

DMSt – Wettbewerbsordnung Index-Liste des DAeC 2020

Segelflugzeug- und Motorseglermuster	Index
Offene Klasse	
<i>Eta; NimEta; EB 29</i>	125
<i>EB 28</i>	124
<i>Antares 23m, Quintus;</i>	123
Nimbus 4 / 4M / 4T; ASW 22BL / BLE; ASH 30	124
ASH 25 / E / M \geq 26m; ASH 25 EB 28; ASW 22 B / BE; Nimbus 4D / M / T	123
ASH 25 / E / M; LAK 20T26m; Nimbus 3 / M / T 25,5m; JS1-C 21m	122
AS 22-2; ASW 22 / E 24m; Nimbus 3/ T 24,5m; ASH 31 / Mi 21m	121
LF 20 20m; Nimbus 3D / M / T, <i>Antares 20m; LAK 20T 23m</i>	120
ASW 2222m; Nimbus 322,9m	119
Glasflügel 604/24m; LS 5; SB 10	118
ASW 17	115
Glasflügel 604; Kestrel 22m; LAK 12; Nimbus 2 / b / c / M	114
Jantar 2 / b	113
Jantar 19m; Kestrel 19m;	112
ASW 12; DG 500+505 / M 22m, <i>Stemme S 10 / VT</i>	110
B 13	109
Mü 27	106
18m Klasse	
<i>JS 1 Revelation 18m; Ventus 3; JS 3 18m</i>	119
<i>Antares 18S / T; ASH 31 Mi 18m;</i> <i>LS 10 18m</i>	118
Ventus 2cxa 18; ASG 29 18m	119
DG-800/808 18m; LF20 18m; SB 14; Ventus 2c / M / T 18m; HPH 304/S Shark	118
ASH 26 / E; LAK 17 18m; LS 6 18m; LS 9	117
DG-600 / M 18m; LS 617,5m	116
Ventus / bT / cM / cT 17,6m	115
Discus 2 / T 18m; LS 8 / T 18m; LAK 19 18m; ASW 28 / E 18m	114
DG-600 / M 17m; Ventus / bT 16,6m	113
ASW 20 16,6m; Glasflügel 30417m; Glasflügel 304CZ17,4 m	112
ASW 20 Top 16,6m; Kestrel 17m	110
DG-20017m; DG-400 17m; LS 317m; Mosquito 17m	109
BS 1; D 36; Diamant 18m	108
Mü 26	102
Cobra 17m; Std. Libelle 17m	100
15m Klasse	
<i>Diana 2; JS 3 15m; Ventus 3 15m</i>	114
Ventus 2 / ax; Ventus 2 cM / cT 15m; ASW 27 15m; ASG 29 15m; Mü 31	114
DG-800/808 15m, LAK 17 15m, LS 10 15m	113
SZD 56 Diana	112
LS 6	111
ASW 20; DG-600 / M; Glasflügel 304 / CZ; Ventus 1; Ventus b / bT / cM 15m	110
ASW 20 Top; SB 11; fs 32	108
DG- 200; DG-400; LS 3 / a; Mini Nimbus; Mosquito	107
D 40	106
Speed Astir II	105
Pik 20 D / E	104
Pik 20 B	102
H 301; LS 2	100
Standardklasse	
ASW 28; Discus 2 / a / T; LAK 19 15m; LS 8	108
AK 8; ASW 24 / E; Discus / bM / bT; Genesis; LS 7 WL	107
LS 7; SZD 55	106
DG-300 WL; DG 303; LS 4 WL	105
AFH 24; DG-300; Glasflügel 304C; LS 4	104
Clubklasse	
Falkon; LS 3 Std.; SB 12; ; <i>miniLAK-FES</i>	103
AK 5; Cirrus B 18,34m; DG-300 ohne EZ; Pegase	102
Hornet WL; SZD 59 WL	101
ASW 19; Cirrus / VTC 17,74m; D 37; DG 100; Elfe 17m; Hornet;	
LS 1 e / f; Phöbus B 3 / C; SB 7; Std. Astir; Std. Cirrus 16m; Std. Cirrus WL;	
Std. Jantar; SZD 59	100
Std. Cirrus	99
Apis 2 / M 15m / MCs; ASW 19 Club; Bee; Cobra 15; Delphin I; DG-100 Club;	
LS 1-0 / c / d; Pajno V1/2; Std. Cirrus Top; Std. Libelle	98
ASW 15; D 38	97
Astir CS / 77; Club Libelle; Elfe S3 / S4; IS 29 D; LS 1-0 ohne EZ; Mistral C;	
Phöbus B; Salto 15,5m; SHK; VSO-10	96
Mü 22b	95
Astir CS Top; Elfe ohne EZ; Phöbus A; Silent 2; TST-10 Atlas / M; VSO-10 C	94
Apis WR; Astir CS Jeans; Carat	93

Segelflugzeug- und Motorseglermuster	Index
noch Clubklasse	
ASK 23; fs 25; Kiwi; Phönix	92
G 102 Club Astir	91
Std. Austria SH1; SZD 51 Junior; Zugvogel IIIb	90
ASK 18; Foka; Geier; H 101 Salto; PIK 16 Vasama; Pilatus B4 mit EZ;	
SB 5 e; SF 27 B; Std. Austria SH; Zugvogel III a	88
Greif II; M-25; Pilatus B4 ohne EZ; SB 5 a / b / c; SF 27 A / MA; SF 30;	
SIE 3; Solo L 33; Std. Austria; SZD 30 Pirat; VT-16 Orlic; VT-116 Orlic 2;	
Zugvogel I / II / IV	86
Ka 6 E; Ka 10; PW 5	85
Alpin / T; H 30; Lambada UFM-15; Silent AE-1 / pure; Silent Club / pure	84
SF 26	83
ASK 14; Ka 6; Lambada UFM-13; SZD 22 Mucha Std. ; Sagitta;	
SFS 31, LOM 57/1	82
Duo Banjo; Mucha; LCF II; Weihe 50	80
L-Spatz, Lunak LF 107	78
Swift S-1	77
Banjo; Ka 8; Minimoa; Ahrens Delphin V1	76
AV 36; RF 4; Spatz 13m	74
Piccolo	68
Song	65
Rhönspërber	62
Rhönbussard	60
Grunau Baby; Ka 1 / 3 / 4	54
Doppelsitzerklasse	
<i>TwinShark</i>	113
Arcus / E / M / T; ASG 32	114
LS 11; Duo Discus XL	111
DG-1000 20m; Duo Discus / T	110
fs 33	109
Calif A 21 / -SJ; Janus C / CM / CT mit EZ	108
B 12; DG-1000 18m mit EZ; Janus C / CM / CT ohne EZ	106
DG-500 / M 20m; DG-505 / M 20m; DG-505 M Orion 20m;	
DG-1001 18 m ohne EZ	104
Janus 18,2m, SZD-54-2 Perkoz 20m WL	102
DG-500/505 Trainer mit EZ; DG- 505 6 Orion	100
fs 31; Taurus; Twin III 20m; D 43 18m	99
AFH 22; DG-500/505 Trainer ohne EZ, Silence E 75, SZD-54-2 Perkoz 17.5m ..	98
Twin III	97
G 103 Twin III / SL	95
Twin Astir mit EZ	94
ASK 21 / Mi; G 103 Twin II; Twin Astir Trainer ohne EZ	92
SF 34 mit EZ	87
PW 6; SF 34 ohne EZ	86
SZD 50 Puchacz; IS 28 B2	84
Bergfalke IV; Condor IV; Kranich III; L23 Super Blanik 18,2 m	80
ASK 13	79
Ka 2 B; Ka 7; L13 Blanik; L23 Super Blanik; Pipistrel Sinus; RF 10;	
RF 5 B; SF 28A	78
ASK 16; Bergfalke III; Bocian; IS 28 M; Ka 2; Kranich II; SZD-45 A	76
Puchatek	75
Bergfalke II; RF 5; SF-25 E	74
G 109B; MDM-1 Fox	72
Taifun 17E	70
Dimona; G109; H-36 Dimona; HK-36 Super Dimona	68
Samburo Av068-R; SF-25C (2000); SF-25C-S Falke 76	67
SF 25B Falke	65
Rhönlerche; Specht	54
Motorsegler (selbststartende und nichtselbststartende), die ein Segelflugzeugmuster als Basis haben, werden mit demselben Index bewertet wie das entsprechende Segelflugzeug.	
Bei nichtaufgeführten Segelflugzeugen, die mit einem Einziehfahrwerk (EZ) nachgerüstet sind, erhöht sich der Index um 2 Punkte, bei denen, die mit Winglets nachgerüstet sind, erhöht sich der Index um 1 Punkt.	
Alle Flugzeuge bis einschließlich Index 106 können auch in der Clubklasse gewertet werden.	
Diese Index-Liste des DAeC erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Seltene Flugzeuge sind hier nicht aufgeführt, werden aber in der Online-Wertung entsprechend berücksichtigt.	
Anträge zur Neu-Einstufung im Indexsystem der DMSt können <u>nur durch den Hersteller des jeweiligen Flugzeuges</u> bei der Bundeskommission Segelflug eingebracht werden. Zur Einstufung der Flugzeuge werden Polaren und Unterlagen des Flugzeuges benötigt, welche wissenschaftlichen Standards entsprechen müssen.	