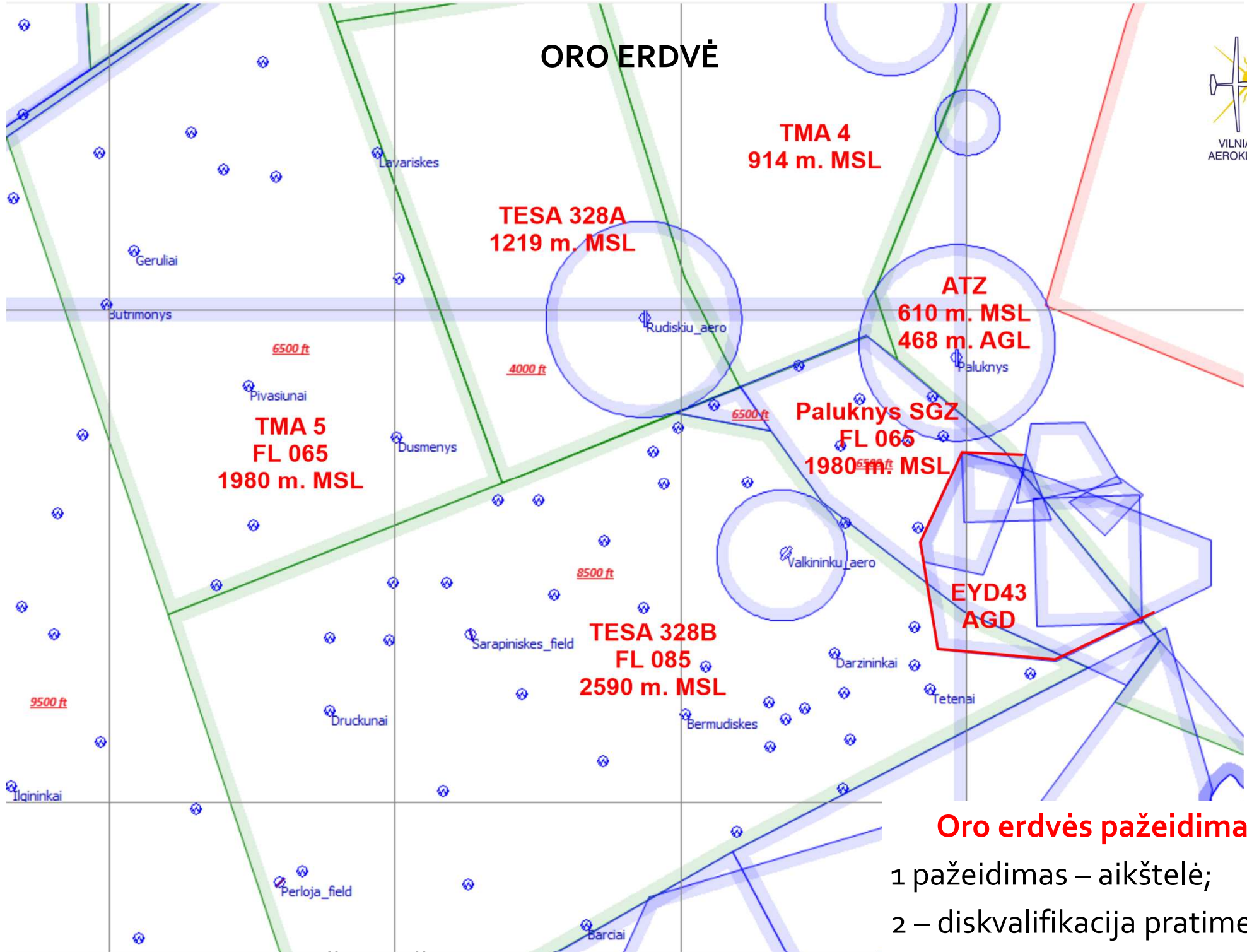


VILNIAUS  
AEROKLUBAS

ZENONO BRAZAUSKO  
TAURĖ

# ORO ERDVĖ

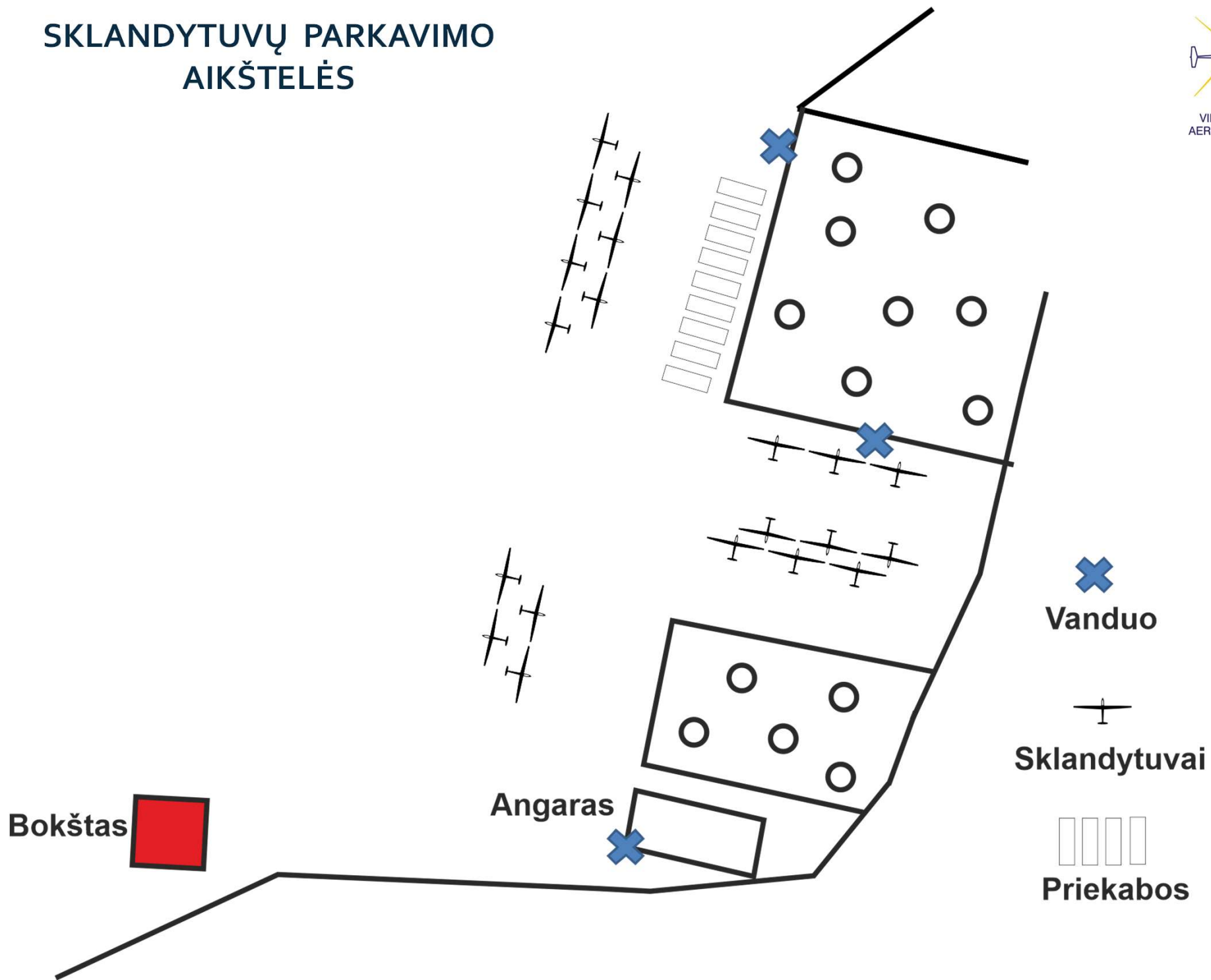


Aerodromo aukštis virš jūros lygio 142 m.

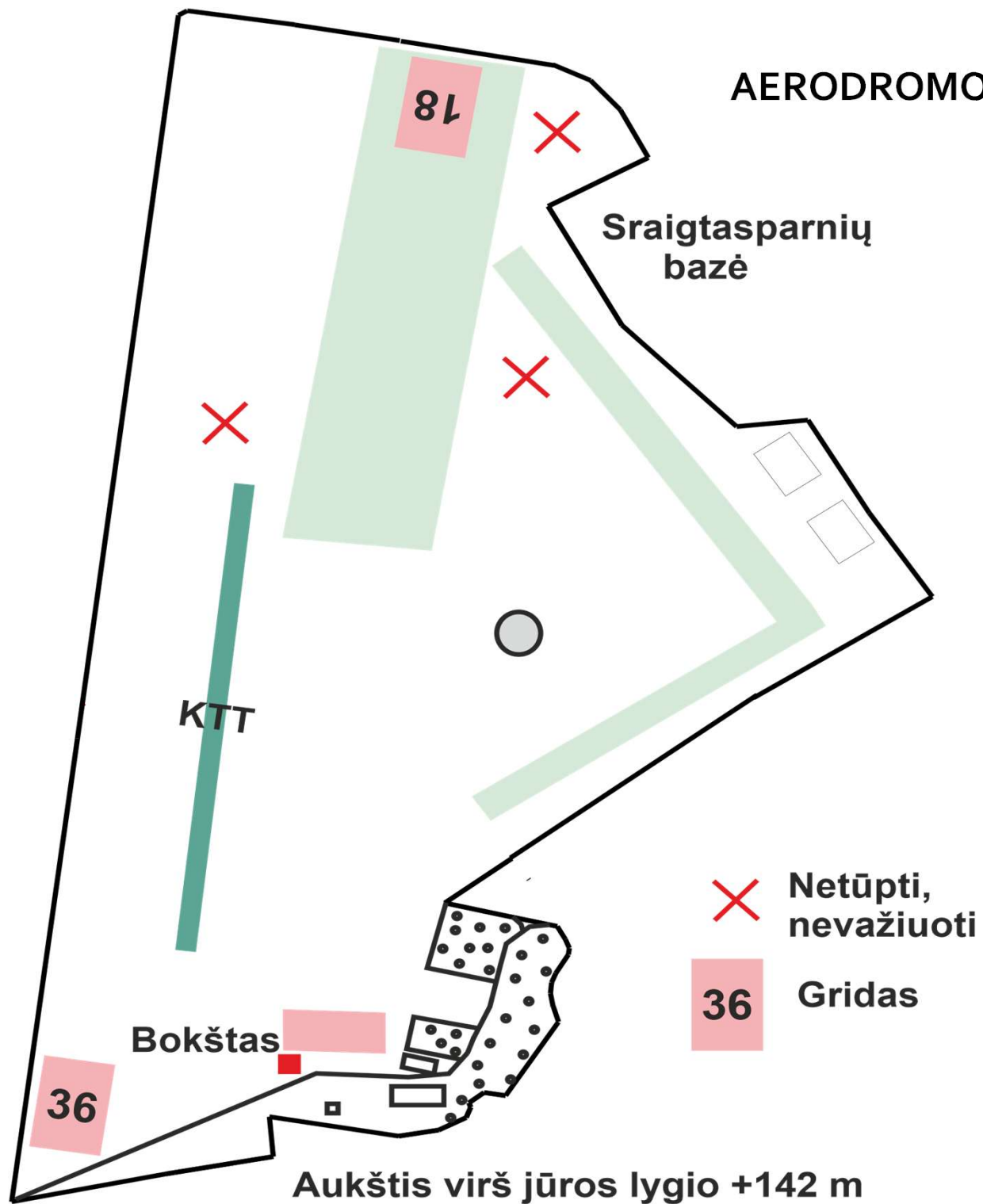
## Oro erdvės pažeidimai:

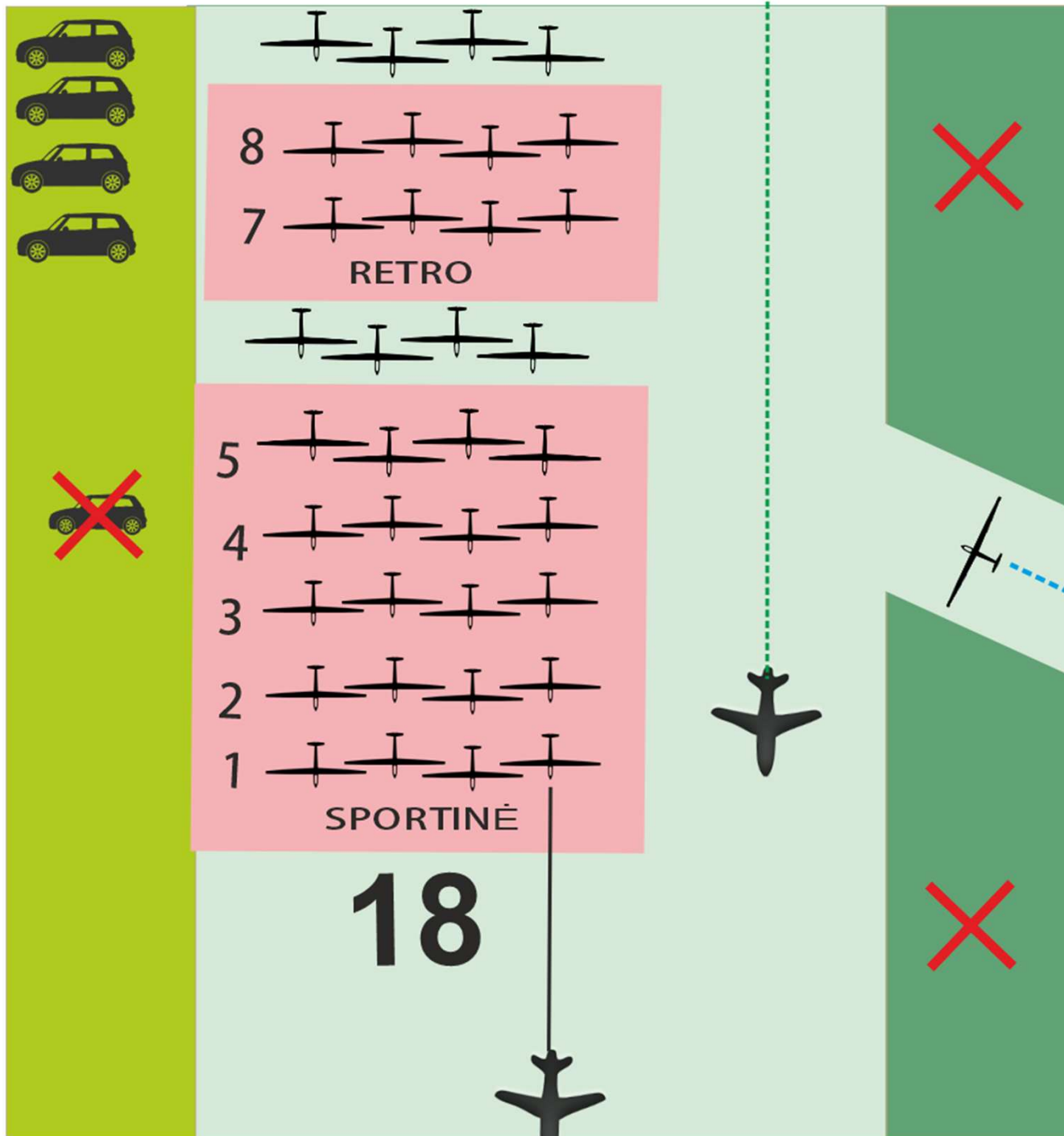
- 1 pažeidimas – aikštelė;
- 2 – diskvalifikacija pratime;
- 3 – diskvalifikacija varžybose.

# SKLANDYTUVŲ PARKAVIMO AIKŠTELĖS



# AERODROMO SCHEMA





## GRIDAS 18a

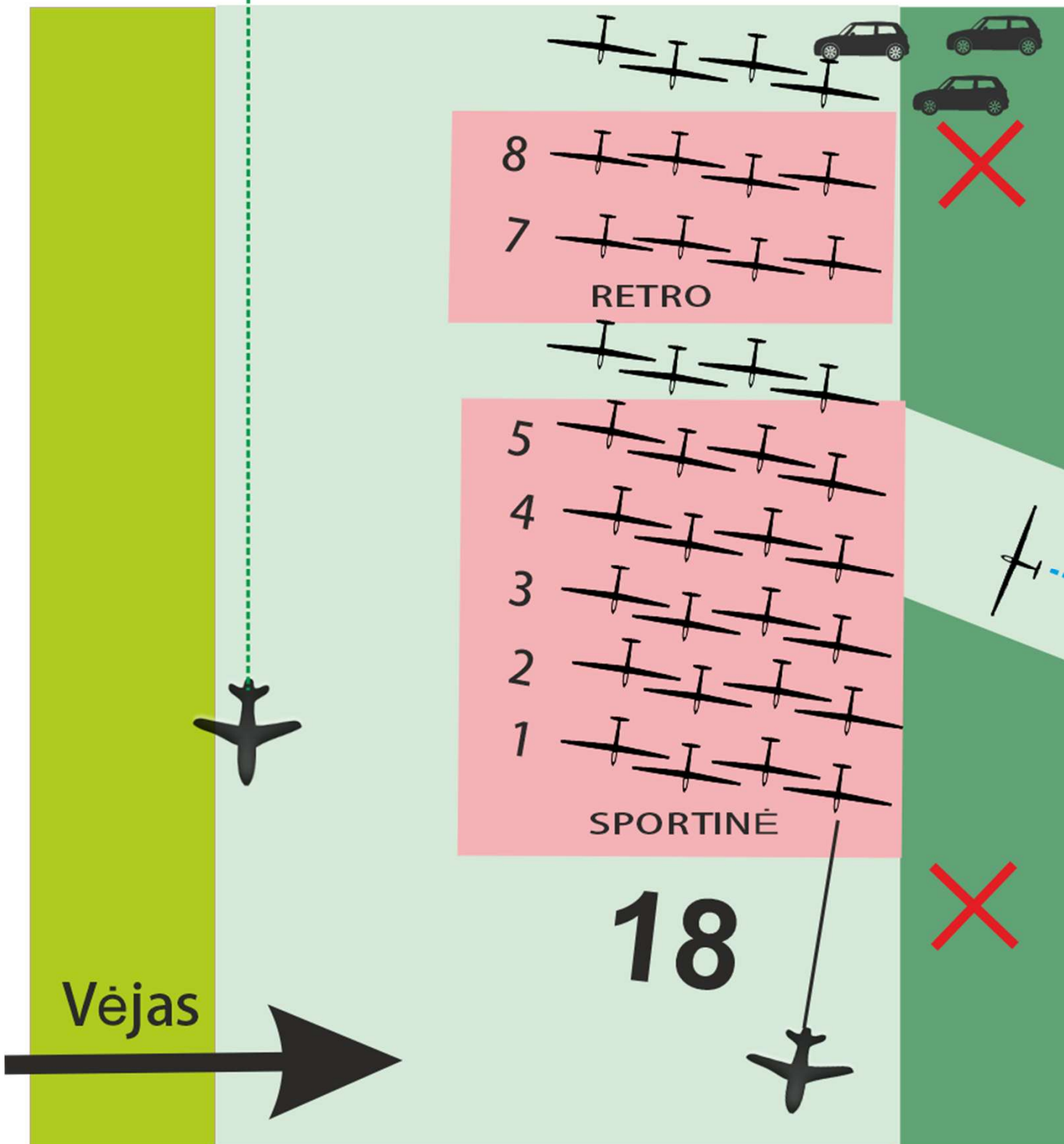
Sklandytuvus rikiuoti  
po 4 eilėje,  
perdengiant sparnus.

Automobilius palikti  
kuo toliau atitrauktus į galą  
ir į šoną nuo grido.  
Statyti glaudžiai,  
taupant vietą.  
Jei įmanoma, prieš kylant,  
palikti bazėje.

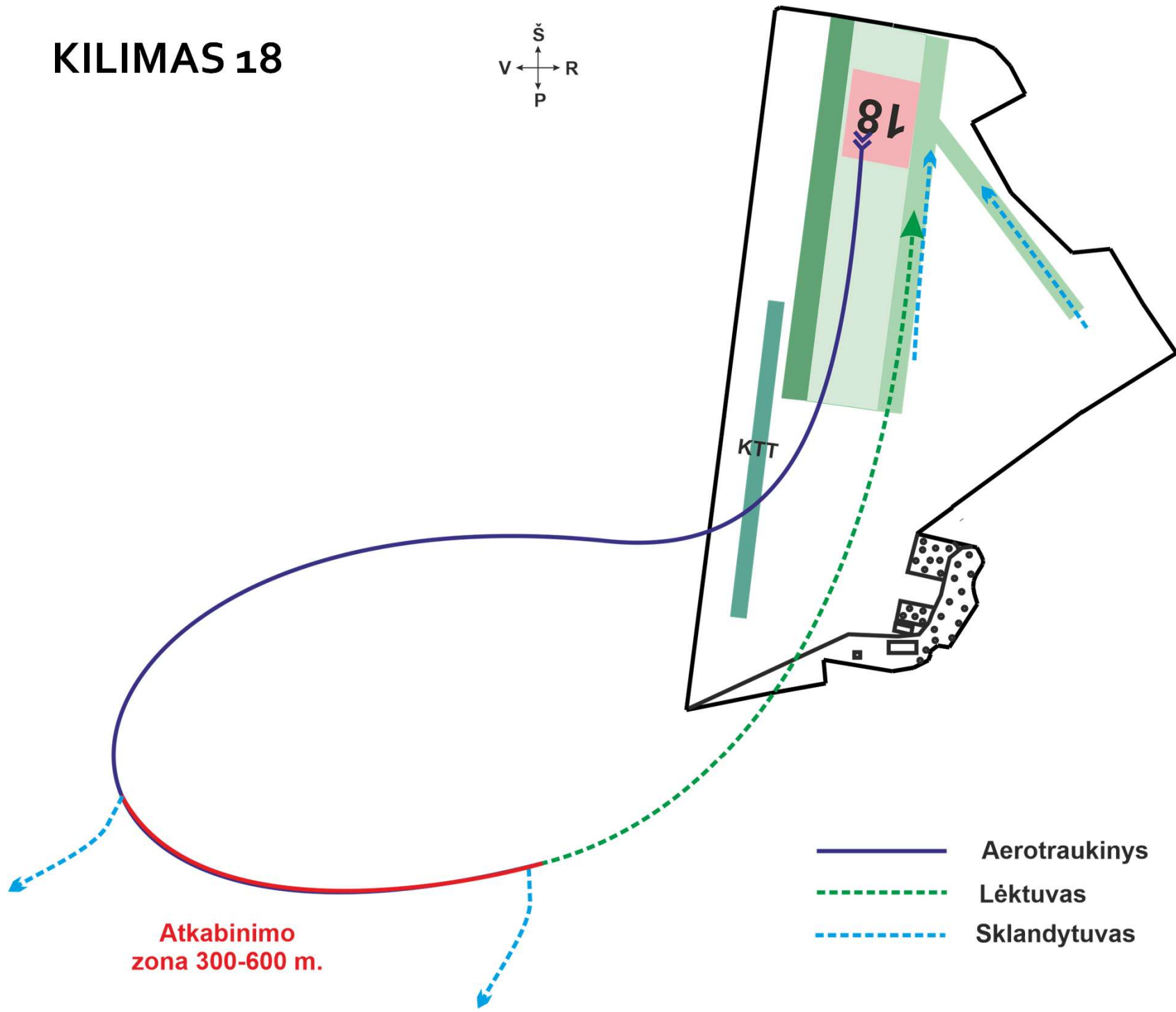
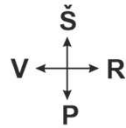
## GRIDAS 18b

Sklandytuvus rikiuoti  
po 4 eilėje,  
pasukant kryptimi į A15.

**Automobilius** palikti  
kuo toliau atitrauktus į galą  
ir į šoną nuo grido.  
Statyti glaudžiai,  
taupant vietą.  
Jei įmanoma, prieš kylant,  
palikti bazėje.



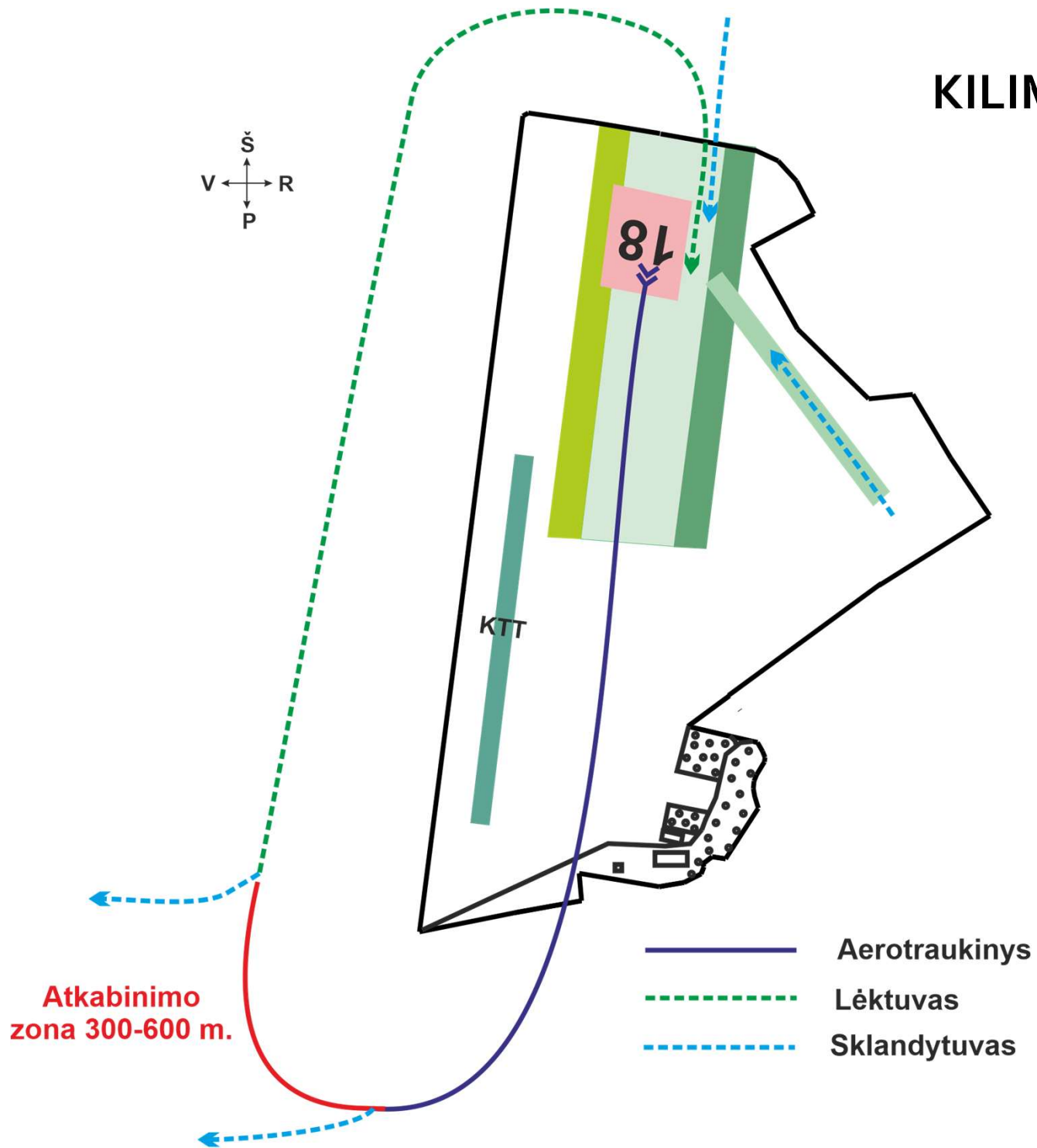
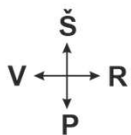
# KILIMAS 18



Atkabinimo zona 300-600 m.

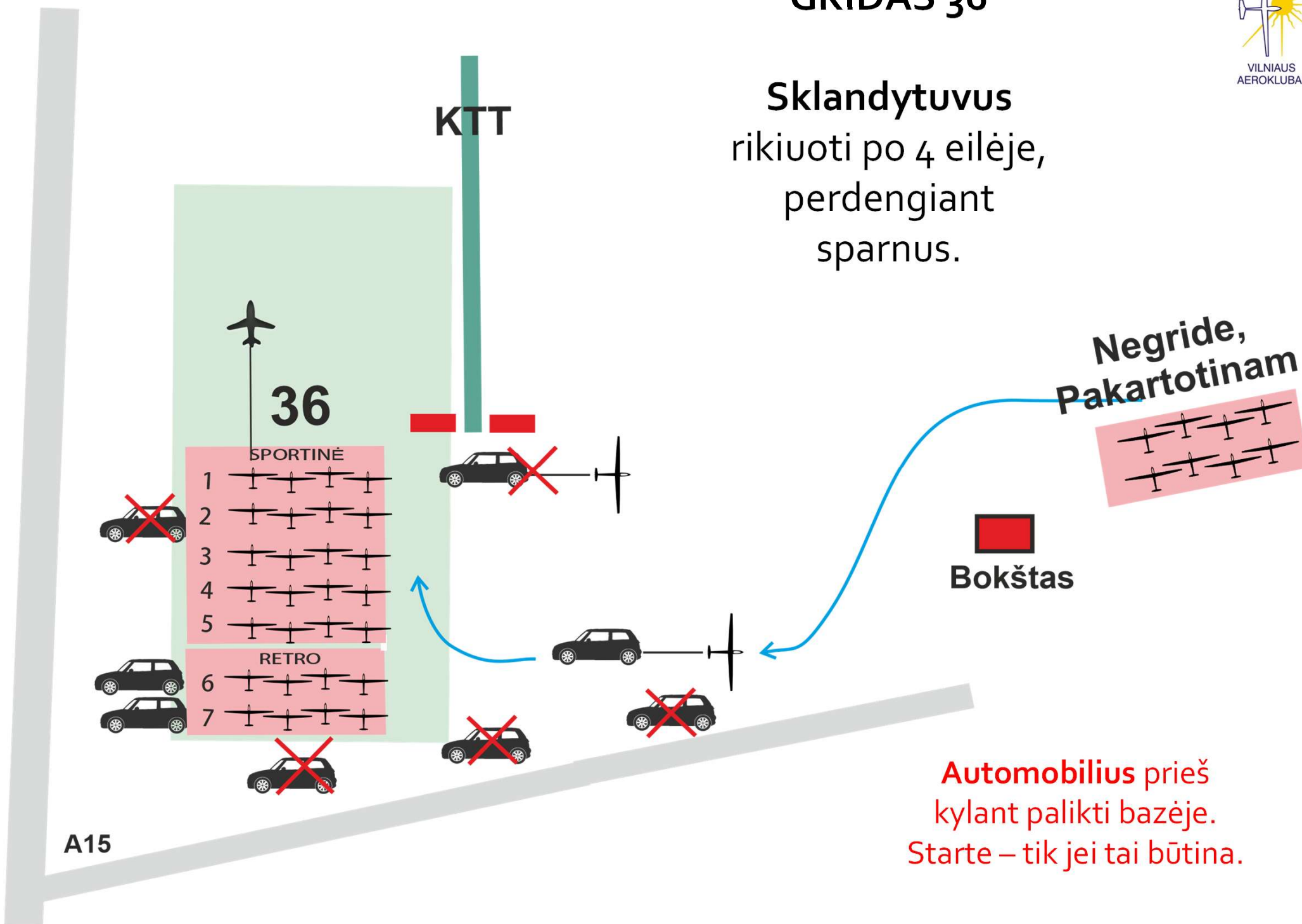
- Aerotraukinys
- - - Lėktuvas
- - - Sklandytuvas

# KILIMAS 18

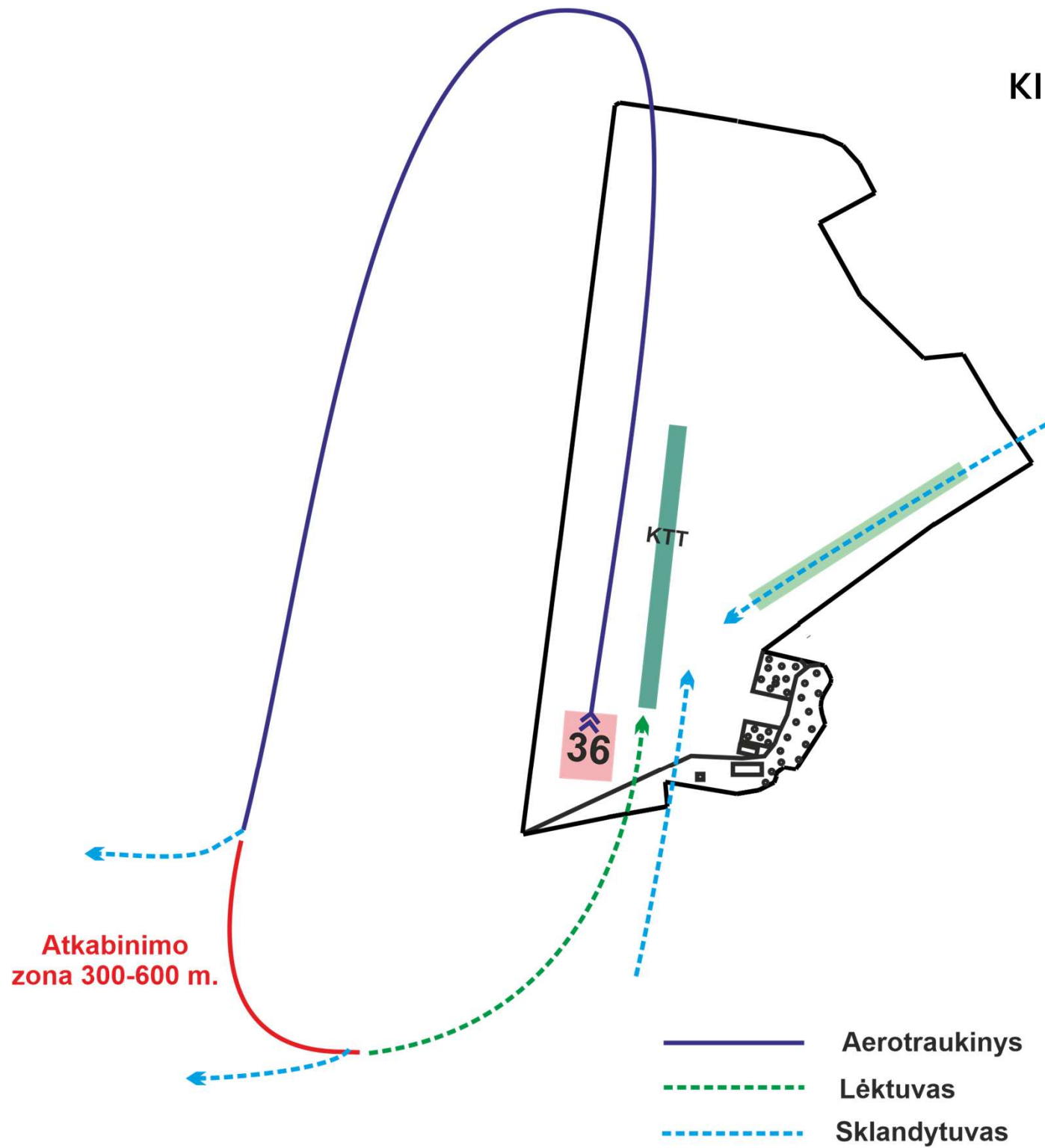


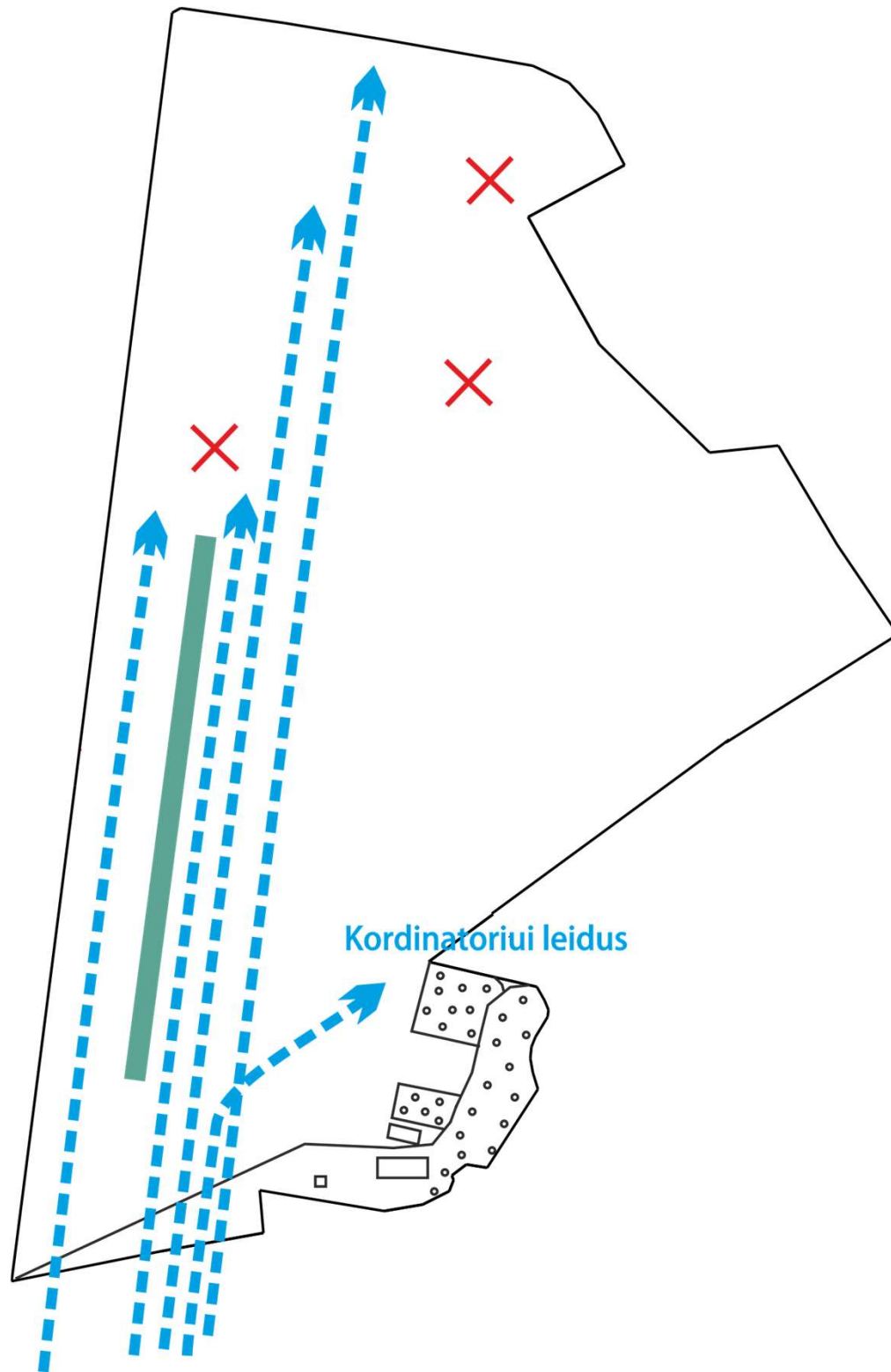
## GRIDAS 36

Sklandytuvus  
rikiuoti po 4 eilėje,  
perdengiant  
sparnus.



# KILIMAS 36

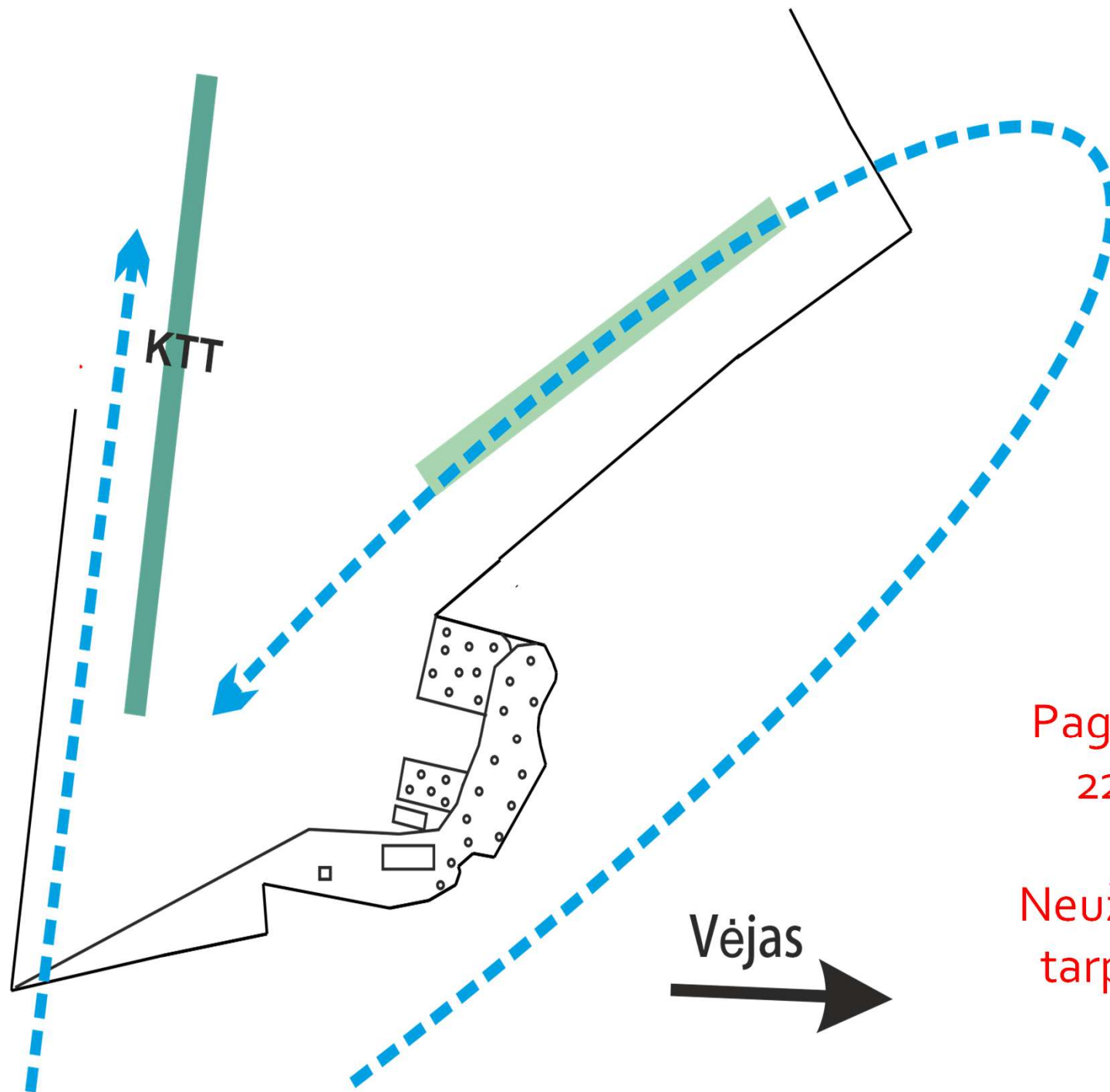




## TŪPIMAS 36

Pagrindinis tūpimas – 36  
**KUO TOLIAU !!!**

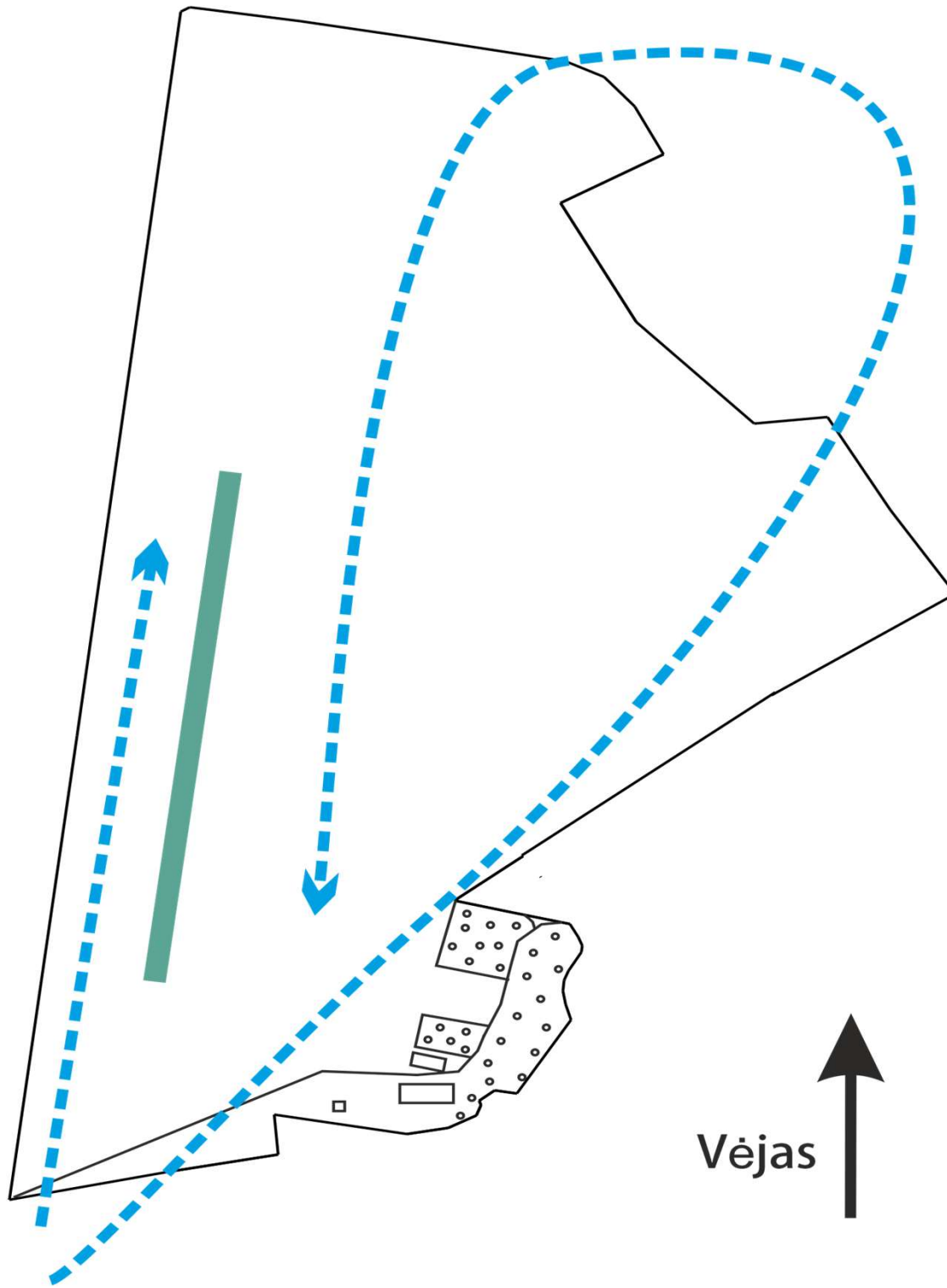
Koordinatoriui patvirtinus,  
leidžiama nusukti - 04.



## TŪPIMAS 22

Pagrindinis tūpimas –  
22 kairiu posūkiu.

Neužtenkant aukščio –  
tarp KTT<sub>36</sub> ir plento.



## TŪPIMAS 18 KAIRIU

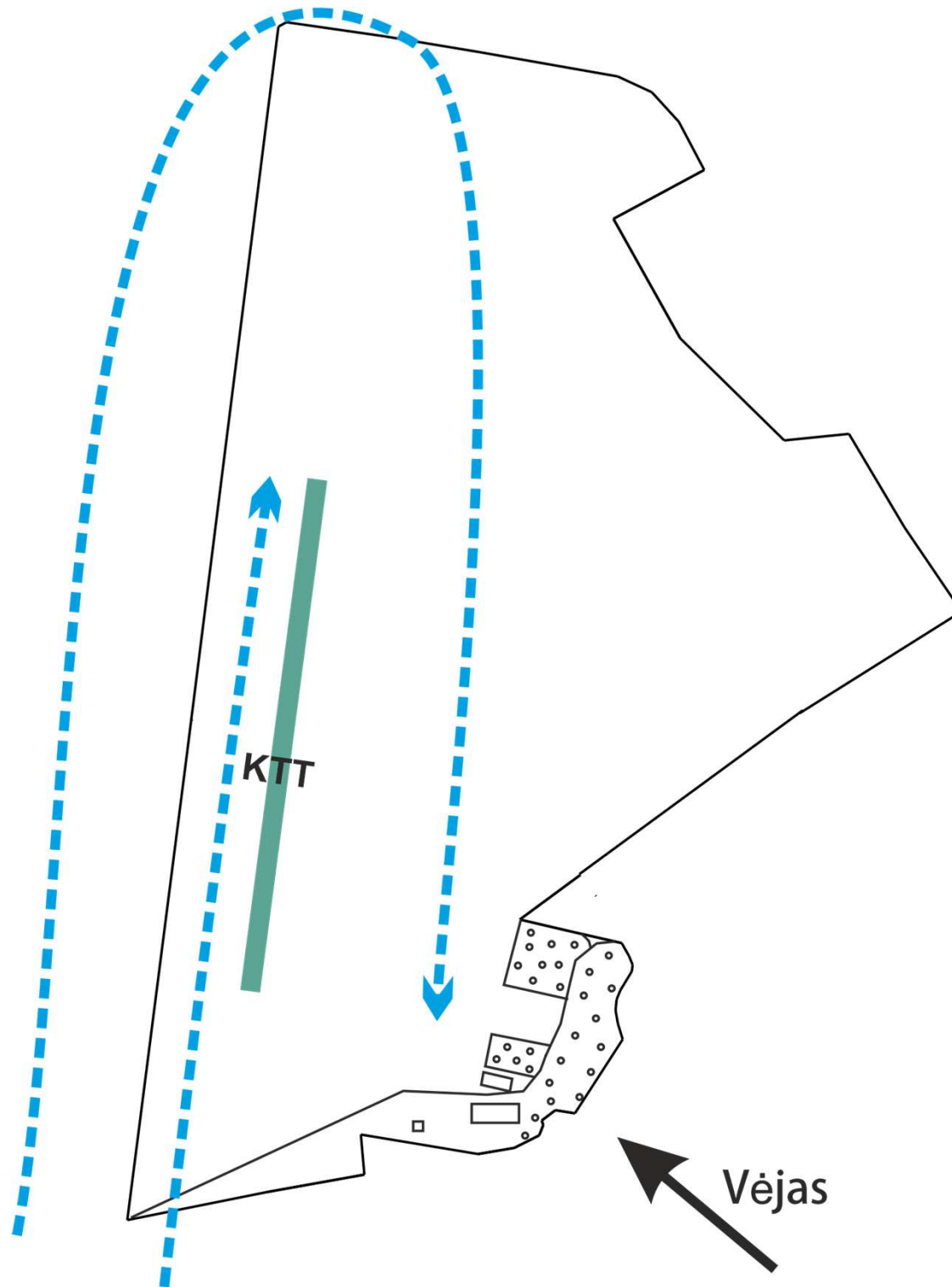
Pagrindinis tūpimas –  
18 kairiu posūkiu.

Neužtenkant aukščio –  
tarp KTT36 ir plento

# TŪPIMAS 18 DEŠINIU

Pagrindinis tūpimas –  
18 dešiniu posūkiu.

Neužtenkant aukščio –  
tarp KTT36 ir plento



Sraigasparnių  
bazė

## SKLANDYTUVŲ IŠVEŽIMAS NUTŪPUS

 Netūpti,  
nevažiuoti

