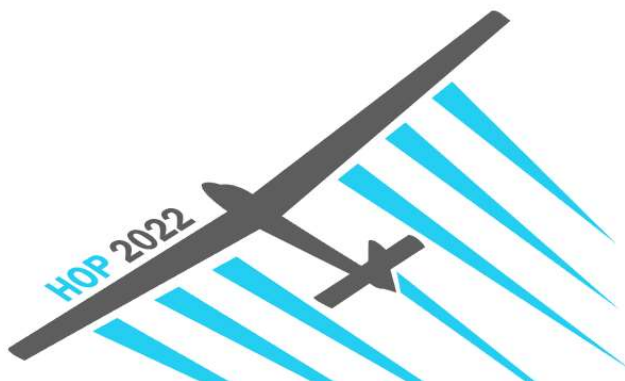


Místní Propozice
ZÁVODU HISTORICKÝCH KLUZÁKŮ

21. ročník HOP 2022

V termínu 13. – 20.8.2022

Pořádá Aeroklub Hronov na letišti ve Velkém Poříčí.



A. ÚDAJE O SOUTĚŽI

Název soutěže: **HOP 2022**

A1. Místo konání soutěže

<i>Jméno letiště</i>	Aeroklub Hronov, letiště Velké Poříčí
<i>ICAO kód letiště</i>	LKVP
<i>GPS souřadnice</i>	E 016° 12' 07''; N 50° 28' 06''.
<i>Nadmořská výška (ELEV)</i>	404 m
<i>Dráha (RWY)</i>	27/09
<i>Frekvence (FREQ)</i>	122,190 MHz

A2. Časový rozvrh soutěže

Uzávěrka startovní listiny	13.8.2022
Registrace	12. – 13.8.2022 do 10 hod.**
Oficiální zahájení + 1. briefing	13.8.2022 v 10 hodin **
Soutěžní období	sobota 13. – sobota 20.8.2022
Oficiální ukončení soutěže a vyhlášení výsledků	nejpozději v neděli 21.8.2022 v 10 hodin

**Přesné časy mohou být změněny – případné změny budou oznámeny na webu soutěže.

A3. Organizační štáb soutěže

<i>Pořadatel</i>	Aeroklub Hronov z.s.
<i>Ředitel soutěže</i>	Petr Jirásek
<i>Předseda organizačního štábu a zástupce ředitele</i>	Miloš Nývlt
<i>Hlavní rozhodčí</i>	Antonín Teichmann
<i>Meteorolog</i>	Miroslav Plecháč
<i>Task Setter</i>	Antonín Teichmann
<i>Technik</i>	Martin Vondráček
<i>Jury</i>	David Rozporka, Teodor Škoda, Tereza Jirsáková

A4. Korespondenční adresa

Adresa	Aeroklub Hronov, P.O.Box 48 Hronov 549 31
E-mail	lkvp@lkvp.cz
Web	https://aeroklubhronov.cz/hop.html

A5. Vklady

Počáteční vklad soutěžícího činí **5000 Kč** za kluzák. Z toho je **2800 Kč** startovné, které je hrazeno formou daru AK Hronov a **2200 Kč** bude vklad předem na aerovleky a ubytování. Na závěr soutěže proběhne vyúčtování skutečných nákladů a dorovnání vložené částky. Tato částka musí být zaplacená před úvodním briefingem účastníků.

A6 Ubytování a stravování

- Vlastní stany a karavany 100 Kč za osobu/noc + el. přípojku 100 Kč/noc
- V privátním zařízení členů AK Hronov 150 Kč/noc
- Společná klubová ubytovací buňka 150 Kč za noc.
- Stravování možné v klubovém bufetu nebo vlastní v klubové kuchyňce.
- K dispozici klubový bazén zdarma.

B. VŠEOBECNÁ PRAVIDLA A MÍSTNÍ PROPOZICE**B1. Aplikované dokumenty**

- Sporting Code General Section (aktuální publikovaná verze)
- Sporting Code Section 3 (aktuální publikovaná verze)
- Sporting Code Annex A (aktuální publikovaná verze)
- Soutěžní řád AeČR (aktuální publikovaná verze)

B2. Soutěžní třídy

HOP 2022 se bude konat v těchto třídách. Historické kluzáky Klub HOP a Kombi pohár PPF.

B2.1. V soutěži se mohou měnit posádky v jednotlivých disciplínách, boduje se kluzák.

B2.2. Třída Klub HOP je pořádána v kategorii výkonné historické kluzáky jedno i dvoumístné v maximálním počtu 28 kluzáků. O vhodnosti kluzáku k soutěži rozhodne pořadatel.

B2.3. Třída Kombi PPF je předem uzavřená, bez možnosti volného přihlášení do soutěže.

B3. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného SŘ.

Soutěžní úkol bude bodován za předpokladu, že více než 25 % soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne 100 km handicapované vzdálenosti u třídy Klub HOP, 130 km u třídy Kombi PPF. Koeficienty kluzáku budou použity dle aktuálního seznamu CZIL.

Soutěž bude platná, pokud se v soutěžním období uskuteční alespoň 3 bodované soutěžní úkoly.

Vítěz soutěže a následné pořadí bude vyhlášeno i při nesplnění pravidel FAI pro uznání platnosti disciplíny a soutěže na základě jakéhokoliv bodového zisku v disciplínách.

B4. Pravidla létání a bezpečnost letu

- Soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR,
- létání v mracích je zakázáno,
- za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální letecké mapě **ICAO** jako zakázané, omezené nebo řízené, vyjma těch, které byly v zadání úlohy pořadatelem označeny jako uvolněné pro daný den,
- minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je **50 m AGL**,
- na briefingů mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu,
- nebezpečné létání bude penalizováno dle platného **Annexu A** odst.8.7(seznam standardních penalizací) a odstavce G. těchto **Místních propozic**,
- soutěžící musí po protnutí cílového kruhu dodržet plynulé přiblížení bez dalšího stoupání.

B5. Doplnující bezpečnostní informace

Všechna doplňující bezpečnostní opatření platná pro daný soutěžní den budou vyhlášena na denním briefingů. Opatření, která uzná organizátor jako za zásadní, budou vytisknuta na Task Sheetu pro daný den.

V případě vážného incidentu nebo nehody je pozorovatel takovéto události povinen okamžitě nahlásit přímo řediteli soutěže nebo zprostředkovaně přes ostatní soutěžící všechny informace usnadňující záchranu účastníků nehody. Pokud nehoda vyžaduje zásah jednoho nebo více soutěžících, má ředitel soutěže po získání této informace právo daný soutěžní den zrušit.

B6. Otočné body

Soubor s otočnými body bude publikován na soutěžních stránkách ve formátu See You (cup).

B7. Vzdušný prostor a soutěžní oblast

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované PK AeČR pro rok 2022, publikované před začátkem soutěže na webových stránkách soutěže. Soubor se vzdušným prostorem bude publikován ve formátu Open Air. Vstup do zakázaného prostoru bude penalizován podle seznamu penalizací v Annexu A.

B8. Tato soutěž nebude zařazena do IGC rankingu pro zvýšení koeficientu soutěže dle Soutěžního řádu AeČR.**C. PŘIHLÁŠKY****C1. Startovné a vklad**

Startovné **2800 Kč** na kluzák musí být zapláceno nejpozději při registraci pilota.

Částka **2200 Kč** vložená nad rámec startovného bude soutěžícímu přičtena k jeho soutěžnímu kontu, které by měl mít každý soutěžící před každým následujícím startem kladné. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

C2. Aerovlek

Cena aerovleku pro třídu klub do **600 m** AGL činí **660 Kč** včetně DPH. V případě zhoršených termických podmínek bude pořadatelem nařízeno vypnutí 700 m AGL za cenu 750 Kč včetně DPH. Pro třídu kombi je cena aerovleku do **600 m** AGL **780 Kč** včetně DPH a do 700 metrů AGL 850 Kč včetně DPH.

C4. Celkový počet povolených přihlášek

Online přihlášky třídy klub proběhnou na webu závodů: <https://aeroklubhronov.cz/hop.html> do celkového počtu 28 kluzáků. Závodník bude upozorněn o nevhodném kluzáku a o naplnění kapacity závodů. Případné změny v přihlášce a komunikace s organizátorem proběhne e-mailem na lkvp@lkvp.cz. Do třídy kombi se nelze přihlásit volně, třída je předem uzavřená. Přihlášky soutěžících budou akceptovány v pořadí podle data doručení. Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může Organizátor odmítnout účast soutěžících, kteří se přihlásili po dosažení kapacitního omezení.

C5. Registrace

Proběhne **12. – 13.8.2022 do 10 hod.** Během registrace jsou piloti povinni složit **5000 Kč** startovného jako dar aeroklubu a podepsat čestné prohlášení o platnosti kvalifikací pilota a dokladů kluzáku.

C6. Seznam požadovaných dokumentů

Pilot:

- Platný průkaz pilota kluzáků, včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti minimálně 2. třídy (Medical Certificate Class II.),
- platný průkaz radiotelefonisty,
- zápisník letů,
- občanský průkaz nebo cestovní doklad

Soutěžní kluzák:

- deník kluzáku,
- platné potvrzení o údržbě,
- platný Program údržby,
- platné osvědčení letové způsobilosti (OLZ),
- osvědčení o kontrole letové způsobilosti kluzáku (ARC) platné alespoň do konce soutěžního období
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku,
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem kluzáku vůči třetím osobám pro Evropu platné alespoň po dobu soutěže,
- platné povolení letadlové radiostanice,
- záznamník padáku s platností alespoň do konce soutěžního období

D. TECHNICKÉ POŽADAVKY

D1. Povinné dodatečné vybavení

Všechny přístroje, PDA, GPS navigace, atd., musí být umístěny v kabině dostatečně pevně tak, aby nezasahovaly do zorného pole pilota.

Používané **GNSS FR** musí splňovat všechny požadavky vyjmenované v Annexu A. Seznam schválených GNSS FR je uveden na oficiální webové stránce FAI. Ke každému zařízení GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 5 let.

Reflexní antikolizní značení soutěžních kluzáků je doporučeno.

Instalace a používání antikolizního systému (**FLARM**) je **vysoce doporučeno**. Uvítáme, když budou mít závodníci OGN registraci tohoto zařízení.

MAPA VZDUŠNÉHO PROSTORU:

Každý závodník musí být vybaven aktuální verzí letecké mapy s platnou ICAO situací v ČR. Tato mapa bude závodníkům poskytnuta při registraci.

KYSLÍK:

Není vyžadován.

EMERGENCY LOCATOR BEACONS:

Pilotům je doporučeno mít na palubě zařízení ELB, EPIRB, Spot nebo jiné podobné satelitní trackovací záchranné zařízení.

D2. Přístroje, které musí být vymontovány z kluzáku nebo deaktivovány

Nevyžaduje se

D3. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Nevyžaduje se.

D4. Povinné ručení

Nutná platnost po dobu závodu pro Evropu. Bude se létat do Polska

E. VŠEOBECNÉ POSTUPY

E1. Jednotky

Oficiální čas soutěže:	středoevropský letní čas (SELČ)
Rychlost:	km/h
Rychlost větru:	m/s
Vertikální rychlost:	m/s
Výška:	m, FL (×100 ft)
QFE	m (AAL)
QNH	m (AMSL)
Altitude	ft (AMSL)
Letová hladina (Flight Level)	FL (×100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenost	m, km

E2. Rádiová korespondence během soutěže

Během soutěže bude používána frekvence: **122,190 MHz** – pro všechny letové a letištní operace na soutěžním letišti (pojízdní, starty, přílety, přistání, druhé/třetí soutěžní starty, vyhlášení startovní pásky, a jiná oficiální hlášení).

Pro komunikaci kluzáku s dispečerem Hronov radio se u soutěže HOP se používá imatrikulace kluzáku, u soutěže PPF se používá soutěžní znak.

E3. Transporty kluzáku na start

Transporty na start a ze startu: Individuálně, případně vozidlem organizátora.

E4. Vzletový a přistávací pás

Pro transport kluzáků na VPP mohou být použity osobní automobily soutěžících. Po ukončení transportu kluzáků musí vozidla opustit VPP. V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla mimo VPP, vyjma vozidel, určených pořadatelem. Rychlost pohybu vozidel po ploše letiště je omezena na 30 km/hod.

E5. Rovnání hangáru

Každý závodník si zodpovídá za bezpečné vyndání a uložení svého kluzáku do hangáru. Pořadatel nemá zodpovědnost za případné poškození kluzáku při vyndávání a zandávaní z hangáru.

F. SOUTĚŽNÍ POSTUPY

F1. Grid a procedura vzletu

Každý soutěžící může uskutečnit ve stanoveném intervalu vzletu maximálně tři vzlety za den. Pro HOP bude použita procedura volného gridu.

Vleky budou prováděny zásadně do výšky **600 m AGL** do určeného prostoru vypnutí. Při normálním vleku se soutěžící nesmí bez závažných příčin vypnout, pokud nedosáhne prostoru vypnutí. Pokud pilot vlečného letadla signalizuje vypnutí, musí se soutěžící vypnout bez ohledu na polohu.

Jestliže soutěžící nebude v době přistavení vlečného letadla připraven k odstartování nebo start odmítne, bude jeho kluzák zařazen na konec startovního pořadí a v daném dnu mu bude započítán jeden soutěžní vzlet.

F2. Hranice letiště

Bude doplněno obrázkem v selfbriefingu.

F3. Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Letové trajektorie aerovleků a oblast vypnutí (TEST ENGINE) budou publikovány v self-briefingu.

Všechny motorové kluzáky schopné samostatného vzletu musí dodržovat zmíněné letové trajektorie aerovleků, které jim umožní vypnutí pohonné jednotky ve správné výšce a v oblasti vypnutí.

F4. Maximální výška stoupání/vypnutí pro motorové kluzáky

Motorové kluzáky a samostartující motorové kluzáky nesmí vypnout pohonnou jednotku výše, než v 650 m AAL a mimo zónu vypnutí (50 m je navíc pro vypnutí a zavření motoru).

F5. Oblast a výška vypnutí

Oblast vypnutí bude pouze jedna a vždy bude na denním briefingu zmíněna a graficky ukázána. Výška vypnutí je v základu **600 m AGL**.

F6. Oblasti, kde je kroužení zakázáno nebo povoleno pouze v jednom směru

Organizátorem není stanoveno žádné pravidlo, které by určovalo směr kroužení. Vychází se z předpokladu, že soutěžící dodržují pravidlo „druhého ve stoupání“, který vždy přizpůsobí směr kroužení tak, aby neohrozil již kroužící kluzáky.

F7. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová páska, **přímá linie 5km** na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati (spojnice VBT a 1.OB nebo střed určené oblasti).

F8. Radiové postupy pro vyhlášení otevření odletové pásky

Vyhlášení otevření odletové pásky bude probíhat na soutěžní frekvenci **122,190 MHz**. Odletová páska bude otevřena 20 minut o vzletu posledního kluzáku třídy v řádném pořadí.

F9. Podmínky pro uzavření odletové pásky

V případě, že bude pro daný den otevření odletové pásky časově limitováno, bude takováto skutečnost vyhlášena na denním briefingu, informace bude rovněž zanesena do task sheetu. Časový limit pro odlet nebude běžně aplikován, nýbrž pouze ve výjimečných situacích.

F10. Instrukce v případě přistání do terénu

Soutěžící, který přistál mimo soutěžní letiště je o této skutečnosti povinen neprodleně informovat organizátora a poskytnout informaci o přesném místě přistání, zaslat souřadnice a čas přistání. Každý soutěžící si zajišťuje transport zpět na letiště individuálně.

F11. Zpětné transporty a převleky

- F11.1.** Zpětné transporty: Po přistání v terénu: Každý soutěžící si zařídí individuálně. Pořadatelovi pouze nahlásí místo přistání a kdo zajišťuje zpětný transport
- F11.2.** Zpětné převleky: Organizátor zajistí zpětné převleky proti úhradě 48 Kč/min. vlečného UL letounu

F12. Příletová procedura

Pro přílety bude použita procedura příletového kruhu o definovaném poloměrem 2 km a středem v bodě **000MARKER LKVP** - souřadnice: **E 016° 12' 07''**; **N 50° 28' 06''**.

F13. Minimální výška pro přílet

Není vyhlášena

F14. Doletové postupy

Soutěžící jsou povinni hlásit přílety na frekvenci soutěže **122,190 MHz**. Následující fráze by měly být během doletových postupů dodržovány:

Hronov radio (Soutěžní číslo), desátý kilometr

Hronov radio (Soutěžní číslo), pátý kilometr, (z přímého/zařazení do okruhu)

Preferované je ze strany organizátora přistání z přímého na dráhu v používání.

V případě, že soutěžící uzná, že má na dokluzu přebytečnou výšku, může zvolit variantu zařazení do okruhu dané dráhy v používání. Tato procedura je k nalezení v self-briefingu a bude popsána na úvodním briefingu. Soutěžící, který na okruhu ohrozí soutěžícího přistávajícího z přímého bude penalizován za provinění vůči bezpečnosti.

Z důvodu bezpečnosti musí soutěžící provést od 10 km do cíle přílet formou trvalého klesání, tzn. nesmí provádět žádné razantní, a to zejména stoupavé manévry, při nichž by mohl ohrozit okolo letící kluzáky. Takové manévry budou považovány za vážné provinění vůči bezpečnosti, a tudíž penalizovány podle uvážení ředitele soutěže v souladu se seznamem penalizací uvedeného v Annexu A.

F15. Přistávací procedury

Frekvence pro přistání je stejná jako pro všechny ostatní letové procedury – **122,190 MHz**. Kluzáky by měly dodržovat pokyny obdržené na této frekvenci nebo na briefingu. Cílem je, aby první doletivší soutěžící přistávali jako dlouzí, aby umožnili i ostatním bezpečné přistání. Jakákoliv náhlá změna směru na přistání je striktně zakázána a taková provinění budou penalizována.

Po přistání by měli soutěžící neprodleně transportovat své kluzáky z dráhy, aby ji uvolnili ostatním soutěžícím.

F16. Předání letové dokumentace

Soutěžící je povinen odevzdat svou letovou dokumentaci (IGC) neprodleně po přistání na soutěžním letišti, nejpozději však do 60 minut. V případě, že je nutné odeslat letovou dokumentaci ze záložního zařízení, soutěžící tak musí učinit do 60 minut od oznámení hlavním rozhodčím. V případě, že soutěžící odevzdává dokumentaci ze záložního zařízení bez výzvy od rozhodčího, je povinen tuto skutečnost rozhodčímu předem oznámit. Nedodržení těchto požadavků může být penalizováno podle Annexu A. Soutěžící si svou letovou dokumentaci stahuje ze svého zařízení individuálně a soubor IGC poté pošle rozhodčímu přes webové rozhraní.

Pro každý provedený let musí být odevzdána letová dokumentace. Odevzdání neúplné letové dokumentace může být penalizováno. V případě, že letová dokumentace nebude odevzdána, bude se předpokládat, že soutěžící mohl narušit vzdušný prostor a bude se tedy postupovat podle seznamu schválených penalizací.

G. BODOVÁNÍ

Pro bodování bude použito následující:

- 1000-bodový bodovací systém.
- SeeYou ver. 10 (nebo novější) bude oficiálním vyhodnocovacím softwarem.

Penalizace budou udělovány na základě seznamu schválených penalizací dle odstavce 8.7 Annexu A. Prohřešky, které nejsou uvedené v Annexu A, budou penalizovány na základě rozhodnutí ředitele soutěže.

H. STÍŽNOSTI A PROTESTY

H1. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům. Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 14 hodin od jejich zveřejnění. Po této lhůtě se výsledky stávají oficiálními. V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 90 minut.

H2. Poplatek

Poplatek za protest činí **500 Kč**.

I. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Odesláním přihlášky soutěžíci:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A),
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci C6 těchto Místních propozic,
- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic a zavazuje se je dodržovat,
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi pořadajícího aeroklubu
- souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k mistrovství v informačních médiích,
- souhlasí se zasíláním informačních e-mailů týkajících se soutěže na uvedenou e-mailovou adresu

J. INFORMACE O SOUTĚŽI

Kontaktní osoba: Petr Jirásek, tel: 602 167 299

V sobotu a neděli: AK Hronov, tel.: 491 482 144

Internet: <https://aeroklubhronov.cz>

e-mail: lkvp@lkvp.cz