

LUCHTHAVEN TERLET

CALAMITEITENPLAN / ALARMERINGSREGELINGEN



1. Inleiding

Dit calamiteitenplan heeft tot doel om alle betrokkenen, dus zowel de hulpverleners, professionals als de vrijwilligers op Terlet duidelijkheid te bieden en richtlijnen te geven hoe te handelen bij calamiteiten.

Inhoud

1. Inleiding en inhoud
2. Definitie en classificatie van ongevallen
3. Verantwoordelijkheden
4. Materieel
5. Checklist calamiteitenplan
6. Telefoonlijst
7. Begripsbepalingen.



2. Definitie en classificatie van ongevallen

Calamiteiten zijn ongevallen en branden. Soms gecombineerd.

Ongevallen zijn in verschillende soorten onder te brengen:

- Ongevallen die met het vliegen te maken hebben
 - Vliegtuigongevallen op een van de strips bij starten of landen van vliegtuigen
 - Vliegtuigongevallen op het verdere terrein van Terlet
 - Vliegtuigongevallen direct buiten Terlet, a.h.w. binnen zichtafstand
 - Vliegtuigongevallen verder van Terlet met vliegtuigen die van Terlet zijn opgestegen.

- Ongevallen op het terrein met personen en voertuigen
 - Ongevallen op de strip (lees in het betreffende vliegbedrijf)
 - Ongevallen op de rest van het terrein.

- Ongevallen en branden in de overige bedrijven op Terlet, d.w.z. in de diverse werkplaatsen, in de Thermiekbelt, op de camping
 - Ongeval of brand in een van de werkplaatsen
 - Ongeval of brand in de Thermiekbelt
 - Ongeval of brand op de camping.

En dan zijn er nog vele vormen van ongevallen, waarbij Terlet niet direct betrokken is, maar die het vliegbedrijf kunnen beïnvloeden, bij voorbeeld:

- Bos of heide branden op of nabij Terlet

- Ongevallen op de A 50.

Ongevallen die met vliegen te maken hebben worden in dit calamiteitenplan uitgebreid behandeld. Zie hoofdstuk 3 en verder . . .

Ongevallen met personen en voertuigen. Op Terlet gelden de regels van de wegenverkeerswet. Er moet dus dienovereenkomstig gehandeld worden. De DDI mag de afhandeling hiervan aan derden overlaten. Hij is allereerst verantwoordelijk voor het vliegbedrijf.

Ongevallen of branden in de overige bedrijven op Terlet. Deze bedrijven dienen zelf een calamiteitenplan op te stellen. Ook zijn zij zelf verantwoordelijk voor de uitvoering daarvan.

Bos- of heide branden op of nabij Terlet. Waarschuw 112, de andere vliegbedrijven, de vliegbasis Deelen, het Service Center, de Thermiekbelt en laat de camping waarschuwen. Laat de vliegende vliegtuigen uitwijken naar Deelen (wanneer het daar tenminste niet brandt). Vraag over de radio hoog zittende zweefvliegtuigen eventueel uit te wijken naar Teuge of Malden. Evacueer de aanwezige mensen. Mensen zijn belangrijker dan zweefvliegtuigen dus laat bij acuut gevaar op de strip vliegtuigen en aanhangers staan. Meld Dutch Mill wat er aan de hand is en waarschuw hen dat er bij het uitwijken zweefvliegtuigen zonder Transponder in een transponder verplicht gebied terecht kunnen komen.

Ongevallen op de A 50. Op zich heeft het vliegbedrijf op Terlet hier niets mee te maken. Toch rust er op de medewerkers en bezoekers van Terlet een meldings- en hulp plicht. Het is duidelijk, dat er een melding naar 112 gedaan moet worden. Advies aan de DDI's: probeer de lawine van 112 meldingen in te perken door mensen op de strip te laten weten dat er gemeld is. Indien er EHBO'ers aanwezig zijn kunnen die eerste hulp gaan verlenen. De DDI dient zich ervan bewust te zijn dat een ongeluk op de A50 ook invloed kan hebben op de veiligheid in zijn eigen bedrijf, vliegers kunnen er door afgeleid worden met alle gevolgen van dien

3. Uitvoering van het calamiteitenplan (zie checklist).

De DDI van het bedrijf waarvandaan het zweefvliegtuig is opgestegen treedt op als uitvoerder van het calamiteitenplan totdat de havenmeester aanwezig is. Die DDI is daarmee verantwoordelijk voor handhaving van “orde en veiligheid” op zijn strip; hij is verantwoordelijk voor het “correct” afhandelen van een ongeval.

- DDI belt 112 en meldt wat er gebeurd is. Hij geeft zijn contact–telefoonnummer aan 112 en vraagt of deze ook de KLPD-luchtvaartpolitie informeert.
- DDI verleent eerste hulp (waaronder ook het blussen van brand) of laat dat doen
- DDI betreft, afhankelijk van het eigen vliegbedrijf, de liermensen met terreinvoertuig en/of brandblusvoertuig hierbij
- DDI stopt zo nodig het starten van vliegtuigen op eigen strip en informeert de plv. havenmeester over de situatie. Deze kan besluiten om ook op de andere strips het vliegverkeer te stoppen en informeert zo nodig Dutch Mil.
- DDI laat het terrein afsluiten. Hij stuurt 4 man naar de poort; 3 om de hulpdiensten te begeleiden en één (lieft een potig exemplaar) om onbevoegden zoals toeschouwers en de pers buiten de poort te houden
- DDI belt de havenmeester.
- DDI zorgt ervoor dat het wrak en de wrakstukken onaangeroerd blijven totdat de KLPD aanwezig is. Uiteraard is dit ondergeschikt aan het verlenen van hulp aan slachtoffers
- DDI neemt contact op met de autoriteiten: KLPD-luchtvaart politie, Onderzoeksraad voor Ongevallen, Bestuur SNZT, zonodig Dutch Mil, bestuur van zijn club of stichting (checklist en telefoonlijst)
- DDI vraagt radiostilte op de 130,125 MHz of 123,350 MHz, vraagt nog vliegende kisten uit te kijken naar andere strips en waarschuwt voor het eventueel invliegen van de traumaheli
- DDI houdt een logboek van de gebeurtenissen bij en vraagt alle getuigen - los van elkaar - hun versie van het gebeuren op te schrijven
- DDI zorgt ervoor dat niemand met anderen belt. Pers, bekenden en zeker niet met familie van slachtoffers. Laat dat aan professionals over !
- DDI draagt de zaken over aan professionals of havenmeester, maar blijft beschikbaar
- DDI zorgt ervoor dat binnen 2 x 24 uur een verslag van het ongeval bij de Onderzoeksraad is
- DDI zorgt voor ondersteuning en opvang van omstanders

De havenmeester neemt de taken, leiding en de verantwoordelijkheid over van de DDI zodra hij aanwezig is. Als de DDI (deel-) taken blijft afhandelen, worden daarover nauwkeurige afspraken gemaakt tussen havenmeester en DDI.

Het bestuur van de vliegclub waarvan het vliegtuig is opgestegen, heeft de eindverantwoordelijkheid voor het handelen van de leden van die vliegclub.

De Burgemeester van Arnhem is bij calamiteiten eindverantwoordelijk voor het handelen van de hulpdiensten. Bij het inzetten van de hulpdiensten zal door die hulpdiensten de burgemeester verwittigd worden.

En voor alle duidelijkheid:

Het bestuur van de SNZT is **niet** verantwoordelijk voor het functioneren van dienstdoende functionarissen en individuele zweefvliegers op het Nationaal Zweefvliegcentrum Terlet.

4. Materieel

Bij een vliegbedrijf met meer dan één TMG of bij sleepvliegactiviteiten staat een brandblusvoertuig op de T-strip. Twee brandwachten zijn geoefend in het bedienen van voertuig en installatie. (conform de betreffende richtlijn bij de mandaatregeling)

Er zijn brandblussers aanwezig

- op iedere strip
- bij de tankplaats
- in de werkplaatsen
- in de Thermiekbel
- op de camping

Bluswaterkelders bevinden zich ondergronds, voor het “woonhuis” naast de Thermiekbel.

De Gelderse Zweefvliegclub heeft een terreinwagen (Bully) voorzien van kleine brandblusmiddelen en een EHBO-kist.

Bij de CCT is een EHBO kist aanwezig

Er is een afschrift van het calamiteiten plan aanwezig in iedere startcaravan. Daar is ook een geplastificeerde checklist annex telefoonlijst aanwezig.



5. Begripsbepalingen

<u>CCT</u>	Combinatie Clubs Terlet (DSA, ZHVC, KZC, EZCC)
<u>DDI</u>	de Dienst Doende Instructeur, verantwoordelijk voor orde en veiligheid op het aan hem toegewezen deel van de luchthaven
<u>GeZC</u>	Gelderse Zweefvliegclub
<u>SNZT</u>	de Stichting Nationaal Zweefvliegcentrum Terlet; exploitant van de luchthaven
<u>112:</u>	Het nationale alarmeringsnummer voor hulpdiensten
<u>A 50:</u>	Autosnelweg die direct oost van Terlet loopt
<u>Bedrijf:</u>	Het vliegbedrijf: de vliegactiviteiten, onder leiding van een bevoegd instructeur (de DDI), voor het starten en landen van (zweef)vliegtuigen, tevens de organisatie van het opstellen van vliegtuigen voor de start en na de landing.
<u>Calamiteit:</u>	Iedere situatie waarbij letsel aan personen en/of schade aan zaken is ontstaan
<u>Deelen</u>	Vliegbasis Deelen ten westen van Terlet.
<u>EHBO'ers</u>	Mensen die een speciale opleiding hebben gevolgd tot het verlenen van eerste hulp bij ongelukken.
<u>Malden</u>	Vliegveld ± 20 km zuid oost van Terlet bij Nijmegen
<u>Service Center Terlet</u>	Reparatie- en onderhouds bedrijf voor vliegtuigen
<u>Strip (s):</u>	Delen van de luchthaven aangewezen voor het starten en landen van vliegtuigen
<u>Terlet:</u>	Terrein waar het Nationaal Zweefvlieg Centrum Terlet gevestigd is
<u>Thermiekbel:</u>	Restaurant op Terlet
<u>Teuge</u>	Vliegveld ± 20 km noord oost van Terlet bij Apeldoorn
<u>Werkplaats:</u>	De twee werkplaatsen voor reparatie en onderhoud van (zweef)vliegtuigen.
<u>De poort</u>	De entree van het zweefvliegerterrein Terlet met de mogelijkheid tot afsluiten met een slagboom
<u>Potig Exemplaar</u>	Een persoon met bij voorkeur fysiek overwicht maar ook met mentaal overwicht op mensen
<u>Havenmeester</u> (Ben v.d. Klein)	Door de Stichting Nationaal Zweefvliegcentrum Terlet aangestelde functionaris belast met het toezicht op orde en veiligheid op Terlet
<u>Wrak</u>	Het verongelukte vliegtuig
<u>KLPD</u>	Korps Landelijke Politiediensten, dienst Luchtvaart (voorheen de luchtvaartpolitie)
<u>Dutch Mil</u>	Militaire luchtverkeersleiding
<u>130,125</u>	Radiofrequentie voor het luchtverkeer van Terlet
<u>123,350</u>	idem
<u>Traumaheli</u>	Helikopter met en Mobiel Medisch Team aan boord
<u>BHV'ers</u>	Mensen die een opleiding tot bedrijfshulpverlening hebben gevolgd
<u>Liermensen</u>	Vrijwilligers die zijn aangewezen om de lier te bedienen
<u>Lier</u>	Een zware diesel machine voor het optrekken van zweefvliegtuigen middels een ± 1200 meter lange staaldraadkabel
<u>Tankplaats</u>	Plaats bij het hangaar platform waar zich een installatie bevindt waar motorvliegtuigen brandstof kunnen tanken.

Checklist Calamiteitenplan.

Bij ongeval met letsel

1. Bel 112 Je krijgt via je 06 de centrale in Driebergen geef dus door: Terlet bij Arnhem (adres Apeldoornseweg 203 Postcode 6816 SM).

Vertel zo duidelijk mogelijk wat er is gebeurd en waar. Laat weten dat er opvang is bij de poort om de weg te wijzen! Geef een contact telefoonnummer zodat men je terug kan bellen. Vraag of zij ook de KLPD waarschuwen.

2. Verleen eerste hulp of laat eerste hulp verlenen Hieronder valt ook het **blussen van brand!** **Zorg voor de veiligheid van de hulpverleners!**

3. Stop startactiviteiten op eigen strip. In overleg met de plv. havenmeester eventueel ook op de andere strips. Sein ook de **Liermensen** in en vraag hen om te assisteren.

4. Laat het wrak liggen en blijf van de wrakstukken af: verleen alleen eerste hulp of laat die door een deskundige verlenen. Ga niet aan een slachtoffer sjorren, steun hoofd en nek, blijf dit doen tot de ambulance het overneemt! Laat het slachtoffer ook zijn hoofd niet draaien, houd zonodig de ademweg vrij, stelp (grote) bloedingen. Wacht tot de ambulance er is. **Niet teveel mensen erbij!** Bij brandgevaar natuurlijk meteen iedereen weg bij het wrak!

5. Laat het terrein afsluiten laat minstens 4 man naar de poort gaan. Een voor elke hulpdienst en een om de poort **gesloten** te houden m.n. voor de pers !!!

6. Bel de havenmeester 06 - 14898818, en je club en/of stichtingsbestuur

7. Bel de autoriteiten:	KLPD (luchtvaartpolitie) Doet 112	020 - 50 25 69 3
	Onderzoeksraad voor Veiligheid	0800 – 63 53 6 88
		070 – 333 7000
	Inspectie (ILT) bij letsel meteen anders z.s.m.	070-4563434
Indien nodig:	Tereinbeheer schietbaan (tankbaan)	06 – 53 22 21 28
		026 – 35 33 012
	Verkeersleiding Deelen	0346 – 33 59 04
	Meldkamer. Kon Marechaussee (ongev.mil.terr)	026 – 35 34 242
	Dutch Mil	0577 – 45 63 66

8. Zolang de havenmeester er nog niet is:

- Informeert overige DDI's
- Vraag radio stilte op de 130.125. Vraag nog vliegende kisten z.n. uit te wijken naar andere strips. Waarschuw voor het eventueel invliegen van de **Traumaheli**.
- Laat iedere getuige onafhankelijk van elkaar zijn eigen versie van het gebeurde opschrijven. Probeer ook zelf een "logboek" van het gebeurde te maken; **noteer tijden**.
- Sta geen pers te woord en laat **niemand** de pers te woord staan! Vraag de aanwezigen ook niet te bellen over het gebeurde noch naar familie, vrienden en kennissen en al helemaal niet naar familie van slachtoffers.

9. Zodra professionals er zijn:

Draag de verantwoordelijkheid aan hen over. Laat de havenmeester de zaak overnemen. Spreek goed af "wie er wat" doet. Blijf wel beschikbaar voor die professionals.

10 Bij ongeval zonder letsel: Volg deze lijst zonder 112 melding, eerste hulp verlenen etc.

Binnen 2x 24 uur dient er een verslag bij de Onderzoeksraad voor Veiligheid te liggen. Formulieren daarvoor bij de receptie of via de havenmeester te verkrijgen.

Telefoonnummers Nationaal Zweefvliegcentrum Terlet

Algemeen alarmnummer 112 (zij bellen ook KLPD)

NZC

Havenmeester	06 – 14898818
DDI GeZC	06 – 10484184
DDI DSA	06 – 28 09 17 23
DDI GAE	06 - 1256 8387
Service center	026 – 443 12 51

Extern

KLPD dienst luchtvaart	020 – 502 56 93
Onderzoeksraad voor Veiligheid	0800 – 63 53 6 88
	070 – 333 7000
Inspectie (ILT.)	070 – 4563434
Dutch Mil Z.N.	0577 – 45 63 66
Terreinbeheer schietban (tankbaan)	026 – 35 33 012 of 06 – 53 22 21 28
Meldkamer Kon. Marechaussee	026 – 35 34 242 ongeval op ander mil. Terrein.
Verkeersleiding Deelen	0346 – 33 59 04 Indien Deelen actief en nodig.

Nummers eigen club: hieronder zelf invullen.

Bestuur

Notities: _____
