

FBVV / FAI – Sistema de Pontuação 1.000 Pontos - Handicap FIXO

Conceitos e fórmulas – Versão 2018

1. Introdução

A FBVV adota o sistema de pontuação da FAI descrito detalhadamente no FAI Sporting Code – Annex A to Section 3 - Gliding. Este documento foi elaborado com base na edição 2018 da FAI, válido a partir de 1 de outubro de 2018.

2. Principais Conceitos

2.1 Prova do Dia – A prova do dia será válida se:

- a. Para cada Classe, for dada a oportunidade de decolagem a cada piloto inscrito em tempo para que ele possa completar a prova;
- b. Pelo menos 25% dos pilotos que decolaram, fizerem uma distância corrigida (aplicado o Handicap - Dh) maior ou igual à mínima (Dm) para cada Classe conforme tabela abaixo:

Classe	Dm (Km)
KW1	80
Clube	100
Racing	120
Aberta	140

2.2 Handicap – É utilizado o sistema de Handicap Fixo em que cada planador tem um índice (número inteiro) que consta em uma tabela previamente divulgada pela FBVV antes de cada campeonato. Para cada Classe, o menor handicap será considerado a base para todas as correções.

Ou seja, qualquer distância ou velocidade será corrigida com base na razão entre o handicap do planador (H) e o handicap mínimo da classe (Ho). Ex: $V_h = V \times H_o / H$, onde V_h = Velocidade corrigida.

2.3 Classes conjugadas ou únicas – Seguindo a manual esportivo da FBVV, se não for atingida quantidade mínima de planadores de uma classe, as classes adjacentes devem ser fundidas. Em último caso, pode haver uma classe única.

Nestes casos, a Dm e D1 (ver adiante) deverá ser aqueles referente à classe do Planador com menor handicap.

Exemplo: Classe KW1/Clube - utilizar as distâncias mínimas da KW1

2.4 Principais Parâmetros de Cálculo

a. dia

Dm	Distância mínima corrigida (2.1.b acima)	
	Distância mínima para alcançar 1.000 pontos	
D1	Classe	Distância (km)
	KW1	200
	Clube	250
	Racing	300
	Aberta	350
n1	Quantidade de pilotos que alcançaram a distância mínima corrigida (Dm)	
n2	Quantidade de pilotos que completaram a prova superando 2/3 da velocidade corrigida do vencedor (Vo)	
N	Quantidade de pilotos que decolaram no dia	
Ho	Menor Handicap da classe no dia	
Do	Maior distância corrigida (Dh) do dia	
Vo	Maior velocidade corrigida (Vh) do dia	
To	Tempo do voo que obteve a maior velocidade corrigida. Caso haja empate (mais de um piloto com a maior velocidade), considerar o menor tempo	
Pm	Pontuação máxima do dia, antes da aplicação do Fator do Dia (F) e do (Fcr)	
Pdm	Pontuação máxima disponível do dia por Distância	
Pvm	Pontuação máxima disponível do dia por Velocidade	
F	Fator do Dia	
Fcr	Completion Ratio Factor	

b. voo

D	Distância real do voo
H	Handicap do planador
Dh	Distância corrigida do voo ($Dh = D \times Ho / H$)
Pd	Pontos por distância do voo
V	Velocidade real do voo (para prova de área, considerar o tempo mínimo da prova)
Vh	Velocidade corrigida do voo ($Vh = V \times Ho / H$)
Pv	Pontos por velocidade do voo
S	Pontuação do voo no dia

3. Fórmulas

a. Parâmetros do dia:

Pm = menor entre: 1000 ou: $1250 \times (Do/D1) - 250$ ou: $(400 \times To) - 200$

F = menor entre 1 e $(1.25 \times n1 / N)$

Fcr = menor entre 1 e $(1.2 \times (n2/n1) + 0.6)$

Pvm = $2/3 (n2 / N) \times Pm$

Pdm = $Pm - Pvm$

A pontuação máxima do dia será menor que 1.000 pontos se a Distância Máxima corrigida do dia (Do) for menor que D1 da classe ou o tempo de voo do vencedor (aquele com a maior velocidade corrigida do dia – Vo) for menor que 3 horas.

Se nenhum piloto completar a prova, então $Pm = \text{menor entre } 1000 \text{ ou: } 1250 \times (Do/D1) - 250$

b. Pontuação do piloto no dia:

(i) Para quem completou a prova:

Pv = $Pvm \times (Vh - 2/3 Vo) / (1/3 Vo)$

Pd = Pdm

Exceção: Se $Vh < 2/3 Vo$, então $Pv = 0$

(ii) Para quem não completou a prova:

$$Pv = 0$$

$$Pd = Pdm \times (Dh / Do)$$

(iii) **S = F x Fcr x (Pv + Pd)**