



OZS Klub A, Klub B

www.zawody.lisie.pl



REGULAMIN LOKALNY

I. SZCZEGÓŁY ZAWODÓW.

1) NAZWA I TERMIN ZAWODÓW

Ogólnopolskie Zawody Szybowcowe w Lisich Kątach

W KLASIE KLUB A ORAZ KLUB B

Lisie Kąty 31.07. - 09.08.2020

2) MIEJSCE ROZGRYWANIA:

Nazwa lotniska	Lisie Kąty
Częstotliwość Kierownika Lotów	119,885 MHz
Szerokość geograficzna	53°31'12"N
Długość geograficzna	18°50'56"E
Elewacja	35m AMSL

3) KALENDARIUM:

Początek przyjmowania zgłoszeń:	01.01.2020
Termin wpłaty wpisowego:	15.07.2020
Werifikacja zgłoszeń	15.07.2020
Koniec przyjmowania zgłoszeń:	31.07.2020
Rejestracja zawodników:	31.07.2020 w godz.10.00 -19.00
Trening zawodników:	30.07. - 31.07.2020
Odprawa inauguracyjna:	31.07.2020 godz. 20:00
Ceremonia otwarcia zawodów:	31.07.2020 godz. 20:00
Rozgrywanie konkurencji:	1.08.-08.08.2020 (09.08 dzień rezerwowy)
Ceremonia zakończenia zawodów i wręczenia nagród:	08.08.2020 godz. 20:00

Rejestracja zawodników zostanie zakończona w dniu 31.07.2020 (Piątek) 19:00 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego!

W przypadku, gdy po dniu : 08.08.2020 do rozegrania zawodów brakować będzie 1 konkurencja, dzień 09.08.2020 (niedziela) będzie rezerwowym dniem na rozegranie brakującej konkurencji.

4) KIEROWNICTWO ZAWODÓW:

Dyrektor Zawodów:	Monika Celmer
Kierownik Sportowy:	Krzysztof Herczyński
Kierownik Lotów:	Staszak Bartosz
Sędzia Główny:	Zbigniew Meller



OZS Klub A, Klub B

www.zawody.lisie.pl



Sędzia rezerwowi:	Paweł Krzywicki
Obsługa Meteorologiczna:	Zbigniew Siwik
Kierownik Administracyjny:	Dorota Fisher
Komisarz Zawodów:	Sebastian Stępak

5) ADRES ORGANIZATORA ZAWODÓW

Adres: Aeroklub Nadwiślański
Lotnisko Lisie Kąty
86-300 Grudziądz

Telefon:

(0-56) 468-18-32

Fax:

(0-56) 468-18-42

e-mail:

aeroklub@lisie.pl

Internet:

<http://www.zawody.lisie.pl/>

Konto bankowe:

SANTANDER S.A.

42 1090 2590 0000 0001 2340 6327

II. CZĘŚĆ OGÓLNA

1) Klasy i klasyfikacje na zawodach:

Ogólnopolskie Zawody Szybowcowe w Klasie Klub A

Prowadzona będzie jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach klasy Klub A bez balastu wodnego, ze współczynnikami wyrównawczymi zawartymi w Tabeli 1b z Załącznik nr 1 do II Regulaminu Zawodów Szybowcowych.

Ogólnopolskie Zawody Szybowcowe w Klasie Klub B

Prowadzona będzie jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach klasy Klub B bez balastu wodnego, ze współczynnikami wyrównawczymi zawartymi w Tabeli 1b z Załącznik nr 1 do II Regulaminu Zawodów Szybowcowych.

2) Dodatkowe zasady bezpieczeństwa

- Kierunek krążenia w kominie termicznym określa szybowiec, który pierwszy rozpoczął krążenie w danym kominie.
- Maksymalna prędkość dla pojazdów poruszających się na terenie lotniska nie powinna przekraczać 25 km/h.
- Prawo wjazdu na pole wlotów uzyskują tylko samochody z identyfikatorem w postaci znaków konkursowych szybowca. Identyfikator powinien być przyklejony w widocznej części samochodu. Przeszkolenie pomocnika w zakresie zasad bezpiecznego poruszania po polu wlotów jest obowiązkiem pilota.

3) Krajowe wymagania dotyczące testów antydopingowych.

Organizator może przeprowadzić kontrolę, zgodnie z wymaganiami polskich przepisów antydopingowych. Osoby wskazane przez kierownika sportowego muszą stawić się w określonym miejscu i czasie.

4) Miejsce i czas publikacji decyzji operacyjnych



OZS Klub A, Klub B

www.zawody.lisie.pl



Oficjalnym miejscem publikacji decyzji operacyjnych jest „Tablica Oficjalna” ulokowana na ścianie holu w budynku Aeroklubu Nadwiślańskiego. Dodatkowo informacje będą wywieszane na hangarze szybowcowym. Decyzja o terminie odprawy lub odwołaniu konkurencji oraz schemat ustawienia szybowców (Grid Order) będą opublikowane codziennie do godziny 8:15 czasu lokalnego. Brak schematu ustawienia szybowców oznacza, że start nie jest wyłożony i nie należy transportować szybowców na start.

III. SZCZEGÓŁY ZAWODÓW

1) Przesyłanie zgłoszeń

Przysłanie w nieprzekraczalnym terminie do dnia **31.07.2020r** zgłoszenia elektronicznego na stronie internetowej <http://www.zawody.lisie.pl>

Uwaga! W przypadku rezygnacji ze startu w zawodach po dokonaniu zgłoszenia, prosimy o jak najszybsze poinformowanie organizatora.

2) Opłaty wpisowe i koszty uczestnictwa

a) Wpisowe:

Wpłata wpisowego w nieprzekraczalnym terminie do dnia **15.07.2020**. na rachunek bankowy organizatora – Aeroklubu Nadwiślańskiego:

42 1090 2590 0000 0001 2340 6327

w wysokości :

KLUB A/KLUB B 650,- PLN od jednego zawodnika

UWAGA! Wysokość wpłaty wpisowego po dniu **15.07.2020** wynosi 850zł

b) Organizator w ramach dotacji Komisji Szybowcowej, środków własnych i opłaty wpisowej gwarantuje:

- przygotowanie lotniska do zawodów,
- usługi poligraficzne związane z mistrzostwami,
- osłonę meteorologiczną,
- utrzymanie komisji sędziowskiej,
- utrzymanie służby startowej,
- niezbędne usługi telekomunikacyjne (uzgodnienia ruchowe, komunikaty meteo, strona internetowa...),
- dostęp do Internetu dla zainteresowanych

UWAGA! - Transfer mocno ograniczony możliwościami lokalnego operatora!

c) Koszty uczestnictwa: Zawodnik lub Aeroklub Regionalny pokrywają następujące koszty:

Klasa KLUB A/KLUB B - wpisowe – 650zł od jednego zawodnika

- hole - **150 PLN** za jeden hol na 600 metrów. Po wykorzystaniu pierwszych 4 holi każdy zawodnik musi zapłacić z góry za kolejne przewidywane hole w ilości i terminie określonym przez Dyrektora Mistrzostw. Opłata za niewykorzystane hole zostanie zwrócona.

- transport szybowca do i po konkurencji,
- koszty ściągania z terenu przygodnego,
- koszty zakwaterowania i wyżywienia, telefonów,
- mapy.

Uwaga: Aeroklub jest płatnikiem VAT i może wystawiać faktury VAT.



OZS Klub A, Klub B

www.zawody.lisie.pl



3) Dodatkowa wymagana dokumentacja:

a) Dotycząca pilota:

- ważna licencja szybowcowa
- ważne na cały czas zawodów orzeczenie lekarskie (minimum do 09.08.2020);
- ważna Licencja Sportowa FAI;
- książka pilota szybowcowego z aktualnym nalotem (godzin i kilometrów) potwierdzona przez szefa wykształcenia macierzystego aeroklubu;
- ważne na okres zawodów KTP i KWT;
- upoważnienie do samodzielnego przeglądu szybowca przed lotem (dla szybowców zarejestrowanych w Polsce).
- odbitki ksero polis ubezpieczeniowych: (brak odbitek spowoduje niedopuszczenie zawodnika do lotów).
- **NW zawodnika.**

b) Dotycząca szybowca:

- Świadectwo Zdatości do lotu (ARC)
- Świadectwo rejestracji
- Pozwolenie na radiostację;
- polisy wymaganych ubezpieczeń .

4) Ubezpieczenia.

Zawodnicy zobowiązani są do ubezpieczenia szybowców w zakresie:

- OC dla szybowców certyfikowanych na maksymalną masę startową:
- mniejszą jak 500 kg - na kwotę minimalną 750.000 SDR;
- 500 kg do 1000 kg – na kwotę minimalną 1.500.000 SDR.
- uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu spraw związanych z ubezpieczeniami.

5) Warunki uczestnictwa:

Wymagania wykształceniowe:

- Klub A – min. 150h i min. 3000km
- Klub B – min. 100h i min. 1500km

6) Zasady kwalifikowania do RZS

- a) Piloci którzy dokonali zgłoszenia i opłacili wpisowe zgodnie z kolejnością daty wpłaty wpisowego 650,- do 15.07.2020.

UWAGA! - Wpisowe po dniu 15.07.2020 wynosi 850,- PLN

- b) Piloci którzy znaleźli się na miejscu dalszym niż 50 (klasa Klub A) i 20 (klasa Klub B) otrzymują status rezerwowych w danej klasie RZS, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji (a). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych w danej klasie, który zrezygnuje ze startu po 15.07.2020.



7) Lista zawodników.

- Na stronie internetowej zawodów na bieżąco publikowana będzie uaktualniana (nie rzadziej niż raz na 2 tygodnie) lista zawodników zakwalifikowanych do startu w zawodach.

8) Procedura rejestracji

Po przybyciu w dniu 31.07.2020 na lotnisko w Lisich Kątach w pierwszej kolejności należy zgłosić się do sekretariatu zawodów w celu uregulowania opłaty za pierwsze 4 hole (opłaty można dokonać wcześniej przelewem na konto podane w punkcie III.2 z dopiskiem „4 hole” + imię i nazwisko). Następnie z potwierdzeniem wpłaty za hole należy zgłosić się do Biura Rejestracji Zawodników z **wypełnionymi wszystkimi punktami Druku Rejestracyjnego**. Proces rejestracji zostanie zakończony w momencie przyjęcia druku przez członka komisji rejestracji zawodników. Dla usprawnienia procesu rejestracji, bardzo prosimy o jak najwcześniejsze rozpoczęcie rejestracji. W dniu rejestracji zawodników tj. 31.07.2020 zarówno sekretariat jak i biuro rejestracji czynne będą w godzinach od 10:00 do 19:00.

IV. WYMAGANIA TECHNICZNE

1) Obowiązkowe, dodatkowe wyposażenie.

- spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów;
 - rejestrator GNSS-FR zatwierdzony przez IGC (z ważnym skalowaniem sondy ciśnieniowej)
- W zawodach rangi SMP dopuszcza się skalowanie fabryczne lub dowolne skalowanie wykonane zgodnie z Kodeksem Sportowym FAI, Sekcja 3, Annex C, Dodatek 8, niezależnie od daty wykonania. W przypadkach budzących wątpliwość Sędzia Główny lub Sędzia Rezerwowy może poprosić zawodnika o aktualizację skalowania.
- Zaleca się stosować urządzenia takie jak: wariometry elektryczne z funkcją audio, komputery szybowcowe..
- urządzenie wspierające unikanie kolizji FLARM, z aktualnym na dany rok oprogramowaniem, za wyjątkiem klas klub B w dowolnych zawodach i wszystkich klas SMPJ; w urządzeniu musi być aktywny Stealth Mode (zapis w pliku konfiguracyjnym: \$PFLAC,S,PRIV,1), musi być aktywna funkcja No Track (zapis w pliku konfiguracyjnym: \$PFLAC,S,NOTRACK,1), zaleca się uaktywnienie Competition Mode (zapis w pliku konfiguracyjnym: \$PFLAC,S,CFLAGS,2),
 - Interwał zapisu danych w przynajmniej jednym urządzeniu GNSS musi wynosić 1 sek. Interwał zapisu danych w głównym GNSS-FR musi wynosić nie więcej niż 5 sek. Zaleca się zagęszczanie zapisu danych GNSS w rejonie PZ.
 - Podczas zawodów będzie można korzystać z **Flarm Stealth Mode**
- Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS FR, którym będzie mogło być urządzenie nie zaakceptowane przez IGC.

Busole Bohli, Shanz, KT 1 oraz sztuczne horyzonty. Zakrętomierze mogą pozostać, ale muszą być odłączone od zasilania, a tarcze muszą być zasłonięte i zaplombowane przez sędziego.

3) Procedury sprawdzania ciężaru szybowca

- Ważenie szybowców w OZS klub A jest obowiązkowe oraz jest warunkiem dopuszczenia do udziału w zawodach.
- Ważenie będzie odbywało się **31.07.2020 w godz.11.00 – 19.00 oraz 1.08.2020 9.00-11.00** w hangarze samolotowym na lotnisku.



V. OGÓLNE PROCEDURY LOTNE

1) Jednostki miary

Odległość będzie podawana w kilometrach i metrach, wysokość w metrach w odniesieniu do średniego poziomu morza (według ciśnienia QNH). Wszystkie czasy będą podawane według obowiązującego w Polsce czasu lokalnego (UTC + 2 godziny).

2) Częstotliwości radiowe używane podczas Zawodów

Korespondencja może być prowadzona na niżej wymienionych częstotliwościach:

- Częstotliwość bezpieczeństwa 122,500 MHz
- Starty, holowanie, meta, lądowanie, lądowanie przygodne 119,885 MHz
- Ogłoszenia czasów startu lotnego 122,500 MHz
- Korespondencja między zawodnikami 122,200 MHz do 122,900 MHz

3) Częstotliwość służąca poprawie bezpieczeństwa pilotów

Dla zwiększenia poziomu bezpieczeństwa w krążeniu z innymi szybowcami oraz w odległości do 20 km od punktu odlotowego, wszyscy piloci powinni pozostawać na częstotliwości 122,500 MHz. Od rozpoczęcia startu ziemnego aż do opuszczenia strefy wyczepienia oraz od 10 km przed linią mety, aż do opuszczenia pasa lądowań każdy pilot musi pozostawać na częstotliwości 119,885 MHz.

4) I. Zawodnik dostarczy Komisji Sędziowskiej zapis rejestratora uwzględniający uaktywnienie opcji Stealth Mode (Priv). Może to być równocześnie zapis rejestratora głównego albo odrębny zapis z zapasowego lub innego. Jeżeli zawodnik nie ma możliwości uzyskania zapisu pliku igc z rejestracją funkcji Stealth Mode, przedstawi treść pliku konfiguracyjnego urządzenia FLARM w sposób i w miejscu ustalonym przez Sędziego Głównego, na każde jego wezwanie. Wybrany sposób kontroli Stealth Mode należy opisać w Druku Rejestracyjnym.

VI. KONKURENCJE

1) Typy konkurencji, które będą wyznaczane.

- Konkurencja wyścigowa (RT),
- Konkurencja obszarowa (AAT).

VII. PROCEDURY ZAWODÓW

Każdego dnia do godziny **08:15** czasu lokalnego będzie opublikowany na tablicy oficjalnej schemat ustawienia szybowców na Gridzie „Grid Order”, określający Grid Time i kierunek startu. Podczas ustawiania szybowca na Gridzie istotne jest zajęcie miejsca we właściwym rzędzie. Szybowiec przybywający jako pierwszy w rzędzie musi zająć najdalszą pozycję w swoim rzędzie licząc od parkingu szybowców. Następne szybowce zajmują kolejne miejsca w rzędzie od najdalszego do najbliższego. Najpóźniej **10 minut przed rozpoczęciem** startów ziemnych będzie podana informacja potwierdzająca rozpoczęcie lub przesunięcie startów. Najpóźniej 10 minut przed rozpoczęciem startów należy usunąć w wyznaczone miejsce samochody, rowery i inny sprzęt pomocniczy.



1) Granice lotniska

Zdefiniowane w AIP Polska

2) Obszary, na których zabronione jest ciągle krążenie lub dozwolone jest krążenie w jednym kierunku

Zabrania się krążenia w strefach holowania i wyczepienia szybowców poniżej wysokości 800m AMSL (QNH). Zakaz obowiązuje w okresie od momentu rozpoczęcia do zakończenia startów ziemnych. W czasie krążenia z wieloma szybowcami zaleca się pozostawać na częstotliwości 122,500 MHz.

3) Rodzaje i definicje startów lotnych, które będą wykorzystane

Linia Startu - odcinek linii prostej o długości 10 km (licząc po 5 km od punktu odlotu określającego linię startu), położony prostopadle do linii wiodącej do pierwszego PZ lub do środka Wyznaczonego Rejonu.

4) Procedury radiowe dotyczące otwarcia startu lotnego.

Otwarcie startu lotnego będzie ogłaszane przez radio na częstotliwości 122,500 MHz oraz 122,805MHz w języku polskim:

- **Po starcie ostatniego szybowca z klasy:**

Start lotny dla klasy... zostanie otwarty za minut o godzinie

- **Na 5 minut przed otwarciem startu lotnego:**

Start lotny dla klasy....zostanie otwarty za 5 minut o godzinie

- **W momencie otwierania startu lotnego:**

Start lotny dla klasy.....został otwarty o godzinie

5) Procedury startu lotnego dotyczące limitu wysokości i prędkości.

Procedury startu lotnego dotyczące limitu wysokości zostaną każdorazowo określone na odprawie i na arkuszu zadania dnia. Ograniczenie wysokości w procedurze będzie podawane w metrach nad średni poziom morza (według ciśnienia QNH).

6) Event Marker i Slot startowy

Organizator ma możliwość zastosowania znacznika startu zgodnie z II regulaminem zawodów szybowcowych.

Organizator ma możliwość zastosowania Slotów Startowych zgodnie z II regulaminem zawodów szybowcowych.

7) Zasady postępowania w przypadku rzeczywistego lądowania przygodnego

Po wylądowaniu w terenie zawodnik jest zobowiązany w jak najkrótszym czasie powiadomić biuro lądowań o lądowaniu w terenie zgodnie z drukiem „Outlanding Report”. Meldunek może być przekazany pomocnikowi, ale w tym przypadku pomocnik musi złożyć „Outlanding Report” w biurze lądowań przed opuszczeniem lotniska. .

8) Typy i definicje mety, które będą wykorzystane



Meta w kształcie okręgu o promieniu 3 km wokół Końcowego Punktu Trasy, którym będzie punkt o współrzędnych lotniska EPGI.

9) Procedury dolotowe

Zawodnik musi zgłosić dolot na częstotliwości 119,885 MHz, gdy znajdzie się w odległości 10 km przed środkiem *Okręgu Mety*.

Piloci przecinający linię mety poniżej 50m - lądują na wprost

- w przypadku lądowania na wprost pilot powinien przekazać meldunek w następujący sposób - znaki konkursowe i odległość do mety

Przykład: „AL dziesiąty kilometr”.

Piloci przecinający linię mety powyżej 50m z zapasem energii gwarantującej bezpieczne wykonanie manewru, lądują zgodnie z procedurą omówioną podczas odprawy przedlotowej.

- w przypadku lądowania z manewrem, pilot powinien przekazać meldunek w następujący sposób: znaki konkursowe, odległość do mety oraz hasło „speed finish”; **Przykład: „AL dziesiąty kilometr speed finish”.** W przypadku ustalenia na odprawie inauguracyjnej linii mety w kształcie okręgu, stosowne procedury zostaną zawodnikom wytłumaczone.

Uwaga: Odstępstwo od nakazanych procedur jest możliwe po uzyskaniu zezwolenia od kierownika lotów. Przecięcie linii mety będzie kontrolowane przez GNSS i (w przypadku przecięcia linii mety poniżej 400m AMSL) wizualnie przez komisję sędziowską. Czas przecięcia linii mety będzie interpolowany do najbliższej sekundy od ostatniego fix-a przed linią mety i pierwszego fix-a po przecięciu linii mety. Zawodnik, który nie przetnie linii mety przed czasem zamknięcia będzie miał zaliczoną odległość do ostatniego fix-a poprzedzającego czas zamknięcia linii mety. Kierunek i prędkość wiatru będą podawane przez kierownika lotów na częstotliwości 119,885 MHz w przypadku przewidywanych lub pojawienia się istotnych zjawisk meteorologicznych mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo lotów.

10) Procedury lądowania

Procedura lądowania będzie określona na odprawie przedlotowej. Podczas lądowania obowiązuje łączność na częstotliwości 119,885 MHz. Pilot, który nie ukończył zadania lub z innego powodu zamierza wylądować na lotnisku powinien włączyć się do kręgu nadlotniskowego na pozycję „ z wiatrem” i wylądować na wskazanym podczas odprawy pasie lądowań, chyba że kierownik lotów wyda inne polecenie. Przed włączeniem się do kręgu nadlotniskowego pilot powinien podać przez radiostację następujące informacje:

- Odległość do lotniska;
- Sposób włączenia się do kręgu nadlotniskowego;

Przykład: „AL dziesiąty kilometr, wchodzę na pozycję z wiatrem prawy krąg do pasa dwa siedem prawy”.

Szybowce lądujące na pustym lotnisku powinny przyziemić jak najbliżej skraju aktywnego pasa lądowań z przelotem. Podczas dobiegu należy utrzymywać kierunek na wprost. Prawo zmiany kierunku posiada tylko szybowiec lądujący bezpośrednio wzdłuż skraju pasa określonego podczas odprawy przedlotowej. Kierunek może być zmieniony w stronę określoną na odprawie przedlotowej i tylko w wyznaczonej strefie. Natychmiast po zakończeniu dobiegu piloci powinni w miarę możliwości spychać swoje szybowce poza pas lądowań lub grupować szybowce w celu zwolnienia miejsca dla innych lądujących szybowców.

Uwaga: W przypadku lądowania dużej ilości szybowców w krótkim odstępie czasu organizator będzie ściągał szybowce poza pas lądowań swoim środkiem transportu. Obowiązkiem pilota jest współpraca z kierowcą ściągającego pojazdu (podczepienie liny i prowadzenie szybowca za skrzydło) i zastosowanie się



do poleceń organizatora w celu jak najszybszego opuszczenia pasa lądowań. Szybowce będą ściągane najkrótszą drogą tylko poza pas lądowań.

11) Dokumentacja lotu

Pilot musi dostarczyć do Biura Komisji Sędziowskiej rejestrator lotu GNSS FR lub akceptowany przez Sędziego Głównego zapis na nośniku magnetycznym i nie certyfikowany GNSS FR (jeśli był stosowany) **Po lądowaniu na lotnisku w nieprzekraczalnym czasie 45 minut od czasu lądowania**, nawet jeśli zawodnik nie odszedł lub zawrócił z trasy, a także, gdy konkurencja była odwołana. Jeśli pilot stosuje nie certyfikowany GNSS FR i nie odda w czasie 45 minut od czasu lądowania, to zapisy w nim zawarte nie będą przedstawiały wartości w rozumieniu dokumentacji konkurencji.

W przypadku zażądania przez Komisję Sędziowską zapasowego urządzenia kontroli przelotu, pilot zobowiązany jest spełnić żądanie w ciągu 60 minut od powiadomienia. Przez powiadomienie należy rozumieć poinformowanie zawodnika przez członka komisji sędziowskiej bezpośrednio lub przez telefon komórkowy. Posiadany Rejestrator GNSS zatwierdzony przez Międzynarodową Komisję Szybowcową (IGC FAI) roku oraz musi posiadać skalowanie sondy ciśnieniowej. Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS FR, którym będzie mogło być urządzenie nie zaakceptowane przez IGC. **W przypadku lądowania poza granicami lotniska EPGI natychmiast po przyjeździe na lotnisko** – raport z lądowania („Outlanding Report”) i rejestrator lotu GNSS FR lub akceptowany przez Sędziego Głównego zapis na nośniku magnetycznym i nie certyfikowany GNSS FR, jeśli był stosowany. Jeśli pilot stosuje nie certyfikowany GNSS FR i nie odda natychmiast po przyjeździe na lotnisko EPGI, to zapisy w nim zawarte nie będą przedstawiały wartości w rozumieniu dokumentacji konkurencji. W przypadku zażądania przez Komisję Sędziowską zapasowego urządzenia kontroli przelotu, pilot zobowiązany jest spełnić żądanie w ciągu 60 minut od powiadomienia. Przez powiadomienie należy rozumieć poinformowanie zawodnika przez członka komisji sędziowskiej bezpośrednio lub przez telefon komórkowy. Powyższą dokumentację należy dostarczyć do biura komisji sędziowskiej lub do miejsca wskazanego przez Sędziego Głównego. Zapisy GNSS na nośnikach magnetycznych muszą być zapisane w formacie IGC. Nośnik magnetyczny musi być czytelnie oznaczony. Numer konkursowy i oznaczenie statusu urządzenia „główne” lub „zapasowe” uznaje się jako minimum opisu nośnika. Dostarczenie niezbędnego osprzętu do odczytu nie certyfikowanych GNSS FR i nośników magnetycznych jest obowiązkiem pilota. Pilot jest zobowiązany do zachowania zapisu GNSS aż do ogłoszenia wyników oficjalnych. Wypełnienie i oddanie druku „Outlanding Report” do biura lądowań jest wymagane tylko w przypadku gdy zawodnik:

- wystartował, odszedł na trasę i nie przeciął linii mety,
- wystartował, odszedł na trasę i zawrócił na lotnisko startu,
- lub gdy zawodnik wystartował, nie odszedł na trasę i wylądował na lotnisku lub w polu.

VIII. PUNKTACJA

1) Typ systemu punktacji

Obowiązuje 1000 - Punktowy System Punktacji.

2) Lista współczynników wyrównawczych

Obowiązuje Tabela nr 1b dla klasy Standard i Klub B w Załączniku nr 1 do II Regulaminu Zawodów ważna na dzień rozpoczęcia zawodów. Lista współczynników będzie opublikowana na Tablicy Oficjalnej.

3) LISTA PUNKTÓW KARNYCH

Zła, spóźniona lub niedostateczna informacja
Brak aktywnej funkcji FLARM Stealth Mode (Priv)
Pierwsze przekroczenie – 100 pkt
Następne przekroczenia – 100 pkt
Maksymalna kara – 100 pkt



OZS Klub A, Klub B

www.zawody.lisie.pl



Brak aktywnej funkcji FLARM NoTrack

Pierwsze przekroczenie – 10 pkt

Następne przekroczenia – 50 pkt

Maksymalna kara – 100 pkt

XIX. PROTESTY

Wysokość opłaty za protest.

Kaucja za złożenie protestu została ustalona na 200 zł.

X. WRĘCZANIE NAGRÓD.

W Ogólnopolskich Zawodach Szybowcowych Aeroklub Nadwiślański przyznaje dyplomy potwierdzające zajęcia miejsca na podium.

XI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Niespełnienie wymogów zawartych w tym piśmie może spowodować niedopuszczenie pilota do zawodów.
2. Nowe informacje będą systematycznie zamieszczane na stronie internetowej zawodów <http://www.Zawody.lisie.pl/> i w miarę możliwości będą wysyłane na adresy mailowe zawodników, którzy przysłą zgłoszenia.
3. Intencją organizatorów jest przeprowadzenie zawodów na jak najwyższym poziomie organizacyjnym sportowym. Jednym z warunków jest przestrzeganie terminów. Przesyłanie zgłoszeń w terminie pozwoli nam lepiej przygotować się na Wasze powitanie. Dlatego proszę o jak najwcześniejsze nadsyłanie zgłoszeń.
4. Jesteśmy otwarci na pomysły usprawniające organizację zawodów

Dyrektor Mistrzostw
Monika Celmer

Koniec