

# SAUGOS REIKALAVIMAI AERODROME



- Pradėjus kelti į orą, draudžiama į startą vežti sklandytuvus, kol nesibaigs kėlimai. Prieš vežant, susisiekti su skrydžių koordinatoriumi ir gauti leidimą.
- Kėlimas į orą vyks ultralengvaisiais lėktuvais. Buksyruojantis – draudžiama iškilti aukščiau lėktuvo.
- Tūpiant į aerodromą, praskristi ne žemiau 5m. aukštyje virš įvažiavimo į aerodromą keliuko.
- Aerodromas nėra platus, todėl tūpti prariedant kuo toliau, paliekant vietas tūpiantiems iš paskos.
- Po nutūpimo aerodrome, nedelsiant išvežti iš lauko sklandytuvą pagal nurodytą schemą. Vežant būti įsitikinus, kad nesutrukdome tūpiantiems. Pastebėjus tūpiantį sklandytuvą – sustoti.

## SAUGOS REIKALAVIMAI ORE



- Kol vyksta sklandytuvų kėlimas į orą, neskrieti atsikabinimo zonoje.
- Nuo aerodromo ir starto vietos 5 km spinduliu skrieti tik kaire spirale.
- Įeiti į spiralę, kurioje jau skrieja sklandytuvai – tik liestine.
- Draudžiama sukti priešingos krypties spiralę, nei suka anksčiau į ją įėję sklandytuvai, nepriklausomai nuo aukščių skirtumo.
- Nelįsti į debesis.
- Nedaryti pavojingų manevrų.
- Nuolat žvalgytis.
- Sklandytuvas, skrendantis už kito sklandytuvo, yra atsakingas už atstumo išlaikymą ir saugumą, nes priekyje skrendantis jo nemato.
- Vengti staigių manevrų šalia kito sklandytuvo. Kuo arčiau skrendama, tuo lėtesnis artėjimo greitis ir sklandesni manevrai.
- Saugos radijo dažnis, dažnis *gagluose* – aerodromo dažnis 119,100 MHz.
- Likus 20 km, persijungti į aerodromo dažnį 119,100 MHz.

# SVARBIOS SAUGOS TAISYKLĖS

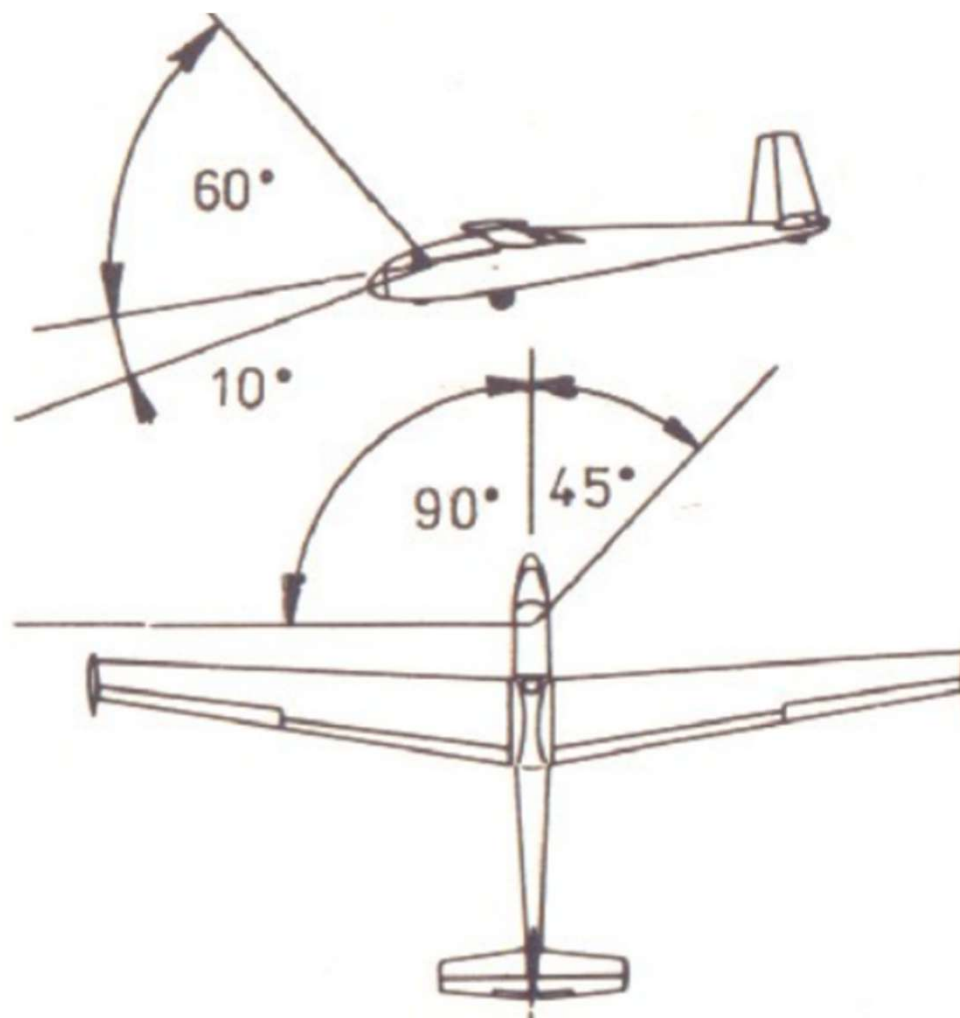


- Neskriskite virš kito sklandytuvo tokioje padėtyje ir taip arti, kad nebegalėtumėte jo stebėti. Kai pilotai nemato vienas kito, susidūrimas yra ypač tikėtinas. To reikia vengti skrendant tiesiai dideliu greičiu, kai užsitraukiama, taip pat ir sukantis termike. Ypač pavojingas lenkimas per viršų finišuojant.
- Nelenkite sklandytuvo pro apačią tokioje padėtyje, kai aukščiau skrendantis galėtų prasmukti ir susidurti su jumis.
- Skriejantiems termike yra teikiama pirmenybė. Jie skrenda lėčiau ir yra mažiau manevrini. Jie yra sukoncentravę dėmesį į vienas kito stebėjimą.
- Jungiantis į termiką, įeikite liestine ir prisijunkite ta pačia kryptimi su besisukančiais sklandytuvais. Susireguliuokite greitį kuo anksčiau ir būkite atsargūs, kad užsitraukdami nesusidurtumėte su aukščiau esančiu sklandytuvu. Apsidairykite aplinkui. Netoli termiko gali būti sklandytuvų, besisukančių kitoje spiraleje, arba sklandytuvų, artėjančių prie termiko iš kitos krypties - tai kelia ypatingą susidūrimo riziką.
- Jei įeinantys į termiką sklandytuvai tuo pat metu pradeda sukuti spirales priešingomis kryptimis, sukimosi kryptį nustato aukščiau esantis sklandytuvai. Apatinis sklandytuvai, sureguliuoja spiralės kryptį po pirmos spiralės.
- Išeidami iš termiko, prieš pradėdami įsibėgėti, įsitikinkite, kad žemiau nėra sklandytuvo. Jei išeinatė iš pilno sklandytuvų termiko, įsibėgėkite tik po to, kai išsilyginsite.
- Ypač pavojingos situacijos yra kai daugiau nei vienas sklandytuvai tuo pat metu palieka arba įsijungia į termiką. Tokiu atveju, įsijungdami, kelis kartus patikrinkite kiekvieno netoliese esančio sklandytuvo padėtį.

## SVARBŪS SAUGOS PATARIMAI

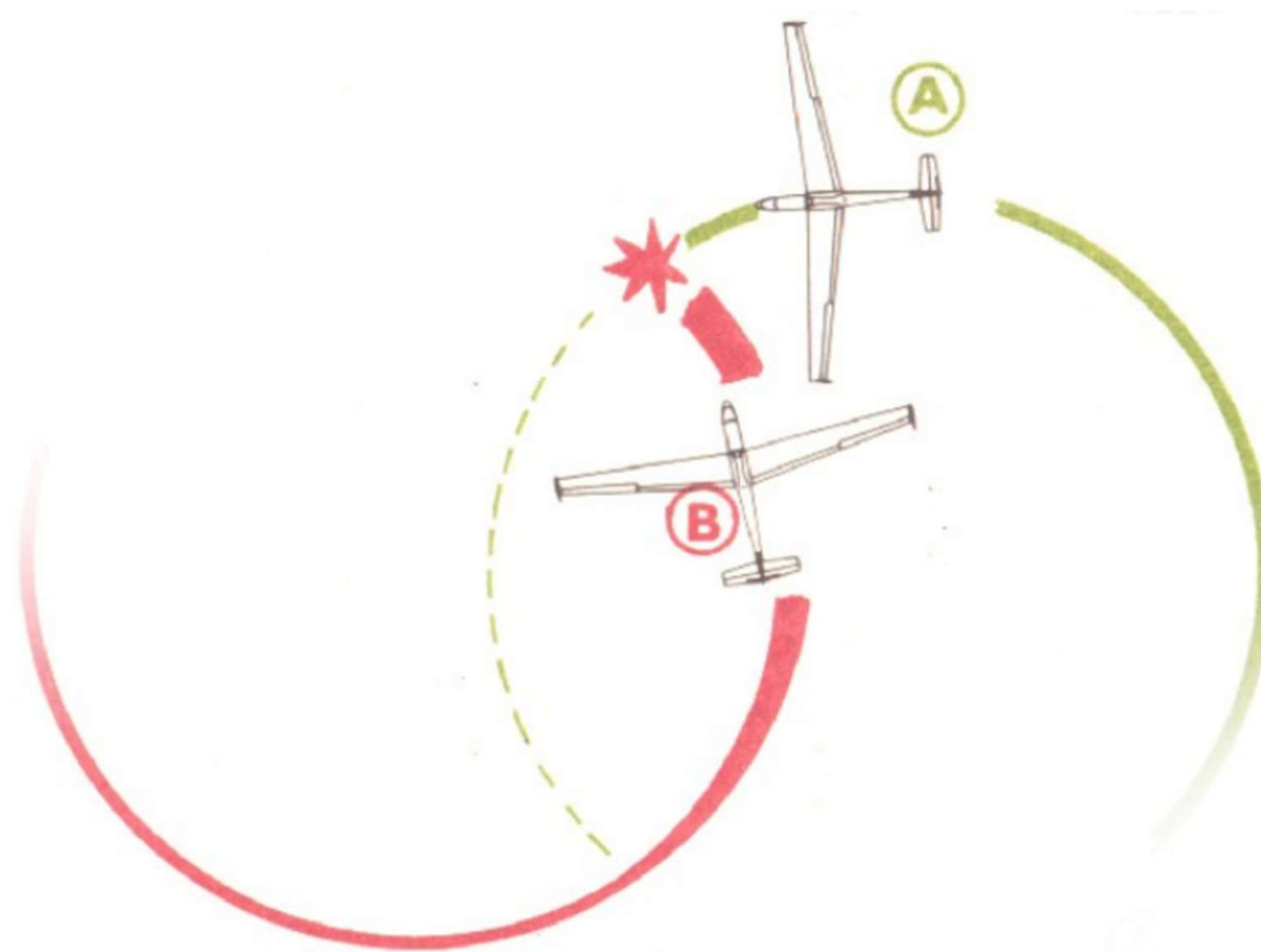
- Surenkant sklandytuvą ar atliekant patikrinimą prieš skrydį, svarbu pilotui tai atlikti netrukdam ir nesiblaškant. Jei teko atsitraukti - sugrįžus, procedūrą pradėkite nuo pradžios.
- Jei pakilimo ar skrydžio sąlygos sudėtingos, kiekvienas pilotas turi įvertinti savo gebėjimus ir priimti savo saugų sprendimą. Jei yra abejonės, prieš kylant pasitarkite su patyrusiu pilotu - instruktoriumi.
- Skrendant paskui kažkurį pilotą, siekiant išmokti, visuomet turėkite savo planą! Susidarius kritinei situacijai, liekame vieni ir be pagalbos!
- Skrydžio metu turėkite mobiliąjį telefoną užsegtoje savo drabužio kišenėje.
- Galimi GPS iškraipymai ir signalų blokavimai. Tokiais atvejais būkite ypatingai budrūs arti draudžiamų ir pasienio zonų. Kad išvengti pažeidimų, atsitraukite nuo draudžiamos ribos.

Kiekvienas pilotas turi nematymo zonas.  
Negalvok, kad esantis už tavęs – tave mato.

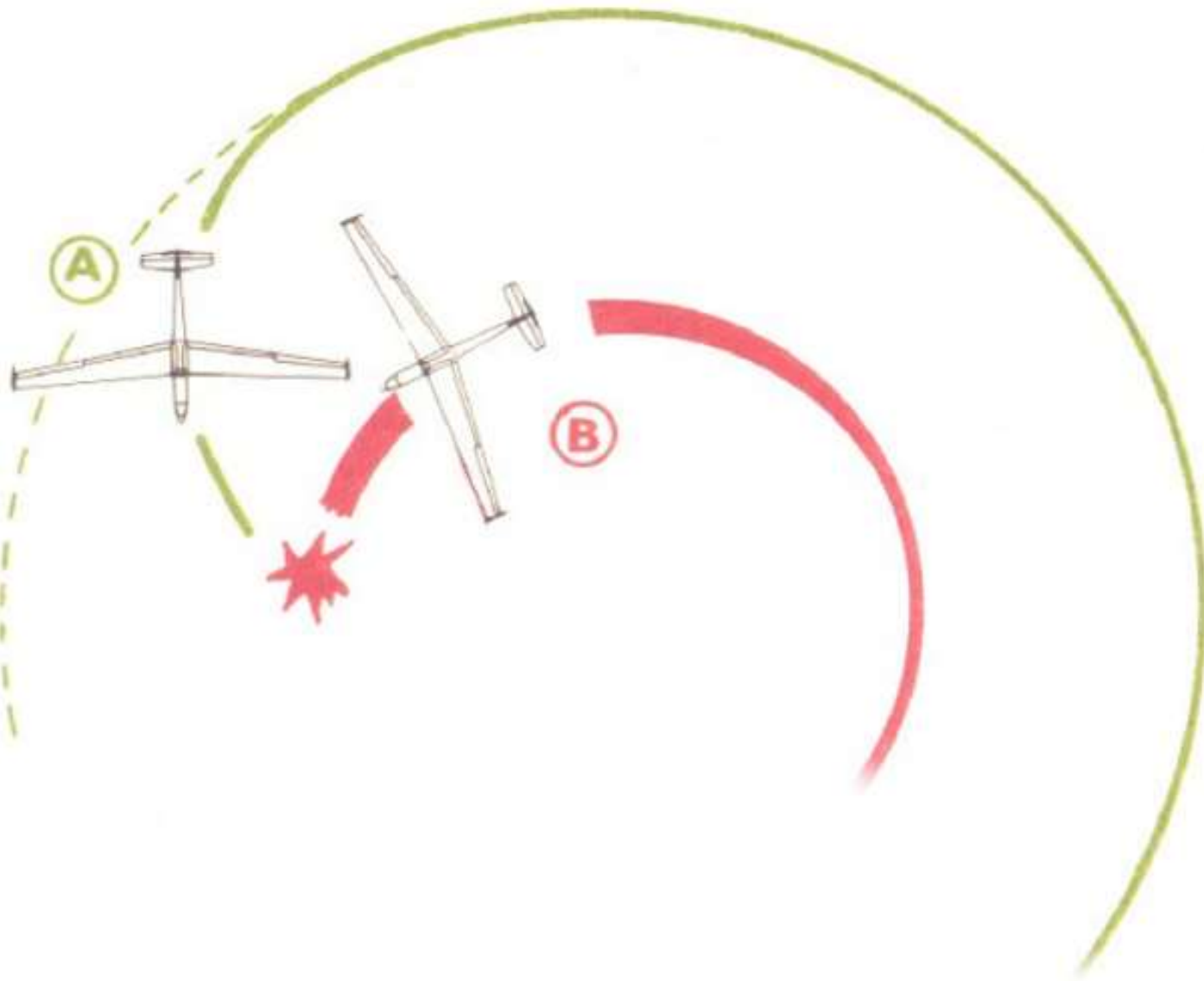


Saugi spiralė yra svarbiau nei optimali.

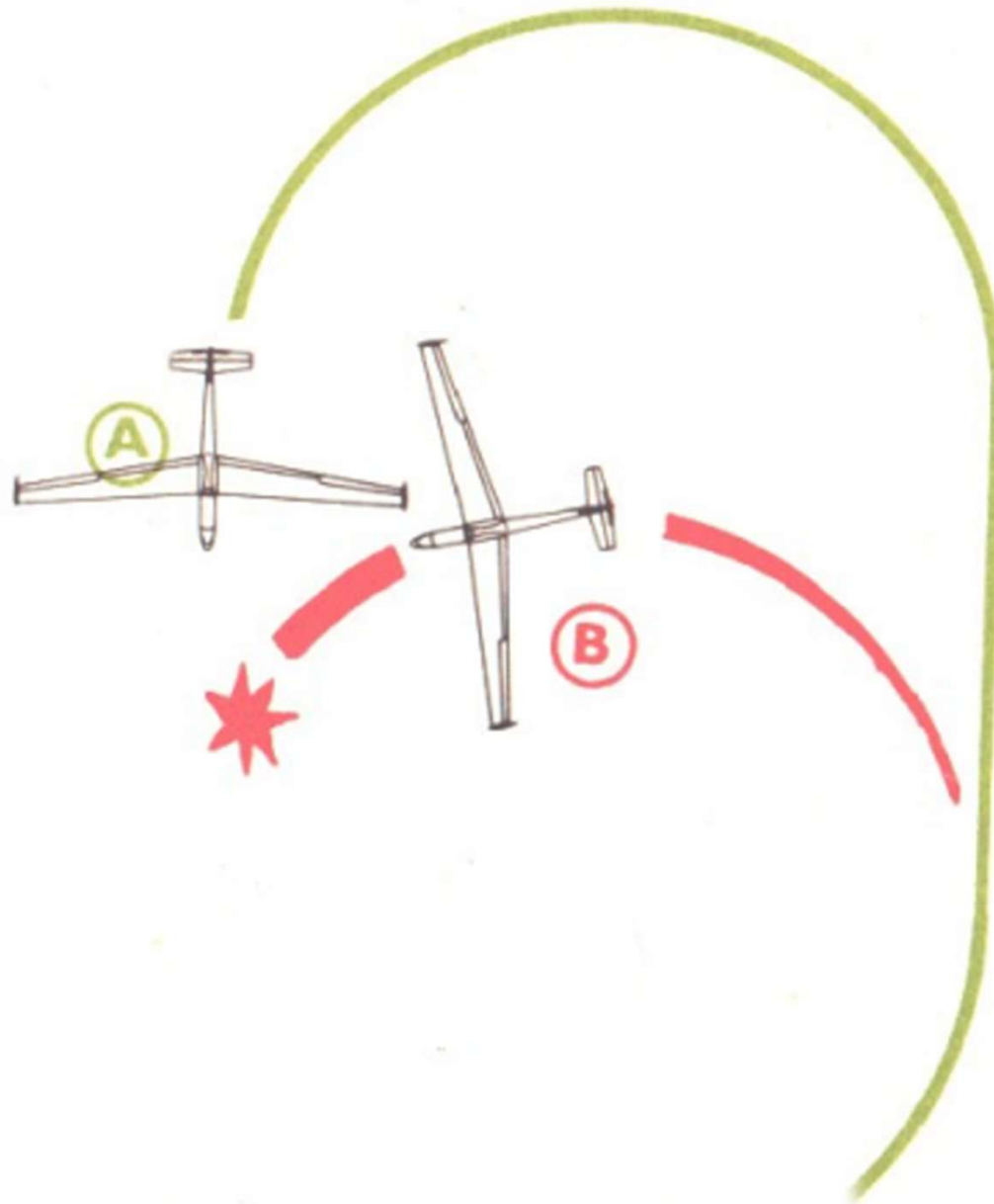
Tame pačiame aukštyje  
sukis ta pačia spirale.



Net jei spiralėje ir nekyli,  
neužkirsk kitam.



Įeidamas į spiralę ir skriedamas, visada  
stenkis būti kitų matomumo zonoje.





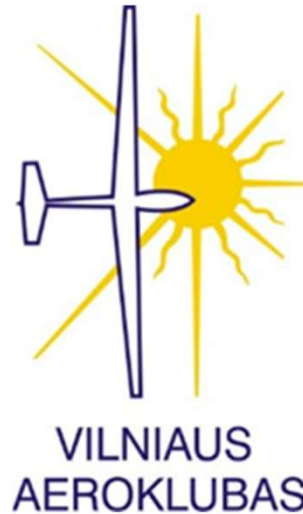
Nutūpus į aikštelę –

Iškart skambinkite: **+37061515060**

Arba parašykite bendroje WhatsApp grupėje.

Tik po to – savo komandos draugui.

**Mums labai svarbu, kad Jūs būtumėte saugūs!**



Praneškite apie nesaugų atvejį.

Jei norite likti anonimiški, pateikite pranešimą internetinėje

saugos dėžutėje - <https://sklandymas.lt/>

skyriuje Sklandytojams.

**Skriskime saugiai!**