

**GRAND PRIX SKLANDYTUVAIS  
( LENKTYNIŲ SKLANDYTUVAIS )  
ANTANO RUKO VARDŲ PRIZUI LAIMĖTI**

**T A I S Y K L Ė S (2020 m. redakcija, V01)**

1. Lenktynėse galima dalyvauti visais sklandytuvais, kurių handikapas su vandens balastu yra H=94...125 diapazone pagal LSSF teisėjų kolegijos galiojantį dokumentą: „Sklandytuvų koeficientai (handikapai) taikomi Lietuvos čempionatams ir kitoms varžyboms“.

Sklandytuvo tipą pasirenka pats dalyvis. Varžybų metu galima keisti sklandytuvo tipą, t.y. pvz. vieną kartą skristi su Jantar St3, o kitą su Nimbus 4. Varžybose gali dalyvauti visi pilotai, turintys reikiamus dokumentus ir galintys savarankiškai skraidyti maršrutais. Varžybose gali dalyvauti ir užsieniečiai.

Prieš pirmąjį pratimą dalyvis turi deklaruoti ar skraidys su ar be vandens balasto. Jeigu bus skraidoma be vandens balasto tuomet turi būti pateiktas sklandytuvo svėrimo įrodymas ref. masei nustatyti. Jeigu pasirinktas skraidymas su vandens balastu, jam bus taikomi handikapai „su vandeniu“. Išskirtiniais atvejais jeigu dėl techninių priežasčių nebus galima užsipilti balasto (sugedusi sklandytuvo balasto sistema, nėra galimybės užsipilti ar kita) tuomet pratimo rezultatas perskaičiuojamas pagal handikapą be vandens balasto.

2. Varžybų metu skiriami tik fiksuoti greičio pratimai. **Visiems dalyviams duodamas vienas maršrutas.** Rekomenduojami optimalūs **200-300** km. maršrutai, bet ne trumpesni kaip **150** km. Maršrutą parenka varžybų vadovas (arba teisėjas), pagal dienos meteorologines sąlygas.

3. Jeigu varžybų dalyvis, skridęs pratime, sąmoningai (tikslu pagerinti kito piloto taškų sumą bendroje įskaitoje) nepateikia skrydžio įrašo ar jį sąmoningai sugadina (ištrina) – negauna taškų ir diskvalifikuojamas pratime.

**4. Visi dalyvaujantys einamos dienos pratime iki 11<sup>30</sup> val. registruojasi pas teisėją arba varžybų vadovą. Užsiregistravę vėliau nustatyto laiko, negali reikšti pretenzijų dėl starto atidarymo laiko.**

5. Kilimo eilės nėra, todėl kiekvienas dalyvis kyla į orą pagal varžybų organizatorių nurodymą (varžybų vadovo komandą).

**6. Starto linija, statmena skridimo į pirmą posūkio punktą, 10 km ilgio tiesė ir 1060 m MSL aukštyje. Starto linijos kirtimas ne aukščiau kaip 1060 m MSL ir ne didesniu kaip 170 km/h greičiu žemės atžvilgiu. Trys taškai (vienas prieš startą, starto taškas ir sekantis taškas po starto) turi turėti ne didesnius parametrus už nurodytus.**

7. Už starto greičio viršijimą skiriama bauda **5 sek./km/h virš 170 km/h**. Už starto aukščio viršijimą iki **100 m** – bauda **1 sek./1 m**. **Startavus anksčiau** nustatyto laiko – bauda **laiko skirtumas x 10**. Jeigu dalyvis **nekirto starto linijos iki 500 m atstumu**, jam startas užskaitomas, bet taikoma papildoma bauda **1 sek./2 m trūkstamo atstumo**. Tokiu atveju starto tašku laikomas artimiausias taškas iki starto linijos.

8. Startas atidaromas dienos pasitarimo metu **nurodytu laiku**, arba po **20 min.** pakilus paskutiniam registruotam dalyviui, bet ne vėliau, **kaip po 1<sup>30</sup> val.** pakilus pirmam registruotam dalyviui. Apie starto atidarymo laiką pranešama prieš 10, 5 ir 1 minutę, bei paskelbiama kuomet yra “startas atidarytas”. Po komandos “startas atidarytas” dalyviai kertą starto liniją. **Starto laiką ir kitus starto linijos parametrus dalyvis kontroliuoja GPS ir kitų prietaisų parodymais.**

9. Posūkio punktų (PP) praskridimas tikrinamas logeriais. Posūkio punkto taškas yra **500 m spindulio** apskritimas apie duotą tašką. Posūkio punktas įskaitomas, jei sektoriuje yra nors vienas skrydžio fiksavimo priemonės įrašo taškas, arba tiesė, jungianti du gretimus skrydžio fiksavimo priemonės įrašo taškus, kerta arba liečia PP kontrolinį sektorių.

10. Jeigu fiksavimo priemonės įrašo taškas, arba tiesė, jungianti du gretimus įrašo taškus, neliečia PP kontrolinio sektoriaus, posūkio punktas įskaitomas bauda **1 sek./2 m trūkstamo atstumo** (iki 500 m nuo posūkio punkto), arba posūkio punktas neįskaitomas, dalyvis gauna vietą pagal nuskristą atstumą ir taškai skaičiuojami pagal užimtą vietą.

11. Dalyvis, neapskridęs duoto maršruto, gali grįžti į aerodromą. Jam skaitoma aikštelė pagal jo prietaiso parodymus ir skiriama vieta bendra tvarka.

12. Finišo linija - **1,5 km** spindulio apskritimas, nurodytoje vietoje aerodromo centre.

13. Finišas fiksuojamas logeriais.

14. Finišuojant draudžiama atlikti pavojingus manevrus – bauda - diskvalifikavimas pratime.

15. **Po finišo, dalyvis 24 val. laikotarpyje** skrydžio įrašą (IGC failą) atsiunčia e-paštu [igc@pociunai.lt](mailto:igc@pociunai.lt) ar kitaip pristato teisėjui, kartu pranešdamas sklandytuvo, kuriuo skrido, tipą ir šaukinį.

16. Taškai skaičiuojami **SeeYou** programa. Rezultatai skelbiami **SoaringSpot** tinklapyje.

17. Sklandytojų (dalyvių) vietos paskirstomos ta tvarka, kuria jie užėmė (pagal logerių parodymus, įvertinus taikytinas baudas) Sklandytojas (dalyvis), nutūpęs į aikštelę arba nebaigęs maršruto, gauna vietą pagal nuskristą atstumą įvertinant sklandytuvo handikapą. **Balai skaičiuojami pagal užimtą vietą.**

Už vietas sklandytojai (dalyviai) gauna:

Jeigu daugiau nei 10 dalyvių:

Vieta	Balai	Vieta	Balai	Vieta	Balai
I	100	VI	40	XI	10
II	80	VII	30	XII	10
III	70	VIII	20	XIII	10
IV	60	IX	10	XIV	10
V	50	X	10	XV	10

Jeigu mažiau nei 10 dalyvių:

Pvz.: 7 dalyviai

Vieta	Balai	Vieta	Balai
I	80	VI	20
II	60	VII	10
III	50		
IV	40		
V	30		

Pvz.: 2 dalyviai

Vieta	Balai
I	30
II	10

18. Jeigu dalyvis pažeidžia nurodytą oro erdvę horizontalia kryptimi (valstybių sienos, TMA, veikiantys poligonai ir kitos nurodytos zonos), jis gauna vietą tik už atstumą, nuskristą iki pažeidimo vietos ir balus pagal jo užimtą vietą (aikštelė pažeidimo vietoje). Vertikaliai pažeidus oro erdvę iki 100 m skiriama bauda – bauda **2 sek./1 m.**

**19. Pratimas užskaitomas, jeigu jame startuoja ne mažiau kaip 2 dalyviai ir nors vienas nuskrenda ne mažiau 100 km nepriklausomai nuo sklandytuvo tipo. Dalyvių kurie pratime nuskrido mažiau nei 50 km rezultatas neužskaitomas, išskyrus atvejį jeigu dalyvis nutūpė į aikštelę.**

20. Įskaitinių pratimų skaičius: nuo 2014 m. visi pratimai įskaitiniai.

21. Varžybų nugalėtoju tampa sklandytojas (dalyvis), surinkęs daugiausiai balų. Jeigu du ar daugiau dalyvių surenka vienodą balų skaičių, tai nugalėtoju skaitomas tas, kuris suskrido daugiau įskaitinių pratimų. O jeigu ir šiuo atveju rezultatas lygus laimi didžiausią suminį greitį (paprastai sumuojant visų apskristų pratimų greičius pagalintus iš sklandytuvo handikapo) pasiekęs pilotas. Pratimas laikomas įskaitiniu kada dalyvis apskrido maršrutą arba nutūpė į aikštelę. Apsisukus ir nebaigus maršruto taškai užskaitomi pagal nuskristą atstumą, tačiau šie atvejai gali turėti įtakos prizo dydžiui jeigu tai numatyta varžybų nuostatuose.

22. Skundai/protestai priimami po pratimo, bet ne vėliau, kaip 24 val. po rezultatų paskelbimo. Skundai/protestai pateikiami varžybų vadovui rašytine forma. Protestai privalo būti išspręsti iki galutinio rezultatų paskelbimo.

23. Skridimo saugumas ir grįžimas iš aikštelės – varžybų dalyvio atsakomybėje.

#### **24. Nugalėtojų apdovanojimas:**

Nugalėtojas apdovanojamas pereinamąjį A.Ruko taure. Nugalėtojai gali būti apdovanojami iš A.Ruko prizinio fondo, piniginėmis premijomis ar kitais prizais, kaip nurodoma nuostatuose.

**Organizatoriai pasilieka teisę keisti šias taisykles varžybų eigoje, su sąlyga, kad tai nedarys įtakos rezultatams ir premijoms.**

2020 m. gegužės 23 d., Artūras Klimašauskas, tel. +37068770724, [arturas.klimasauskas@pociunai.lt](mailto:arturas.klimasauskas@pociunai.lt)