



תחרות נחיתות דיוק-תשרי 2026

משימת המתחרה והרציונל המקצועי:

1. על הטייס לבצע המראה ל-1,200 רגל, להצטרף לעם הרוח, ולבצע נחיתה מבוקרת - **Hold Of Landing** שבה עליו לנגוע בגלגל הראשי בדיוק באזור הנגיעה המוגדר (0 עד 36 מטרים), ולאחר מכן להביא את הדאון לעצירה מלאה קרוב ככל האפשר לנקודת העצירה המסומנת (בקו 120 המטרים) תוך שליטה מלאה בדאון ושמירת ציר מסלול.
2. סימולציית נחיתת חוץ: (Outlanding) המשימה מדמה נחיתה בשדה מוגבל בשטח – תרחיש שבו חייבים להימנע מנגיעה מוקדמת/קצרה מדי (סכנת התנגשות במכשולים לפני השדה) או מהצפה ארוכה מדי וחריגה מתחומי השדה הבטוח.
3. הכשרת דואים צעירים: ביצוע מוצלח של 3 נחיתות דיוק מסוג זה מהווה את אחת מדרישות המינימום המקצועיות לקבלת אישור יציאה מטווח גלישה (Cross-Country) ולפיתוח עצמאות טיסתית בטוחה.

מהלך התחרות:

1. המשימה תתקיים רק כאשר הפעילות בשדה היא על מסלול 27.
2. כל מתחרה יבצע 3 המראות ונחיתות רצופות.
3. סדר המתחרים: לפי מטריצת ההמראות של אותו יום במחלקת WORLD.
- מתחרים מזדמנים שירצו להשתתף ישולבו בתור ההמראות בהתאם להחלטת נציג ועדת ספורט ביום התחרות.
4. המראה תבצע לגובה 1200 רגל אל מעל עם הרוח. הגורר ינחת ראשון, יפנה את המסלול וימתין להמראה מיידית.
5. על המסלול יקבעו מספר קווים, ונקודת עצירה. הניקוד מתקבל על פי אזור הנגיעה וממרחק וו הזינוק של הדאון מנקודת העצירה המסומנת כאשר הדאון במהירות אפס בגמר ריצת הנחיתה. (ראו תרשים בעמוד הבא. המרחקים המצויינים בו הם בקירוב!)
6. המתחרים ישמשו כצופים\מודדי מרחק בעת שאינם טסים ויתחלפו ביניהם (רוטציה). נקודות התצפית: א. מול הקו האדום.
ב. מול הקו הכחול.
ג. מול נקודת העצירה - משמש כמודד מרחק הנחיתה וכמשלח הדאון בהמראה.
7. נציג ועדת ספורט \ מדריך יעמוד מול האזור הירוק, יאשר את נקודת הנגיעה והעצירה, יתן קנסות שופט (ראו סעיף 6 בהמשך) וינהל את הרישום.

ניקוד:

1. כל מתחרה מתחיל את היום עם 999 נקודות.
2. ניקוד מירבי לכל נחיתה: 333 נקודות
3. מהניקוד המירבי נגרעות נקודות בהתאם לדיוק בנגיעה, בנקודת העצירה והחלטת שופט:
4. ניקוד לנגיעה:
 - a. נקודת הנגיעה היא הנקודה בה נגע הגלגל הראשי של הדאון בקרקע לראשונה.
 - b. נגיעה לפני הקו האדום – הנחיתה **פסולה** (הורדה של 333 נקודות)
 - c. נגיעה בין הקו האדום לצהוב: הורדה של 70 נקודות
 - d. נגיעה בין הקו הצהוב לירוק: הורדה של 50 נקודות
 - e. קיים תחום של 6 מטר לאחר הקו הירוק שנגיעה בו לא גורעת נקודות.
 - f. נגיעה אחרי התחום הזה ועד לקו הכחול: הורדה של 10 נקודות.
 - g. נגיעה אחרי הקו הכחול ועד לנקודת העצירה: הורדה של 30 נקודות.
 - h. נגיעה אחרי נקודת העצירה: הנחיתה **פסולה**. (הורדה של 333 נקודות)
 - i. נגיעה על הקו עצמו תחשב **לקולה**.

הקווים יסומנו על המסלול על ידי סרטי סימון אדום/לבן המתוחים מצד לצד על פני המסלול. זיהוי אזור הנגיעה הראשונה ומרחק הדאון מנק' העצירה תתייחס למיקום הסימונים **בזמן הנחיתה**.

5. ניקוד לעצירה: תסומן נקודת עצירה על המסלול.
- אין להזיז את הדאון והטייס יישאר חגור בתאו עד סיום המדידה. (למעט בדרישה לפינוי מסלול מיידי – ואז מיקום וו הגרירה יסומן על המסלול בגיר)
 - המרחק לנקודת העצירה יימדד בקו ישר מוו הגרירה הקידמי אל מרכז הנקודה המסומנת.
 - תגרע נקודה אחת עבור כל מטר מרחק.
 - עצירה במרחק העולה על 60 מטר תגרור הפחתה של 100 נקודות.
6. ניקוד שופט: על פי החלטת השופט יגרעו נקודות נוספות במקרים הבאים:
- נזק לדאון – הנחיתה **פסולה**.
 - דאון שלפחות אחד הגלגלים שלו ירד מהמסלול – הנחיתה **פסולה**.
 - נחיתה כבדה – עד 100 נק'
 - נחיתת קנגרו – עד 100 נק'
 - עצירה מוגזמת ("חארקה") – עד 50 נק'
 - שפשוף קצה כנף במסלול – עד 50 נק'
 - אי שמירת ציר מסלול בצורה חריגה. (סלאום) – עד 50 נק'
7. מתחרה רשאי להשתתף לכל היותר ב-2 ימי נחיתות דיוק במהלך התחרות (שיחשבו לניקוד המצטבר).
8. עלות 3 גרירות למשתתף ₪ 210 / ₪70 לגרירה ל'1200...
למתחרה שנרשם מראש תקוזז עלות גרירה סטנדרטית אחת מדמי ההרשמה (130 ₪)
והייתה (80 ₪) תחויב כרגיל

תרשים המסלול והקווים



**נחיתות בטוחות!!!
ובהצלחה
ועדת ספורט**



נספח בטיחות רשמי

1. בעלי תפקידים ושרשרת פיקוד

- **מנהל תחרות יומי (מדריך/נציג ועדת ספורט):** הסמכות המקצועית והניהולית העליונה במנחת. באחריותו אישור הזנקה, הפסקת התחרות ופסילת מתחרים במקרה של עבירת בטיחות.
- **ממונה בטיחות (תצפיתן ב'): :** איש צוות קרקע שאינו מתחרה. תפקידו הבלעדי הוא סריקה רציפה של המרחב האווירי והמסלול, זיהוי איומים ומתן התרעה מיידית.
- **מרשל ומנהל רחבה (תצפיתן ג'): :** אחראי על מדידת מרחק העצירה, פינוי מהיר של הדאון הנוחת (במקרה הצורך), חיבור בטוח של כבל הגרירה והזנקת הדאון.

2. מגבלות מזג אוויר וקריטריונים לעצירת התחרות

- התחרות תופסק באופן מיידי או תידחה במידה ומתקיים אחד מהתנאים הבאים:
- **רוח צד :** רכיב רוח צולב של מעל 8 קשרים (או לפי מגבלת ספר העזר של הדאון המחמיר ביותר).
- **רוח גב :** מעל 3-5 קשרים מקסימום.
- **משבי רוח :** הפרש העולה על 5 קשרים בין הרוח היציבה למשב.
- **ראות ועננות :** בסיס עננים נמוך מ-1,500 רגל מעל פני השטח, או ראות אופקית פחותה מ-5 ק"מ.

3. פרוטוקול טיסה, הקפה וגיששה לנחיתה במנחת מגידו

- **שמירה קשיחה על תחומי ה-ATZ:** חל איסור מוחלט לחרוג מתקרות הגובה של מנחת מגידו (1,200 רגל מדרום למסלול, 1,000 רגל מצפון) עקב פעילות צבאית סמוכה ברמת דוד ונתיבי טיסה משיקים.
- **חובת דיווח קשר רציפה :** כל דאון ידווח בקשר בנקודות הבאות: כניסה לעמדת המראה, צלע עם הרוח, צלע בסיס, ופיינל.
- **ייצוב הגיששה :** על הטייס להגיע לייצוב מלא של מהירות הטיסה, זווית הגלישה וקו ציר המסלול לא יאוחר מגובה 200 רגל מעל פני הקרקע.
- **חוק "בטיחות מעל ניקוד" :** אם הטייס מזהה מצב של תת-גלישה (Undershoot) או הערכת יתר (Overshoot) המסכנת את שלמות כלי הטיס או צוות הקרקע, חובה לנטוש את ניסיון הנחיתה באזור המטרה, לפתוח מעצורי אוויר בהתאם ולנחות בבטחה בהמשך המסלול. טייס שיסתכן עבור ניקוד ייפסל מיידית מהתחרות.

4. בטיחות קרקעית ופינוי מסלול מהיר

- **אזור מטרה סטריילי :** רדיוס של 30 מטרים סביב נקודת הנגיעה המיועדת יהיה נקי לחלוטין מאדם, רכבים או ציוד שאינו משמש למדידה ישירה.
- **מיקום השופט, התצפיתנים והמודד :** צוות השיפוט יעמוד בשול הדרומי במרחק בטיחות של לפחות 20 מטרים מציר המסלול (יסומן קו בטיחות בסל"א שאין לעבור אותו בעת נחיתה מתחרה) מול הקווים המצויינים בסעיף 6 של התקנון עם הפנים לכיוון הדאון הנוחת. חל איסור לעמוד על ציר המסלול עצמו.
- **צוות פינוי מהיר :** בשאיפה, ההמראות יבוצעו ברצף, מיד לאחר מדידת מרחק הנחיתה או אחרי החלפת טייסים כשהדאון על המסלול. במידת הצורך לפינוי מסלול מיידי, יש לפנות את הדאון בהקדם (לאחר סימון מיקום העצירה בגיר) אל הרחבה/ השול הדרומי על ידי הטייס המתחרה, המודד וצוות פינוי כונן.

5. מוכנות למצבי חירום ומענה רפואי

- במנחת יימצא תיק עזרה ראשונה מורחב ומטפי כיבוי אש זמינים בעמדת השופטים ובעמדת ההזנקות.
- כל הטייסים יתודרכו לגבי שדות נחיתה החירום הסובבים את מנחת מגידו למקרה של אובדן גובה חריג לפני הכניסה להקפה.
- במקרה של אירוע בטיחותי או תאונה, מנהל התחרות יעצור מיד את כל ההמראות ויכריז על מרחב אווירי סגור לטובת טיפול באירוע.

חובת חתימה: כל טייס משתתף מחויב לחתום על הצהרת הבטיחות בתום תדריך הבוקר כתנאי לעלייה לאוויר.

שם הטייס: _____ **חתימה:** _____ **תאריך:** _____

דף רישום תוצאות נחיתת דיוק ליום:

שם השופט:

[illegible]