



Aero Club Adele Orsi”
Aeroporto Adele e Giorgio Orsi, Varese

Coppa Città di Varese 2019 e “Trofeo Walter Vergani”
e Campionati Italiano Classe 18 m
e Campionato Italiano Classe Libera

23 - 30 giugno 2019

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Nome della competizione

- CCV Coppa Città di Varese “Trofeo Walter Vergani”
- Campionati Italiani delle classi 18 metri e Libera

Sede - Aeroporto Adele Orsi, Varese LILC

Elevation - 243 m AMSL

Agenda

| | |
|-----------------------------|---|
| Registration period | 20 – 22 giugno 2019, ore 10 - 18 |
| Primo briefing obbligatorio | 22 giugno, ore 18:30 |
| Date voli di gara | 23 – 29 giugno (30 giugno, giornata di riserva) |
| Cerimonia di Premiazione | 30 giugno, ore 10 (obbligatoria). Il DrG può anticiparla al 29 giugno se sussistono le condizioni |

Organigramma

| | |
|------------------------------|---|
| Competition Director / DzG | Aldo CERNEZZI |
| Task Setter | Aldo CERNEZZI |
| Scorer / classifiche | François Robert |
| Weighing / pesate | Da definirsi |
| Grid Manager / Linea decolli | Alberto Albertazzi |
| Meteo | Ezio Sarti meteowind.com |
| Secretaries | Daniela MIGLIERINA (segreteriaeventi@acao.it) |
| Capo Trainatori / Tow Chief | Da definirsi |
| CSO / Sporting Committee | Roberto MANZONI, Danilo SPELTA, Marco CAPPELLETTI |

Classi di gara

L'edizione 2019 della Coppa Città di Varese, gara nazionale, è una competizione volovelistica che prevede l'applicazione dei fattori correttivi per tipo di aliante (handicap). L'handicap minimo assegnato è pari a 111. Si applica la lista handicap pubblicata sul sito dell'Aero Club d'Italia, nella sua ultima versione disponibile al momento del Briefing di apertura della gara. Agli alianti con handicap minore di 111 verrà assegnato un handicap pari a 111.

I Campionati delle classi 18 metri e Libera si svolgeranno ogni giorno con lo stesso tema di gara della CCV, ma senza correzione per handicap. I risultati della CCV verranno registrati al Ranking Internazionale IGC.

Trofeo Walter Vergani

In memoria del famoso pilota sportivo Walter Vergani, scomparso nel 2018, la famiglia Vergani mette in palio il Trofeo Walter Vergani sul quale verranno incisi i nomi dei vincitori della CCV a partire dall'edizione 2019. Il Trofeo rimarrà presso la sede dell'ACAO e verrà consegnato in via definitiva al pilota che dovesse vincere 3 edizioni consecutive della CCV. La famiglia Vergani potrà inoltre mettere a disposizione dell'ACAO altri premi che saranno di anno in anno assegnati in premio al vincitore della CCV.

Decolli

Il DrG, sentito il parere del Trainatore Capo, per motivi legati alla sicurezza delle procedure di decollo, può stabilire un limite massimo di carico alare per ciascuna delle classi di Campionato, e/o per la CCV nel suo insieme. L'orario previsto dei decolli viene annunciato al briefing e riportato sul foglio del tema di giornata. L'orario dei decolli può essere posticipato dal DrG in relazione all'evolversi della situazione meteo. Con 15 minuti di anticipo rispetto all'ora prevista per l'inizio dei decolli della prima classe in schieramento, il DrG conferma per radio ai concorrenti l'orario di inizio decolli ovvero comunica il nuovo orario posticipato. In caso di cambiamento del tema intervenuto successivamente al briefing, il DrG deve dare ai concorrenti almeno 15 minuti di tempo prima di iniziare i decolli della classe interessata.

Formato del file di punti di virata

Il formato ufficiale è il .CUP di SeeYou. La DzG assisterà i piloti che avessero difficoltà a gestire questo formato, nei limiti del possibile e dell'adempimento degli impegni verso gli altri concorrenti. I file sono a disposizione per il download dal sito www.soaringspot.com nelle pagine delle gare in oggetto, all'interno dell'apposita Sezione "Download"

Documentazione richiesta

Piloti e copiloti possono partecipare alla competizione solo se forniscono la seguente documentazione: Licenza Sportiva FAI in corso di validità per il 2019, dichiarazione del possesso, in corso di validità fino almeno al 1° luglio 2019, di tutti i documenti, assicurazioni, licenze e verifiche prescritte dalle norme aeronautiche, sottoscritta in presenza degli addetti alla segreteria.

Per gli aeromobili è indispensabile la disponibilità in loco di:

- certificato di immatricolazione, certificato di aeronavigabilità ARC o Permit-to-Fly, Manuale di volo, assicurazione RCT.

Per i piloti e gli eventuali copiloti è indispensabile la disponibilità di:

- Licenza Sportiva FAI
- certificato medico
- licenza di pilota d'aliante.

Dotazioni di sicurezza

Oltre a quanto previsto dalle leggi in vigore, ogni aliante deve avere a bordo un apparato di localizzazione d'emergenza tipo ELT, PLB, Spot o altro da indicare alla DzG.

Ogni aliante deve portare a bordo un apparato di segnalazione del traffico del tipo Flarm o altro purché compatibile. La DzG ricorda a tutti i piloti di condurre il volo nel rispetto delle vigenti Regole dell'Aria, che prevedono la separazione a vista secondo il principio "See and Avoid". Va infatti rammentato che lo spazio aereo interessato alla competizione è aperto anche a traffici di altra origine o di altro tipo.

Strumentazione proibita

Il volo in nube o comunque in condizioni di visibilità inferiori ai minimi definiti nelle Regole dell'Aria è proibito. La DzG si riserva di far sbarcare o disabilitare gli strumenti come bussole pivottanti quali Bohli e Schanz, gli indicatori di virata e gli orizzonti artificiali.

Verifiche della massa al decollo

Potranno essere effettuate verifiche a campione o quotidiane della massa effettiva al decollo, che potranno avvenire durante le procedure di schieramento o direttamente in pista con ragionevole anticipo rispetto ai decolli previsti. Nessun aeromobile partecipante alla competizione dovrà risultare caricato ad una massa superiore a quella massima indicata sul Technical Data Sheet. Vigono le norme indicate nel Regolamento Nazionale.

Comunicazioni radio

Le comunicazioni radio sono consentite solo per motivi di sicurezza.

Durante le operazioni di decollo, la frequenza in uso è la 128.450 MHz. Dopo lo sgancio o lo spegnimento del motore, il pilota deve passare sulla frequenza 123.375 MHz, fino alla chiamata che effettuerà qualche minuto prima dell'arrivo in campo per l'atterraggio. Dopo la chiamata, il pilota cambierà frequenza per l'atterraggio sulla 128.450 MHz.

Procedure per alianti motorizzati

Gli alianti motorizzati devono portare a bordo almeno un registratore FR (logger) approvato dall'IGC e dotato di sensore per la registrazione dell'uso dei mezzi di propulsione.

Gli alianti che decollano autonomamente devono seguire lo stesso percorso di salita assegnato ai traini, possibilmente mantenendo una velocità paragonabile ai traini, o seguire un percorso più esterno ad essi. Lo spegnimento del motore può avvenire in luogo e quota diversi da quelli assegnati agli alianti trainati, ma dopo lo spegnimento il pilota deve subito portarsi nell'area di sgancio alla quota prescritta, ad una velocità non superiore a 150 km/h, senza utilizzare altre termiche o fonti di ascendenza.

Verifica della registrazione motore

Gli alianti motorizzati devono mantenere attiva la registrazione dell'uso del motore (ENL o simili) durante tutte le fasi di volo, e in ogni giornata di competizione. Il primo giorno di gara, il motore deve essere azionato almeno una volta prima dell'inizio o dopo la conclusione della prestazione sportiva, e di tale azionamento deve comparire inequivocabile traccia nel registratore FR. L'azionamento di prova deve rispettare le norme del Regolamento Nazionale (accensione per una durata minima di 45 secondi e massima di 90 secondi).

Nelle successive giornate di gara, il DrG si limiterà a verificare che la registrazione ENL sia mantenuta attiva e che il motore non sia stato acceso durante lo svolgimento della prestazione sportiva. L'effettuazione nelle giornate successive di ulteriori prove motore secondo le norme di cui sopra, rimane a discrezione del pilota.

Area e quota di sgancio

La Zona e la Quota di sgancio saranno comunicate giornalmente via radio dal DrG o in sua vece dal Direttore di Linea dei decolli, sulla frequenza di terra 128.450 MHz prima dell'inizio dei decolli.

Direzione da mantenere in spirale

Ogni aliante che si unisce ad uno o più altri alianti già stabiliti in spirale, in qualunque luogo e momento del volo, deve seguire la stessa direzione e traccia dei precedenti, per motivi di sicurezza.

Precedenze

I piloti sono tenuti al rispetto delle Regole dell'Aria. La precedenza si concede liberando a destra; in caso di volo accanto a ostacoli (nubi, terreno), il pilota che ha l'ostacolo alla propria destra ha diritto di mantenere costante la propria prua. Il DrG chiede di adottare sempre la massima cautela, nel rispetto della sicurezza propria e degli altri utilizzatori dello spazio aereo.

Il percorso di un aliante in spirale non può essere attraversato da un aliante in volo planato. Nel caso della presenza di uno o più alianti in spirale in vicinanza di un ostacolo (nubi, terreno), vige lo stesso diritto di precedenza di chi si trova già in spirale. Un pilota che si avvicini a chi è in spirale userà la massima cautela e prudenza.

Geometrie e procedure di partenza

La Linea di Partenza (Start Line) è una linea simmetrica, perpendicolare alla rotta verso il primo Punto di Virata, o verso il centro della prima Area Assegnata. La lunghezza del Raggio (Radius) della Start Line è indicata giornalmente sul foglio stampato del tema di giornata (Task Sheet).

L'apertura della Start Line è annunciata dal DrG sulla frequenza 123.375 MHz, non prima che siano trascorsi 20 minuti dal decollo dell'ultimo aliante. Il DrG annuncerà l'orario previsto di apertura con un anticipo di 20 minuti, al termine dei decolli, e quindi effettuerà ulteriori comunicazioni fino ad annunciare ufficialmente l'apertura della Start Line. La Start Line si intende bloccata fino a comunicazione ufficiale di apertura.

Limiti di quota in partenza

Il DrG può imporre limiti di quota sulla partenza dandone comunicazione sul Task Sheet, o al briefing o eventualmente in successivi briefing di aggiornamento.

In alternativa può essere imposto un vincolo di quota di pre-partenza. In questo caso, dopo l'apertura del traguardo di partenza e prima di effettuare una partenza valida, il concorrente deve scendere al di sotto della quota di pre-partenza indicata come limite sul foglio del tema di giornata. Eventuali infrazioni saranno penalizzate. In questo caso non dovranno essere posti limiti di quota e/o di velocità al taglio della linea di partenza.

In caso di modifiche rispetto a quanto indicato sul Task Sheet, il DrG informa ogni pilota e raccoglie le firme di ciascuno a testimonianza della ricevuta informazione.

Istruzioni per i fuoricampo

Il partecipante che atterra in luogo diverso dall'aeroporto di Varese LILC, deve avvisare tempestivamente il proprio aiutante a terra e assicurarsi che quest'ultimo ne dia immediata comunicazione al DrG anche attraverso gli aiutanti di segreteria. È altresì possibile per il pilota informare direttamente col proprio telefono la direzione di gara.

Recuperi con aerotraining

I decolli di recupero sono consentiti unicamente da aeroporti o aviosuperfici che offrano adeguati livelli di sicurezza delle operazioni di volo, e solo se il traino e l'aliante possono ragionevolmente rientrare in sicurezza a Varese prima del limite di orario legale.

Geometrie e procedure di Arrivo

Il Cerchio di Arrivo (Finish Ring) è un cerchio di raggio definito giornalmente, incentrato sulle coordinate del punto assegnato. Il Finish Ring è sempre abbinato ad una quota minima di sorvolo del cerchio, indicata sul Task Sheet in metri AMSL.

Il Traguardo di Arrivo (Finish Line) è una linea di raggio indicato sul Task Sheet, centrata sulle coordinate del punto assegnato e perpendicolare all'ultimo lato del percorso. Il DrG può assegnare una quota minima sul terreno, di sorvolo della Finish Line, quando ritenuto utile per motivi di sicurezza.

Durante l'avvicinamento alla Linea o al Cerchio, il pilota deve mantenere un profilo di planata costante. Le manovre nei pressi dei Traguardi devono essere ridotte al minimo indispensabile per una sicura condotta del volo, senza cabrate o improvvise virate. Il rispetto di questo principio permetterà di garantire la sicurezza di tutti i partecipanti nella fase di arrivo. I comportamenti pericolosi saranno soggetti a penalità.

Ogni concorrente deve effettuare una chiamata radio sulla frequenza 123.375 MHz annunciando la prossimità all'arrivo (10 km) "Varese (Contest Number) dieci chilometri" a cui il DrG risponderà "(Contest Number) cambia frequenza", poi il concorrente cambierà frequenza sulla 128.450 MHz e richiamerà Varese dando, appena possibile, descrizione della procedura d'atterraggio selezionata. Il DrG o in sua vece il Direttore di Linea potranno rispondere fornendo indicazioni sull'orientamento consigliato o sulla pista più libera ed opportuna in base alle condizioni meteo e di traffico al suolo.

Gli alianti devono atterrare più lunghi possibile sulla pista selezionata, liberandola verso Sud quando opportuno per non occupare la pista in previsione degli atterraggi seguenti. Manovre pericolose sono proibite e verranno sanzionate in base alle norme in vigore. Dopo l'atterraggio è obbligo del pilota assicurarsi che l'aliante venga rimosso dalla pista senza indugio alcuno e nel rispetto delle esigenze degli altri utilizzatori dell'aeroporto.

Documentazione del volo

I file prodotti dai registratori di volo FR devono essere inviati all'Ufficio Scoring entro 45 minuti dall'atterraggio. La presentazione tardiva è soggetta a penalità. I registratori FR devono essere regolati per produrre almeno un "fix" GPS ogni 5 secondi, ma il DrG raccomanda di scegliere 4 secondi o meno. Il metodo preferito per la consegna della registrazione è l'invio tramite e-mail all'indirizzo indicato sul Task Sheet.

Calcolo dei punteggi

Viene utilizzato il sistema di punteggio a 1.000 punti. L'ultima versione di SeeYou è il programma ufficiale di valutazione dei voli. Gli handicap sono applicati in accordo alla tabella approvata dall'Aero Club d'Italia per l'anno in corso. Per le classifiche dei Campionati Italiani, non viene applicato l'handicap.

Proteste

Invitiamo tutti i concorrenti a discutere le proprie esigenze o problemi con la DzG dapprima in maniera informale, e in seguito adottando le procedure descritte nel regolamento nazionale. Per le proteste ufficiali è dovuto il versamento di 100 Euro, importo che verrà restituito solo in caso di accoglimento della protesta.

Briefing di apertura

Durante il Primo Briefing del 22 giugno 2019, ore 18:30, verrà chiamato l'appello. Chi non fosse in grado di partecipare deve prendere accordi in anticipo col Direttore di Gara il quale, se possibile, darà un appuntamento personalizzato. La mancata presenza, senza previo accordo col DrG, annulla l'iscrizione senza possibilità di rimborso degli importi già versati.