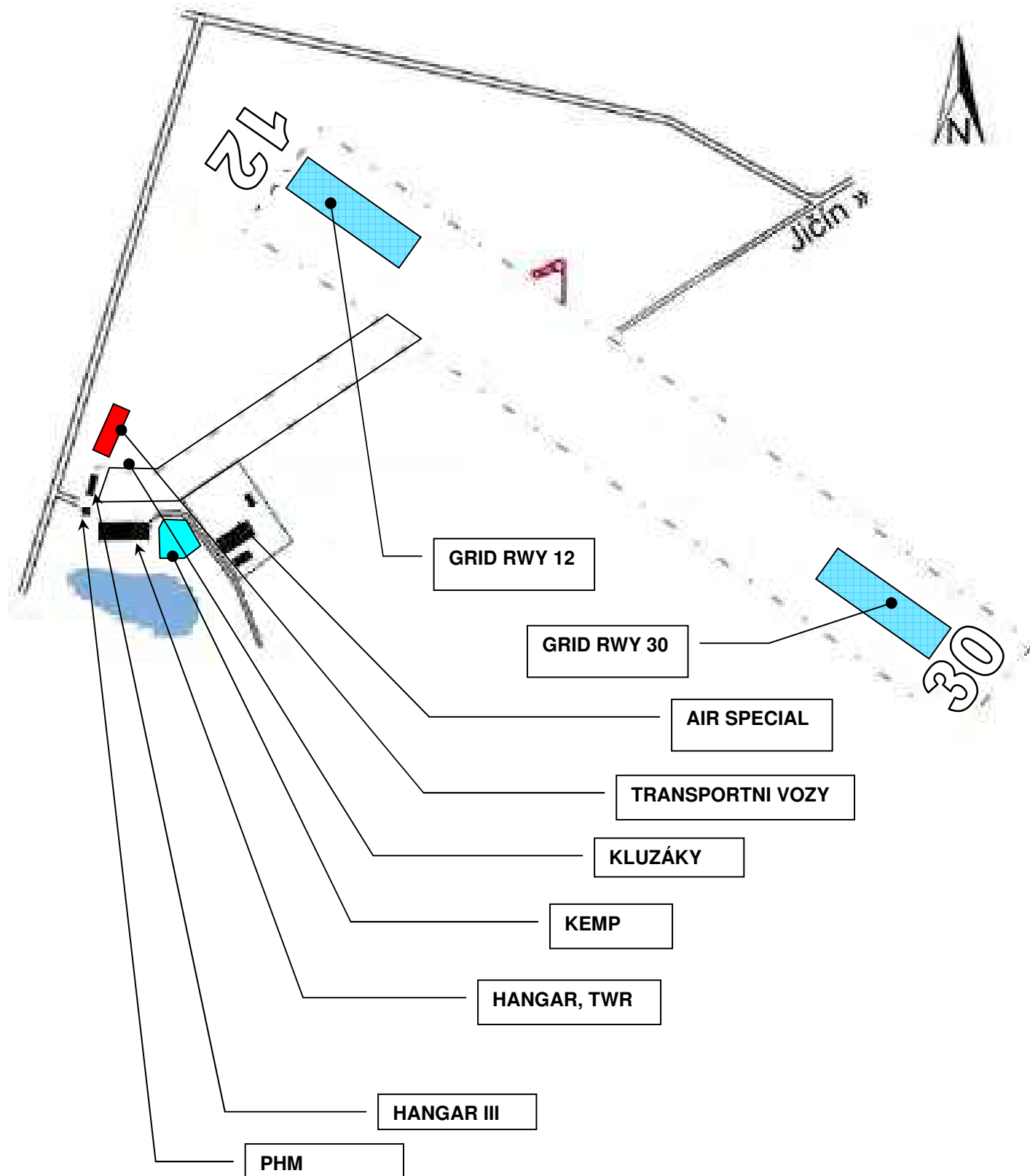
K.2. Další informace

Na webové stránce www.letistejicin.info budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme účastníkům pravidelně sledovat tuto stránku.

L. PŘÍLOHY

- L.1. Příloha 1: Hranice letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel**
- L.2. Příloha 2: Hranice soutěžní oblasti**
- L.3. Příloha 3: Grid, vzlety a přistání na dráze 12**
- L.4. Příloha 4: Startovní procedura pro vzlety na dráze 12**
- L.5. Příloha 5: Grid, vzlety a přistání na dráze 30**
- L.6. Příloha 6: Startovní procedura, vzlety a přistání na dráze 30**
- L.7. Příloha 7: Odletová procedura – Odletová páska**
- L.8. Příloha 8: Cílová procedura – Cílový kruh**
- L.9. Příloha 9: Informace k letu, Hlášení o přistání do terénu**
- L.10. Příloha 10: Startovní grid**
- L.11. Příloha 11: Předběžná přihláška**
- L.12. Příloha 12: Indexový list CZIL**

Hranice letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel



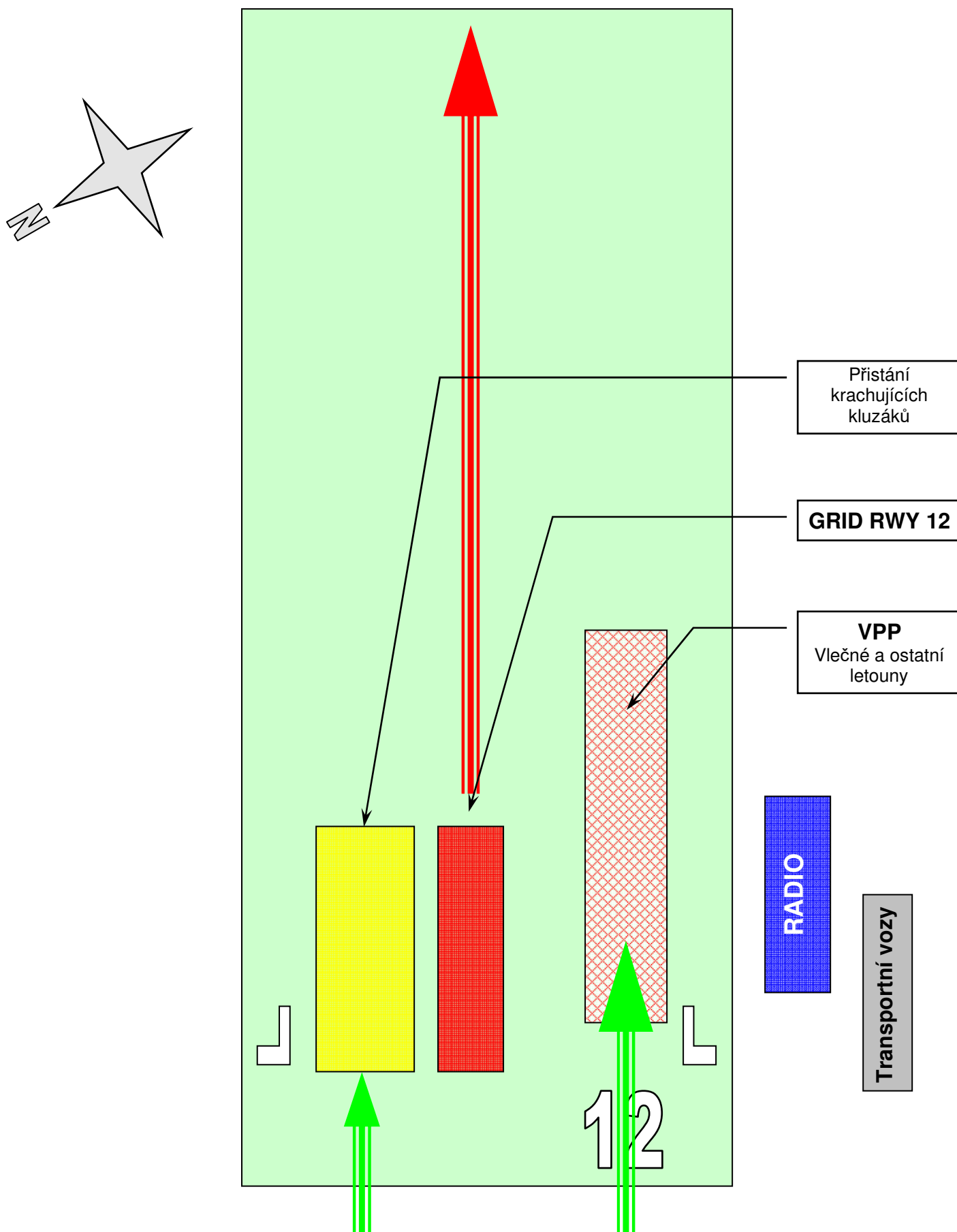
Hranice letiště, kemp, umístění transportních vozů a kotvení letadel



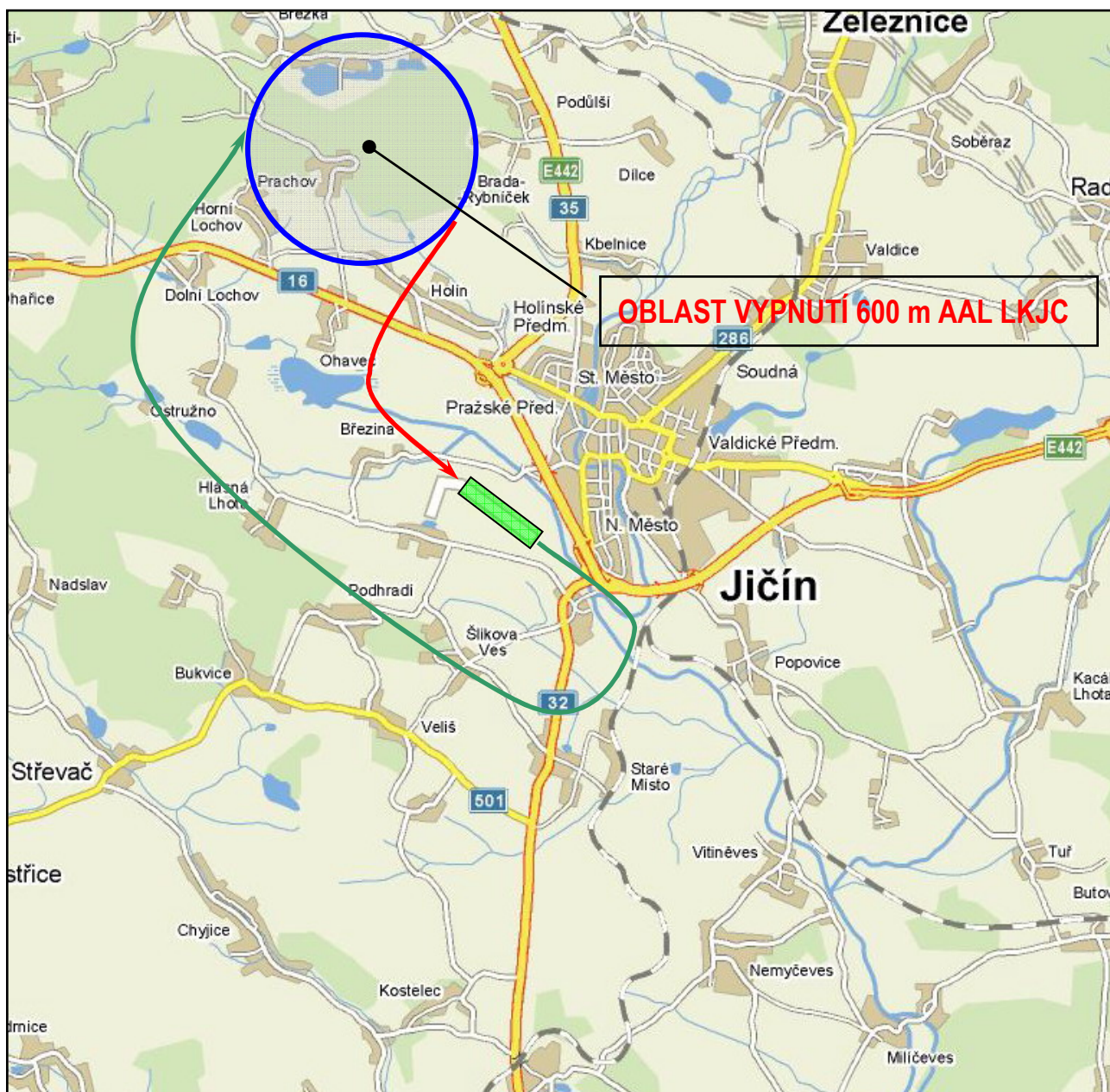
Hranice soutěžní oblasti

budou upřesněny před soutěží, podle aktuální situace uvolnění vzdušného prostoru CZ.

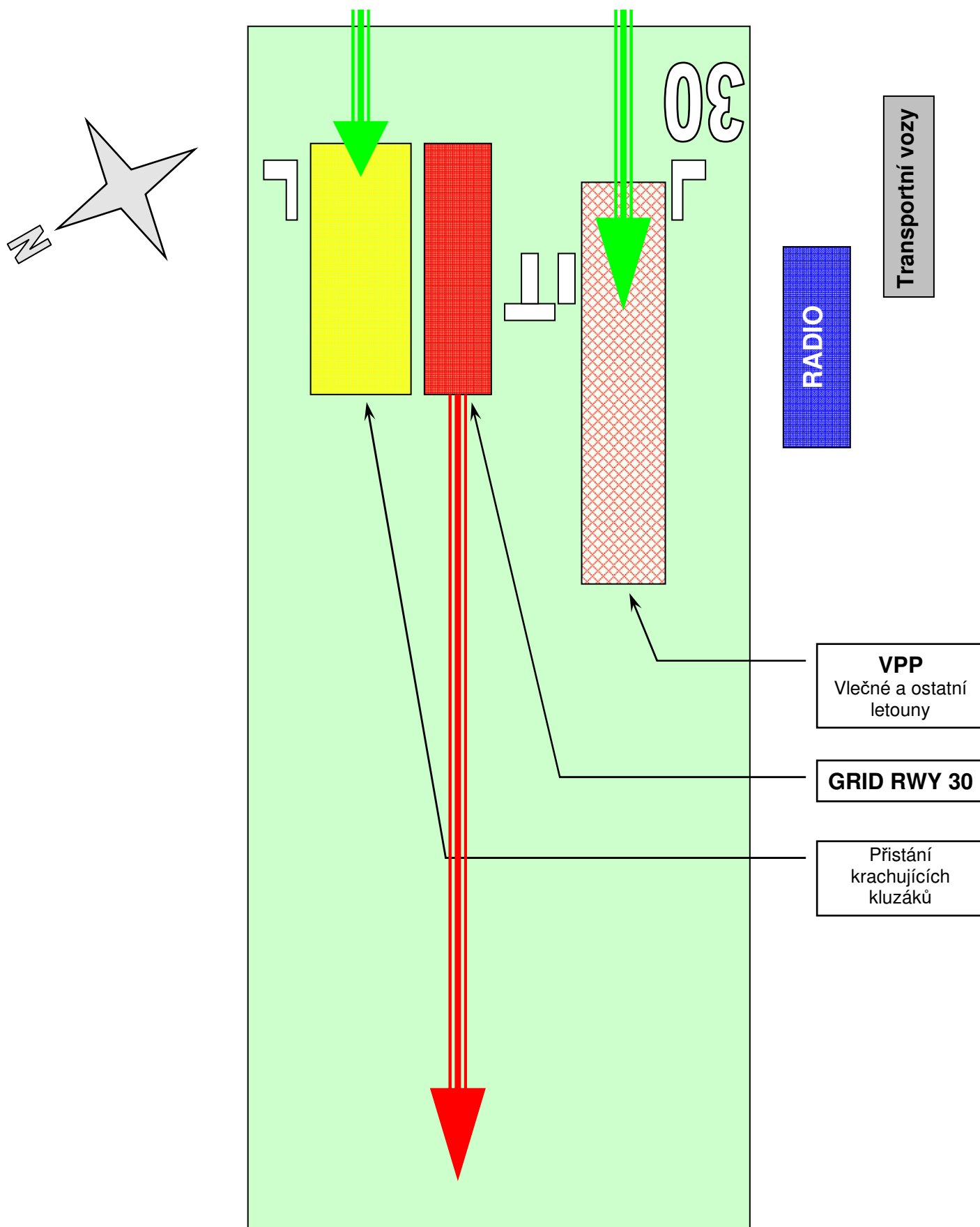
Grid, vzlety a přistání RWY 12



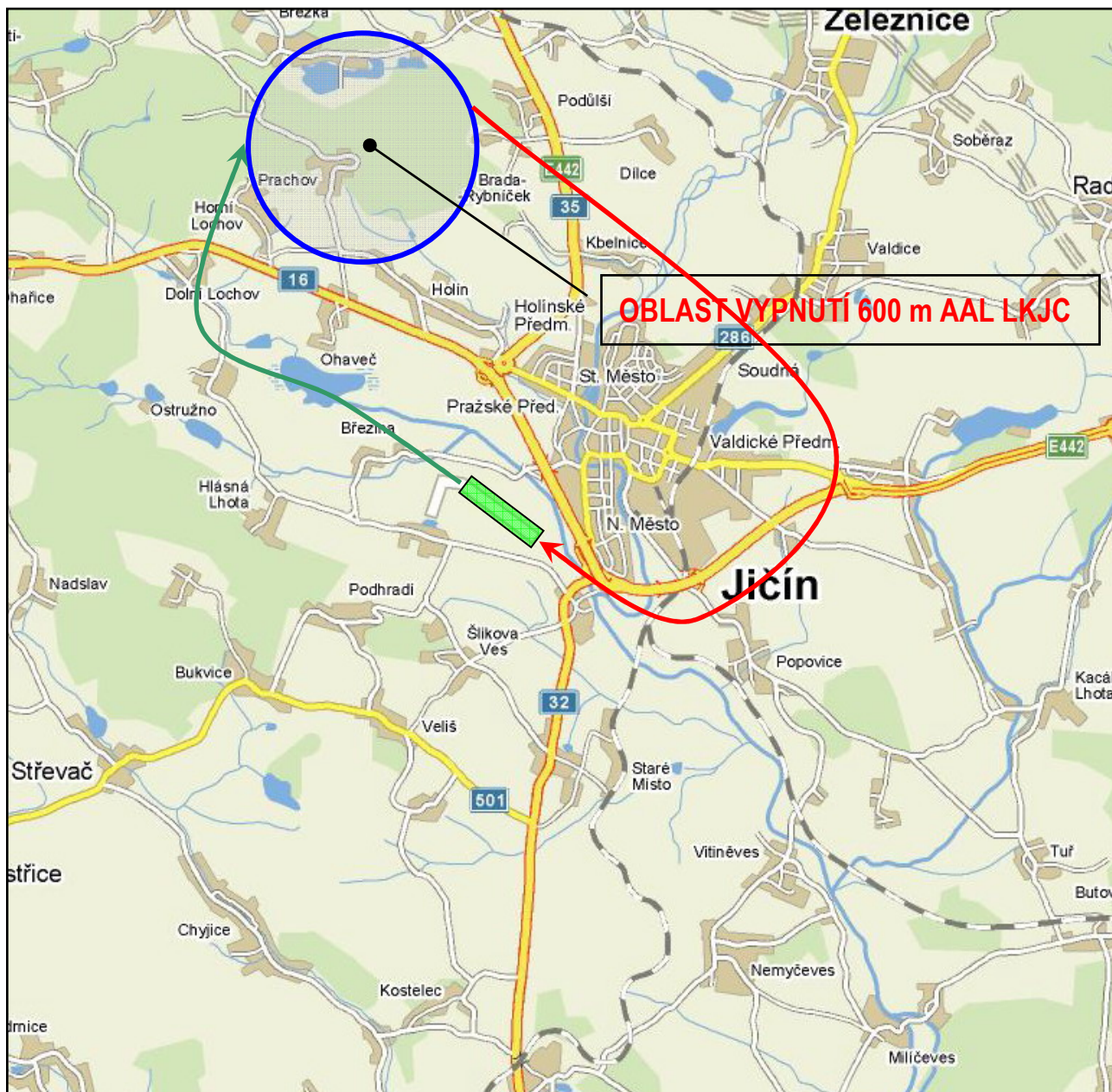
Startovní procedura RWY 12



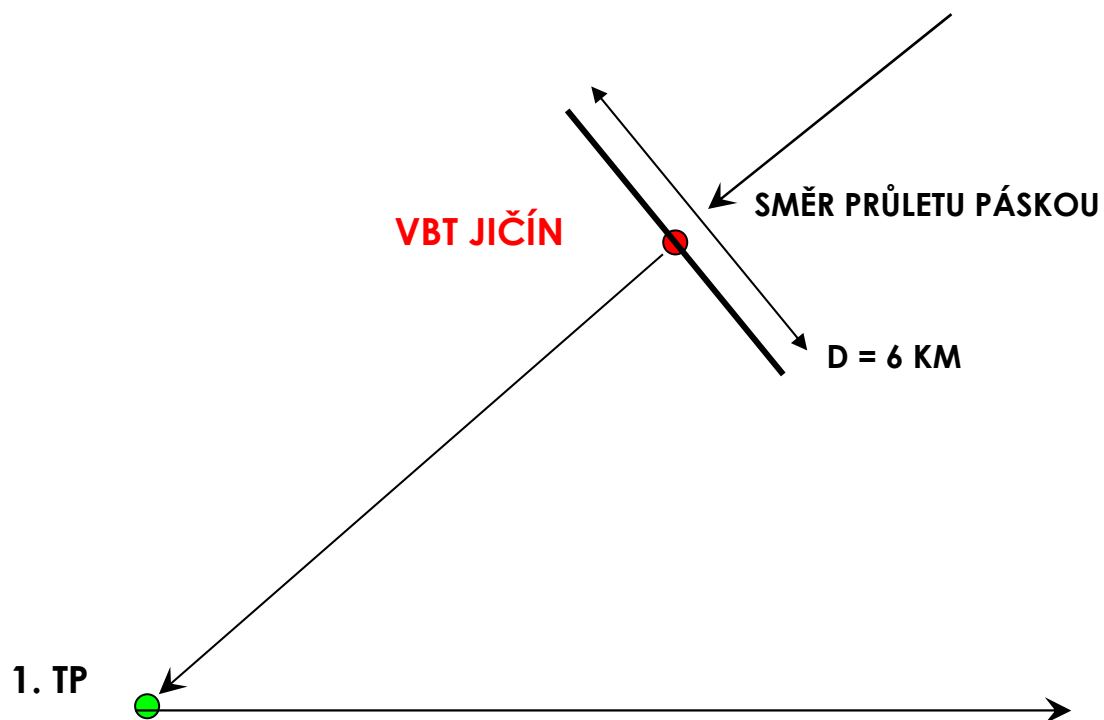
Grid, vzlety a přistání RWY 30



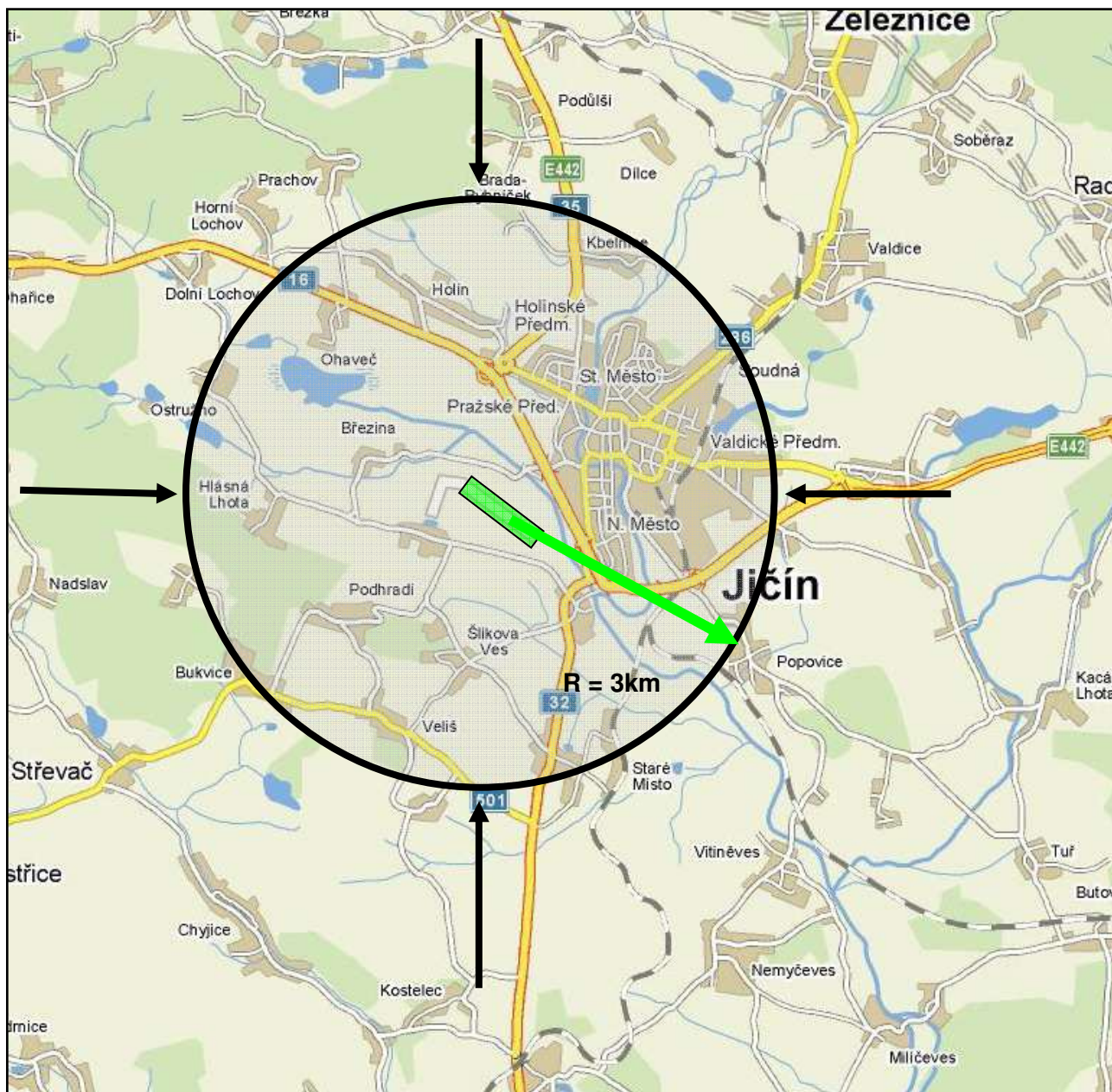
Startovní procedura RWY 30



Odletová procedura – odletová páska



Cílový kruh – poloměr 3 km od KBT



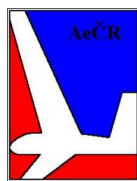
Disciplína č.:	Pohár Českého Ráje 2026						Startovní číslo				
Datum:											
Pilot:		Typ:		matrikulace:							
Úkol A						Úkol B					
Typ OB	Název	Souřadnice	Kurs	Vzdál.	Typ OB	Název	Souřadnice	Kurs	Vzdál.		
VBT		N XX°XX'XX" E YYY°YY'YY"			VBT		N XX°XX'XX" E YYY°YY'YY"				
OB1		N XX°XX'XX" E YYY°YY'YY"			OB1		N XX°XX'XX" E YYY°YY'YY"				
OB2		N XX°XX'XX" E YYY°YY'YY"			OB2		N XX°XX'XX" E YYY°YY'YY"				
OB3		N XX°XX'XX" E YYY°YY'YY"			OB3		N XX°XX'XX" E YYY°YY'YY"				
OB4		N XX°XX'XX" E YYY°YY'YY"			OB4		N XX°XX'XX" E YYY°YY'YY"				
OB5		N XX°XX'XX" E YYY°YY'YY"			OB5		N XX°XX'XX" E YYY°YY'YY"				
KBT		N XX°XX'XX" E YYY°YY'YY"			KBT		N XX°XX'XX" E YYY°YY'YY"				
Vzdálenost:					Vzdálenost:						
Grid uzavřen HH:MM											
Start otevřen HH:MM		Start uzavřen HH:MM		Přiletový kruh otevřen:				HH:MM			
Odlet otevřen HH:MM		Odlet uzavřen HH:MM		Přiletový kruh uzavřen:				HH:MM			
Omezení											
Prohlášení po letu											
	Čas	Výška	Dosažené otočné body	Čas	Výška						
Start			OB1								
Vypnutí			OB2								
VBT			OB3								
KBT			OB4								
Přistání			OB5								
Přistání (v případě nedokončeného úkolu):											
Místo		Souřadnice:	N XX°XX'XX" E YYY°YY'YY"								
Svědkové (jména, adresy, telefony):											
Poškození kluzáku:											
Převlek / Transport: :											
Kontakt na pilota:											
Přijal:		Čas	HH:MM								
Poznámky											
Vyhodnocení letu											
Barograf, GNSS FR, GPS :											
Čas letu celkem:	HH:MM:SS	Čas na trati:	HH:MM:SS	Vzdálenost:		km	Rychlost:		km/h		
Poznámky:				Vyhodnotil:							
Podpis oprávněné osoby:					Podpis pilota:						

STARTOVNÍ GRID

Disciplína č.:	RWY

Datum:

Podpis:



Pohár Českého Ráje 2026

Jičín, 31.7. - 9.8.2026



Předběžná přihláška

Posádka

Pilot – jméno a příjmení:

Datum narození:

.....

Co-pilot – jméno a příjmení:

Datum narození:

.....

Aeroklub:

.....

Mobilní telefon:

..... E-mail:

.....

Pilotní průkaz č.:

..... Platnost GLD do:

Zdrav. prohlídka do:

.....

Počet hodin na kluzácích celkem:

.....

Startů celkem:

.....

Počet hodin na kluzácích v roce 2025:

.....

Km celkem:

.....

Kluzák

Typ:

.....

Reg. Zn.:

.....

Soutěžní znak:

.....

Třída

☐

KLUB

☐

KOMBI

Koef. CZIL:

.....

Zpětné transporty

Zajistím si zpětné transporty sám:

☐

ano

☐

ne

Požaduji zpětné transporty po organizátorovi (omezená kapacita):

☐

ano

☐

ne

Zařízení pro kontrolu letu

GNSS FR:

.....

Typ:

.....

Sériové číslo:

.....

Identifikační koncovka souboru IGC:

.....

.....
Datum a podpis pilota:

.....
Razítko AK a podpis VLP:

Na důkaz svého zájmu podepisuji rovněž Čestné Prohlášení (viz str. 2)

Základní informace pro soutěžící

Soutěž bude pořádána dle sportovního řádu FAI a místních doplňků pro kluzáky.

Místo a termín konání soutěže: LKJC, 31.7.– 9.8.2026

Prezentace: 31.7.2026 od 16.00 SELČ, poslední prezentace 1.8.2026 do 10.00 SELČ

První briefing + zahájení: 1.8.2026 v 10:00 SELČ

První plánovaná disciplína: 1.8.2026 v 12:00 SELČ

Poslední disciplína: 8.8.2026

Organizační výbor soutěže (předběžná informace):

ředitel: bude upřesněno

meteorolog: bude upřesněno

rozhodčí: bude upřesněno

Ostatní funkcionáře určí pořadatel dodatečně, jury a její členové budou zvoleni na prvním briefingu.

Adresa organizátora: Aeroklub Jičín
Vokšice 25
506 01 Podhradí

tel. / fax: 493 523 022

e-mail: info@letistejicin.info

internet: www.letistejicin.info

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., č.ú. 1161421329/0800

IČ: 15057470

DIČ: CZ15057470

Startovné: (zahrnuje organizační náklady) 1.000,- Kč

Poznámka: Pokud předběžná přihláška bude potvrzena VLP, podpisem a razítkem a bude zaplacen vklad, stane se přihláškou závaznou.

Propozice PČR2026 budou vyvěšeny na stránkách LKJC min. od 28.6.2026.

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

Já, níže podepsaný(á) soutěžící na Poháru Českého Ráje 2026 ve dnech 31.7. – 9.8.2026, pořádaného Aeroklubem Jičín, čestně prohlašuji, že kluzák, se kterým budu soutěžit, splňuje a po dobu konání soutěže bude splňovat všechny podmínky leteckých předpisů a směrnic platných v EU pro letovou způsobilost letadla tohoto typu.

Prohlašuji, že mnou užívaný kluzák je zákonně pojištěn pro létání v ČR a na území Polska po dobu konání závodu.

Dále čestně prohlašuji, že já osobně splňuji a po dobu soutěže budu splňovat všechny kvalifikační podmínky dané leteckými předpisy platnými v ČR pro piloty kluzáků a Soutěžním řádem AeČR (LAA) v platném znění.

Soutěžit budu čestně a plně v souladu s platným Soutěžním řádem AeČR (LAA).

V případě ztráty letové způsobilosti mnou používaného kluzáku či ztráty mé kvalifikace pilota tohoto kluzáku v průběhu soutěže vše neprodleně oznámím řediteli soutěže, případně komukoli z jury.

Souhlasím i s tím, že se během závodu případně opětovně podrobím procesu registrace a technické přejímky, pokud to jury uzná za potřebné či nezbytné.

Soutěže se skutečně účastním na pouze na základě vlastní svobodné volby a nebudu (a jsem si vědom i toho, že nemohu) tudíž uplatňovat vůči organizátorovi soutěže jakékoli náhrady za případné nehody či poškození práva cizí věci či osoby, které vzniknou mým jednáním či mou aktivitou během konání závodu.

Souhlasím též s tím, aby organizátor soutěže shromažďoval a uchovával má osobní data v míře nezbytné pro organizaci a publicitu soutěže v souladu s pravidly GDPR (General Data Protection Regulation).

Jméno a příjmení

«Jméno» «Příjmení»

V Jičíně dne

.....
podpis