

**2018 m. VILNIAUS TAURĖS
SKLANDYMO VARŽYBŲ NUOSTATAI**



1. Bendra varžybų informacija.

- 1.1. Varžybų organizatorius – Vilniaus aeroklubas, tel. +370 615 15060; e-p.: aeroklubas@sklandymas.lt.
- 1.2. Varžybos vykdomos Vilniaus aeroklubo Paluknio aerodrome 2019 balandžio 13 d. – rugsėjo 22 d.
- 1.3. Varžybų atidarymas ir pirmas pratimas - 2019 m. balandžio 13 d., 10 val.
- 1.4. Varžybos vykdomos visais šeštadieniais/sekmadieniais ir kitomis LR vyriausybės nustatytais išieginėmis dienomis išskyrus Zenono Brazausko taurės metu ir LR Klubinės klasės čempionato metu.
- 1.5. Uždarymas ir apdovanojimai vyks Vilniaus aeroklubo sezono uždarymo renginio metu.
- 1.6. Varžyboms dalyviai privalo užsiregistruoti e-paštu (igcvno@gmail.com) pateikdami savo vardą, pavardę, atstovaujama klubą, sklandytuvo tipą ir registracijos Nr., varžybinį numerį ir logerio kodą. Nežinant logerio arba naudojant WinPilot ar SeeYou Mobile kaip logerį galima skridimo IGC failus siusti pervadinus juos taip: XXX_AA.igc, kur XXX – trimis ženklais koduota data, AA – dalyvio vardo ir pavardės pirmosios raidės (arba sklandytuvo šaukinys jeigu planuojama skraidyti tik vienu aparatu). IGC failus siusti el.paštu: igcvno@gmail.com.

2. Varžybas rengiantys asmenys.

- 2.1. Vilniaus aeroklubo direktorė - Dalia Vainienė, mob. +370 615 15060. Aeroklubo direktorė varžyboms vadovauja pati arba skiria varžybų vadovą.
- 2.2. Vyriausias teisėjas - Vidas Bežinskas, mob. +370 698 26798.
- 2.3. Varžybų vadovas atsakingas už protestų nagrinėjimo komisijos sudarymą.

3. Mokesčiai.

- 3.1. Dalyvio mokestis netaikomas.
- 3.2. Už pakėlimą dalyvis moka Vilniaus aeroklubo nustatytais kainomis ir tvarka.
- 3.3. Protesto pateikimo mokestis 50 Eur.

4. Varžybų pratimai ir procedūros.

- 4.1. Varžomasi dvejose sklandytuvų klasėse – Sportinėje (kurių handikapas 93 – 124) ir Retro (kurių handikapas neviršija 92). Handikapų lentelės pateikiamos nuostatų gale.
- 4.2. Varžybų eigoje, pilotas gali keisti sklandytuvą ir vandens balasto naudojimą/nenaudojimą. Tuo atveju, jis įrašomas kaip kitas dalyvis. Nustatant bendrus varžybų rezultatus, to paties piloto surinkti taškai visais skirtingais atvejais, sudedami.
- 4.3. Varžybų metu skiriami fiksuoti greičio pratimai arba pratimai zonomis (AAT). Visiems vienos klasės dalyviams duodamas vienas maršrutas. Rekomenduojami optimalūs 200-400 km maršrutai sportinėje klasėje ir 75-200 km retro klasėje. Minimalus skiriamas maršrutas: sportinėje – 100 km, retro – 75 km. Maršrutai parenkami pagal 100 handikapo galimybes sportinėje klasėje ir pagal žemiausio handikapo sklandytuvą retro klasėje.
- 4.4. Maršrutas perduodamas varžybų teisėjui bei pakabinamas skelbimų lentoje ne vėliau, kaip 30 min. iki brifingo metu numatyto pakilimo laiko.
- 4.5. Maršrutų parinkimo teisę turi šie asmenys: Joris Vainius, Darius Gudžiūnas, Andrej Lebedev, Andrius Tamulėnas bei varžybų vadovas ir vyr. teisėjas. Varžybų vadovas turi teisę maršruto parinkimui paskirti kitą asmenį. Esant visiems ar keliems šiame punkte išvardintiems žmonėms, bendru sutarimu (ar dauguma) parenkamas maršrutas, jei nėra nei vieno – varžybų vadovas rūpinasi maršruto paskyrimu.
- 4.6. Visi dalyvaujantys einamos dienos pratime iki 10:30 val. registruojasi pas teisėją arba varžybų vadovą. Užsiregistravę vėliau nustatyto laiko, negali reikšti pretenzijų dėl starto atidarymo.
- 4.7. Kilimo eilės nėra, todėl kiekvienas dalyvis kyla į orą pagal varžybų organizatorių nurodymą (varžybų vadovo komandą). Praleidus savo kilimo eilę, dalyvis praranda pirmą pakilimą ir jis neturi įtakos į starto atidarymą. Kiekvienas dalyvis, varžybų dieną, gali kilti 3 kartus.
- 4.8. Starto linija naudojant starto būdą „Grand prix“, statmena skridimo į pirmą posūkio punktą, **6 km ilgio tiesė** ir **1142 m MSL** aukštyje. Starto linijos kirtimas ne aukščiau kaip **1142m MSL** ir ne didesniu kaip **170 km/h greičiu žemės atžvilgiu**. Trys taškai (vienas prieš startą, starto taškas ir sekantis taškas po starto) turi turėti ne didesnius parametrus už nurodytus. Naudojant klasikinį startą, starto linija, statmena skridimo į pirmą posūkio punktą, 6 km ilgio tiesė, starto aukštis ir greitis nėra ribojami.

- 4.9. Už starto greičio viršijimą skiriama bauda 5 sek./km/h virš 170 km/h. Už starto aukščio viršijimą iki 100 m – bauda 1 sek./1 m. Startavus anksčiau nustatyto laiko – bauda laiko skirtumas x 10. Jeigu dalyvis nekirto starto linijos iki 500 m atstumu, jam startas užskaitomas, bet taikoma papildoma bauda 1 sek./2 m trūkstamo atstumo. Tokiu atveju starto tašku laikomas artimiausias taškas iki starto linijos. Baudoms taikomas daugiklis pagal sklandytuvo handikapą (pvz. H=124, k=1.24).
- 4.10. Startas atidaromas dienos pasitarimo metu nurodytu laiku, arba po 20 min. pakilus paskutiniam registruotam dalyviui. Apie starto atidarymo laiką pranešama prieš 15, 5 ir 1 minutę, ir paskutinės 5-ios sekundės skaičiuojamos: 5, 4, 3, 2, 1, “startas atidarytas”. Po komandos “startas atidarytas” dalyviai kerta starto liniją. Starto laiką ir kitus starto linijos parametrus dalyvis kontroliuoja GPS ir kitų prietaisų parodymais. Pagrindinis varžybų starto būdas – Grand prix, tačiau atsižvelgiant į susidariusią situaciją galimi ir kiti starto būdai kurie bus paskelbti konkrečios dienos brifingo metu arba kartu su užduotimi pagal šių taisyklių 3 punktą. Kiekvienai klasei bus skelbiamas atskiras starto laikas.
- 4.11. Posūkio punktų (PP) praskridimas tikrinamas logeriais. Posūkio punktų tipai, tokie kaip aprašyti FAI Sporting code annex 3 – Gliding. Posūkio punktas įskaitomas, jei sektoriuje yra nors vienas skrydžio fiksavimo priemonės įrašo taškas, arba tiesė, jungianti du gretimus skrydžio fiksavimo priemonės įrašo taškus, kerta arba liečia PP kontrolinį sektorių.
- 4.12. Jeigu fiksavimo priemonės įrašo taškas, arba tiesė, jungianti du gretimus įrašo taškus, neliečia PP kontrolinio sektoriaus, posūkio punktas įskaitomas bauda 1 sek./2 m trūkstamo atstumo (iki 500 m nuo posūkio punkto), arba posūkio punktas neįskaitomas, dalyvis gauna vietą pagal nuskristą atstumą ir taškai skaičiuojami pagal užimtą vietą.
- 4.13. Dalyvis, neapskridęs duoto maršruto, gali grįžti į aerodromą. Jam skaitoma aikštelė pagal jo prietaiso rodmenis ir skiriama vieta bendra tvarka.
- 4.14. Finišo linija - 1,5 km spindulio apskritimas, nurodytoje vietoje aerodromo centre.
- 4.15. Finišas fiksuojamas logeriais.
- 4.16. Finišuojant draudžiama atlikti pavojingus manevrus – bauda - diskvalifikavimas pratime.
- 4.17. Po finišo, dalyvis 24 val. laikotarpyje skrydžio įrašą (IGC failą) atsiunčia e-paštu igcvno@gmail.lt ar kitaip pristato teisėjui, kartu pranešdamas sklandytuvo, kuriuo skrido, tipą ir šaukinį.

5. Taškų skaičiavimas.

- 5.1. Taškai skaičiuojami SeeYou programa. Rezultatai skelbiami SoaringSpot tinklapyje.
- 5.2. Sklandytojų (dalyvių) vietos paskirstomos ta tvarka, kuria jie užėmė (pagal logerių parodymus, įvertinus taikytinas baudas). Sklandytojas (dalyvis), nutūpęs į aikštelę arba nebaigęs maršruto, gauna vietą pagal nuskristą atstumą įvertinant sklandytuvo handikapą. Balai skaičiuojami pagal užimtą vietą. Už vietas sklandytojai (dalyviai) gauna:

- 5.2.1. Jeigu daugiau nei 10 dalyvių:

Vieta	Balai	Vieta	Balai	Vieta	Balai
I	100	VI	40	XI	10
II	80	VII	30	XII	10
III	70	VIII	20	XIII	10
IV	60	IX	10	XIV	10
V	50	X	10	XV	10

- 5.2.2. Jeigu mažiau nei 10 dalyvių:

Pvz.: 7 dalyviai

Vieta	Balai	Vieta	Balai
I	80	VI	20
II	60	VII	10
III	50		
IV	40		
V	30		

Pvz.: 2 dalyviai

Vieta	Balai
I	30
II	10

- 5.3. Jeigu dalyvis pažeidžia nurodytą oro erdvę horizontalia kryptimi (valstybių sienos, TMA, veikiantys poligonai ir kitos nurodytos zonos), jis gauna vietą tik už atstumą, nuskristą iki pažeidimo vietos ir balus pagal jo užimtą vietą (aikštelė pažeidimo vietoje). Vertikaliai pažeidus oro erdvę iki 100 m skiriama bauda – bauda 2 sek./1 m, pažeidus vertikaliai virš 100 m – aikštelė pažeidimo vietoje.
- 5.4. Pratimas tai klasei yra užskaitomas, jeigu joje startuoja ne mažiau kaip 2 dalyviai, ir nors vienas nuskrenda: sportinėje klasėje - 100 km., retro klasėje - 50 km atstumą (įvertinus handikapą).

- 5.5. Varžybos kiekvienoje klasėje laikomos įvykusiomis, jei toje klasėje užskaityti bent 4 pratimai.
- 5.6. Nugalėtojai nustatyti skaičiuojami kiekvieno dalyvio geriausi įskaitiniai pratimai:
- Įvykdžius iki 10 pratimų, įskaitinių pratimų skaičius yra 6.
 - Įvykdžius daugiau nei 10 pratimų nugalėtojai nustatyti imami geriausi 2/3 visų pratimų.
- 5.7. Varžybų nugalėtoju tampa sklandytojas (dalyvis), surinkęs daugiausiai balų. Jeigu du ar daugiau dalyvių surenka vienodą balų skaičių, tai nugalėtoju skaitomas tas, kuris suskrido daugiau įskaitinių pratimų. O jeigu ir šiuo atveju rezultatas lygus laimi didžiausią suminį greitį (paprastai sumuojant visų apskrustų pratimų greičius padalintus iš sklandytuvo handikapo) pasiekęs pilotas. Pratimas laikomas įskaitiniu kada dalyvis apskrido maršrutą arba nutūpė į aikštelę. Apsisukus ir nebaigus maršruto taškai užskaitomi pagal nuskristą atstumą, tačiau šie atvejai gali turėti įtakos prizo dydžiui jeigu tai numatyta varžybų nuostatuose.
- 5.8. Skundai/protestai priimami po pratimo, bet ne vėliau, kaip 24 val. po rezultatų paskelbimo. Skundai/protestai pateikiami varžybų vadovui rašytine forma. Protestai privalo būti išspręsti iki galutinio rezultatų paskelbimo.
- 5.9. Skridimo saugumas ir grįžimas iš aikštelės – varžybų dalyvio atsakomybėje.
- 5.10. Dalyvis privalo imti jam pasiūlyta „tracking“ sistemą ir ja rūpintis visų varžybų metu. Už atsisakymą imti sistemą ar nesirūpinimą ja – varžybų vadovo nurodymu gali būti skiriama bauda (gautų balų pratime anulavimas). Organizatoriai turi teisę keisti šiuos nuostatus su sąlyga, kad tai nedarys įtakos rezultatams.

2019 m. Balandžio 11 d.

Vyriausias teisėjas Vidas Beržinskas

tel. +370 698 26798, v.berzinskas@gmail.com

Sportinės klasės koeficientų lentelė

Sklandytuvas	Koeficientas	
	Su balastu	Be balasto
Nimbus 4	124,3	118,7
ASG29 / 18m	120,9	115,9
JS1/18m	121,1	116,3
LAK-17b/18m	120,4	114,7
LAK-17a/18m	118,2	113,7
Ventus 2a / ASG 29 15m	117,1	112,1
LAK-17b / 15m	116,6	113,5
LAK-12	116,5	112
Jantar 2b	116,1	111,8
LAK-19 / 18m	116	112,1
LAK-17a / 15m	114,9	112
MiniLAK	113	109,1
Discus 2a	112,6	108,8
HpH304 / 17,5m	112,4	110
LS-6	112,1	110,2
LS-8	111,7	108,7
LAK-19/15m	109,7	107,9
ASW-20	107,7	105,5
LS-3 / a	106,4	104,5
HpH304 / 15m	104,5	102,5
LS-4	105,7	102,5
Std. Jantar 2, 3	102,6	101
Std. Jantar 1; Cirus St.	101,5	100
Phoebus		96

Retro klasės koeficientų lentelė

Sklandytuvas	Handikapas
Twin Astir I	92
Pirat SZD-30	86
PW-5	85
Puchacz SZD-50-3	84
Blanik L-13	78
SZD-9bis 1E Bocian, Banjo	76