

<b>CZIL_2022-04-10_v25 "bez vody"</b>				
		<b>ZÁKLADNÍ hmotnost</b>		
<b>Typ (verze) kluzáku</b>	<b>index "bez vody"</b>	<b>(kluzák bez vody + posádka)</b>	<b>rozpětí</b>	<b>posádka</b>
303 Mosquito	103,9	355	15	1
Antares 18S	113,6	380	18	1
Antares 18T	116,1	435	18	1
Antares 20E	121,0	560	20	1
Antares 23E	124,3	625	23	1
Antares 23T	122,0	545	23	1
Apis 15M	96,6	245	15	1
Apis 2, Apis/ Bee PG, Apis Elektric, Apis M	98,3	315, 250, 300, 305	15/ 14,8/ 15/ 15	1
Apis/ Bee M	100,1	322,5	14,8	1
Arcus E	115,4	790	20	2
Arcus M	115,2	720	20	2
Arcus S	114,4	620	20	2
Arcus T	114,7	680	20	2
AS 33 15m	115,3	390	15	1
AS 33 18m	119,3	400	18	1
AS 33 Es 15m	116,5	440	15	1
AS 33 Es 18m	121,2	450	18	1
AS 33 Me 15m	117,5	495	15	1
AS 33 Me 18m	121,7	505	18	1
ASG-29 15m	114,4	375	15	1
ASG-29E 15m	114,8	422	15	1
ASG-29 18m	115,5	385	18	1
ASG-29E 18m	117,3	432	18	1
ASG-32	116,4	675	20	2
ASG-32 EL	115,8	780	20	2
ASG-32 Mi	116,3	750	20	2
ASH-25 25m	119,5	660	25	2
ASH-25EB, ASH-25E, ASH-25M, ASH-25Mi 25m	120,1	733	25	2
ASH-25 25,6m	121,2	668	25,6	2
ASH-25E, ASH-25M, ASH-25Mi, 25,6m	122,2	736	25,6	2
ASH-25 26m	121,5	674	26	2
ASH-25E, ASH-25M, ASH-25Mi 26m	122,4	742	26	2
ASH-25EB 27m WL	122,9	750	27	2
ASH-25EB 28	123,9	800	28	2
ASH 26	113,8	390	18	1
ASH 26 E	117,5	500	18	1
ASH 26 E WL	118,0	500	18	1

<b>CZIL_2022-04-10_v25 "bez vody"</b>				
<b>ZÁKLADNÍ hmotnost</b>				
<i>Typ (verze) kluzáku</i>	<i>index "bez vody"</i>	<i>(kluzák bez vody + posádka)</i>	<i>rozpětí</i>	<i>posádka</i>
ASH 26 WL	114,0	390	18	1
ASH 30 Mi	124,1	800	26,5	2
ASH 31 Mi 18m	117,8	550	18	1
ASH 31 Mi 21m	121,3	560	21	1
ASK-13 -dvojí	77,1	475	16	2
ASK-13 -sólo	75,4	385	16	1
ASK-21 dvojí	88,6	545	17	2
ASK-21 sólo	87,1	455	17	1
ASW-15	96,9	318	15	1
<b>ASW-15B</b>	<b>98,2</b>	352	15	1
<b>ASW-15B WL</b>	<b>98,8</b>	352	15	1
ASW-17	112,7	510	20	1
<b>ASW-19, ASW-19B</b>	<b>100,3</b>	363	15	1
ASW-19 club	98,6	350	15	1
<b>ASW-20 (A)+L+F 15m</b>	<b>106,2</b>	376	15	1
<b>ASW-20 (A)+L+F 15m WL</b>	<b>106,9</b>	376	15	1
ASW-20 B(L), ASW-20 C(L) 15m	106,9	382	15	1
ASW-20 B(L), ASW-20 C(L) 15m WL	107,6	382	15	1
ASW-20 BL 16,59m	108	380	16,59	1
ASW-20 CL 16,59m	108	380	16,59	1
ASW-20 L +FL 16,6m	106,7	380	16,6	1
ASW-22 22m	115,8	513	22	1
ASW-22 24m	116,9	520	24	1
ASW-22B 25m	119,9	561	25	1
ASW-22BE 25m	121,7	640	25	1
ASW-22BL 26,58m	121,3	605	26,58	1
ASW-22BLE 26,58m	123,8	710	26,58	1
ASW-22BLE 27m	123,9	711	27	1
ASW-22M 22m	117,8	583	22	1
ASW-22M 24m	118,2	590	24	1
<b>ASW-24("A") (-bez modif TN8)</b>	<b>103,5</b>	352	15	1
<b>ASW-24("A") WL (-bez modif TN8)</b>	<b>104,2</b>	352	15	1
<b>ASW-24("A") (-s modif TN8), ASW-24B</b>	<b>103,8</b>	352	15	1
<b>ASW-24("A") WL (-s modif TN8), ASW-24B WL</b>	<b>104,7</b>	352	15	1
<b>ASW-24E WL</b>	<b>105,5</b>	424	15	1
ASW-27B	111,5	345	15	1
ASW-27B WL	112,2	345	15	1

<b>CZIL_2022-04-10_v25 "bez vody"</b>				
		<b>ZÁKLADNÍ hmotnost</b>		
<b>Typ (verze) kluzáku</b>	<b>index "bez vody"</b>	<b>(kluzák bez vody + posádka)</b>	<b>rozpětí</b>	<b>posádka</b>
ASW 28	108,1	330	15	1
ASW 28-15, ASW 28-15E	109,0	358/ 420	15	1
ASW 28-18	110,9	373	15	1
ASW 28-18E	113,2	435	15	1
Banjo	73,8	200	13,3	1
Banjo 2	82,2	210	13,5	1
Banjo-MH	76,8	260	13,3	1
Bergfalke I (Mu 13 E) -dvojí	72,9	430	17,2	2
Bergfalke I (Mu 13 E) -sólo	72,0	340	17,2	1
Bergfalke II (55) -dvojí	73,5	440	16,6	2
Bergfalke II (55) -sólo	72,6	350	16,6	1
Bergfalke III -dvojí	74,0	455	17,2	2
Bergfalke III -sólo	73,0	365	17,2	1
Bergfalke IV -dvojí	77,7	480	17,2	2
Bergfalke IV -sólo	76,5	390	17,2	1
Centrair C-101 Pegase (pevný podvozek)	98,9	345	15	1
Centrair C-101P Pegase (pevný podvozek) (P=WL)	99,6	345	15	1
<b>Centrair C-101A Pegase, Centrair C-101B Pegase</b>	<b>101,6</b>	<b>375</b>	<b>15</b>	<b>1</b>
<b>Centrair C-101AP Pegase (P=WL), Centrair C-101B Pegase WL</b>	<b>102,3</b>	<b>375</b>	<b>15</b>	<b>1</b>
Centrair C-101BC Pegase, Centrair C-101D Pegase	101,4	361	15	1
Centrair C-101BC Pegase WL, Centrair C-101D Pegase WL	102,3	361	15	1
Centrair C-201B Marianne	96,3	620	18,54	2
Cirrus, Cirrus VTC	99,8	387	17,74	1
Cirrus B 18,34m	100,2	387	18,34	1
Concordia	124,1	580	28	1
D-40	105,9	370	15	1
DG-100, DG-101 G	99,1	338	15	1
DG-100 Club	97,5	333	15	1
DG-200 15m	104,0	347	15	1
DG-200 17m	106,2	352	17	1
DG-200 17m WL	106,7	352	17	1
DG-202 15m	104,1	352	15	1
DG-202 17m	106,3	357	17	1
DG-202 17m WL	106,7	357	17	1
DG-300	102,0	359	15	1
DG-300 Club ELAN	100,5	352	15	1
DG-300 Club ELAN WL	101,2	352	15	1

<b>CZIL_2022-04-10_v25 "bez vody"</b>				
		<b>ZÁKLADNÍ hmotnost</b>		
<b>Typ (verze) kluzáku</b>	<b>index "bez vody"</b>	<b>(kluzák bez vody + posádka)</b>	<b>rozpětí</b>	<b>posádka</b>
DG-300 WL	102,9	359	15	1
DG-400 15m	104,5	406	15	1
DG-400 17m	107,7	410	17	1
DG-500 22m	111,3	635	22	2
DG-500M 22m	113,0	750	22	2
DG-500 Elan Trainer, DG-505 (pevný podvozek)	100,3	580	18	2
DG-600 15m WL	108,1	360	15	1
DG-600M 15m WL	108,4	420	15	1
DG-600 17m	111,7	365	17	1
DG-600M 17m	113,3	425	17	1
DG-600 18m WL	112,3	368	18	1
DG-600M 18m WL	114,6	428	18	1
DG-800 A, DG-800 B, DG-800 LA 18m	116,2	455	18	1
DG-800 A, DG-800 B, DG-800 LA 15m	113,3	450	15	1
DG-800 A, DG-800 B, DG-800 LA, DG-808 C Clasic, DG-808 C Competition 15m WL	114,1	450	15	1
DG-800 A, DG-800 B, DG-800 LA, DG-808 C Clasic, DG-808 C Competition 18m WL	116,8	455	18	1
DG-800 S 15m	111,8	368	15	1
DG-800 S, DG-808 C Clasic, DG-808 C Competition 15m WL	112,3	368 (450 obě verze "C")	15	1
DG-800 S 18m	113,1	372	18	1
DG-800 S, DG-808 S Clasic, DG-808 S Competition 18m WL	113,3	372	18	1
DG-1000S 18m	104,5	590	18	2
DG-1000S 20m	106,8	590	20	2
DG-1001 Club (18m, pevný podvozek, bez WL)	101,8	590	18	2
DG-1001 Club (18m, pevný podvozek, s WL)	103,0	590	18	2
DG-1001S 18m	104,5	590	18	2
DG-1001M 20m	107,6	720	20	2
DG-1001S 20m	106,8	590	20	2
DG-1001T 20m	107,8	660	20	2
DG-1001TE 20m	107,7	715	20	2
Diana 3	117,3	397	18	1
Diana 3 FES	117,3	442	18	1
Diana 3 FES bez vrtule	118,7	442	18	1
Discus 2a 15m	108,8	332	15	1
Discus 2b, Discusc 2c 15m	108,6	342	15	1
Discus 2T 15m	109,4	390	15	1
Discusc 2c FES 15m	107,3	425	15	1
Discusc 2c 18m	111,6	376	18	1

<b>CZIL_2022-04-10_v25 "bez vody"</b>				
		<b>ZÁKLADNÍ hmotnost</b>		
<b>Typ (verze) kluzáku</b>	<b>index "bez vody"</b>	<b>(kluzák bez vody + posádka)</b>	<b>rozpětí</b>	<b>posádka</b>
Discus 2T 18m	112,9	410	18	1
Discusc 2c FES 18m	111,8	435	18	1
<b>Discus a</b>	<b>105,0</b>	354	15	1
<b>Discus a WL</b>	<b>105,5</b>	354	15	1
<b>Discus b, Discus CS</b>	<b>103,6</b>	352	15	1
<b>Discus b WL, Discus CS WL</b>	<b>104,4</b>	352	15	1
<b>Discus bt</b>	<b>104,6</b>	384	15	1
<b>Discus bt WL</b>	<b>105,7</b>	384	15	1
DuoBanjo dvojí	76,5	445	16	2
DuoBanjo sólo	76,0	355	16	1
Duo Discus	109,5	610	20	2
Duo Discus T	109,8	667	20	2
Duo Discus X, Duo Discus WL	110,3	600	20	2
Duo Discus XL	110,2	600	20	2
Duo Discus XLT	110,9	677	20	2
Duo Discus T WL, Duo Discus XT	111,0	657	20	2
EB-28	123,3	770	28	2
EB-28 edition 25,3m	123,9	756	25,3	2
EB-28 edition 28,3m	124,1	760	28,3	2
EB-29 25,3m	125,7	673	25,3	1
EB-29 28,3m	125,2	677	28,3	1
EB-29 29,3m	124,7	680	28,3	1
EB-29D 25,3m	126,1	780	25,3	2
EB-29D 28,3m	125,7	790	28,3	2
EB-29DE 25,3m	126,3	850	25,3	2
EB-29DE 28,3m	126,6	850	28,3	2
EB-29DR	127,3	783	28	2
EB-29R	127,0	670	28	1
EoN Olympia IIb	71,1	290	15	1
ETA	125,1	850	30,9	2
GP 14 E Velo	109,8	245	13,5	1
GP 14 SE Velo	110,6	245	13,5	1
GP 15 E Jeta	114,6	280	14,97	1
GP 15 SE Jeta	116,1	280	14,97	1
Grunau Baby IIb	51,1	250	13,57	1
<b>G-102 Astir cs</b>	<b>95,1</b>	364	15	1
G-102 Astir cs 77	95,5	360	15	1

<b>CZIL_2022-04-10_v25 "bez vody"</b>				
		<b>ZÁKLADNÍ hmotnost</b>		
<b>Typ (verze) kluzáku</b>	<b>index "bez vody"</b>	<b>(kluzák bez vody + posádka)</b>	<b>rozpětí</b>	<b>posádka</b>
G-102 Astir Jeans	94,3	369	15	1
G-102 Astir Std II, G-102 Astir Std III	95,3	370	15	1
G-103 Twin Astir dvojí (zatahovací podvozek)	92,3	600	17,5	2
G-103 Twin Astir sólo (zatahovací podvozek)	91,9	510	17,5	1
G-103 Twin Basic dvojí (zatahovací podvozek) nemá nádrže	92,3	600	17,5	2
G-103 Twin Basic sólo (zatahovací podvozek) nemá nádrže	91,7	510	17,5	1
G-103 Twin Trainer dvojí (pevný podvozek) nemá nádrže	91,4	600	17,5	2
G-103 Twin Trainer sólo (pevný podvozek) nemá nádrže	90,9	510	17,5	1
G-103 Twin III dvojí (pevný podvozek)	95,4	600	18	2
G-103 Twin III sólo (pevný podvozek)	94,2	600	18	1
G-103 Twin III SL dvojí (pevný podvozek)	94,9	670	18	2
G-103 Twin III SL sólo (pevný podvozek)	94,5	580	18	1
G-103 Twin III W dvojí (pevný podvozek)	96,5	600	20	2
G-103 Twin III W sólo (pevný podvozek)	94,3	510	20	1
G-104 Speed Astir II	102,6	376	15	1
G-104 Speed Astir II b	102,5	380	15	1
G 109, G 109A	68,3	820	16,6	2
G 109B, G 109B Vigilante T1	71,9	820/ 830	17,4	2
H36 Dimona 16,0m, HK36(R, ...) SuperDimona 16,6m... všechny verze (770 kg)	68,9	770	16,0/16,6	2
H-201 Std. Libelle	95,2	275	15	1
H-201 Std. Libelle WL	95,7	275	15	1
H-201b Std. Libelle	96,1	295	15	1
H-201b Std. Libelle WL	96,6	295	15	1
H-205 Club Libelle	94,2	315	15	1
H-206 Hornet	99,2	345	15	1
H-206 Hornet C	99	325	15	1
H-206 Hornet WL	99,8	345	15	1
H-301 Libelle, H-301b Libelle	99,8	280	15	1
H-301 Libelle WL, H-301b Libelle WL	100,5	280	15	1
HpH 304c Wasp	101,7	353	15	1
HpH 304cz 15m	105,6	355	15	1
HpH 304cz 17,4m	107,7	365	17,43	1
HpH 304ES SHARK 18m	111,7	445	18	1
HpH 304JS SHARK 18m	113,6	455	18	1
HpH 304MS SHARK 18m	113,8	465	18	1
HpH 304S SHARK 18m	111,4	400	18	1
HpH 304 TS Twin Shark MS	115,9	701	20	2

<b>CZIL_2022-04-10_v25 "bez vody"</b>				
		<b>ZÁKLADNÍ hmotnost</b>		
<b>Typ (verze) kluzáku</b>	<b>index "bez vody"</b>	<b>(kluzák bez vody + posádka)</b>	<b>rozpětí</b>	<b>posádka</b>
HpH 304 TS Twin Shark S	115,6	630	20	2
Janus, Janus b dvojí	100	575	18,2	2
Janus, Janus b sólo	99,4	485	18,2	1
Janus C	102,8	565	20	2
Janus C (FG) (fix gear=pevný podvozek)	102,2	565	20	2
Janus CM	103,3	680	20	2
Janus CM (FG) (fix gear=pevný podvozek)	102,6	680	20	2
Janus CT	103,2	650	20	2
Janus CT (FG) (fix gear=pevný podvozek)	102,6	650	20	2
Janus M dvojí	100,1	620	18,2	2
Janus M sólo	100,1	530	18,2	1
JS1-A 18, JS1-B 18, JS1-C 18	116,3	405	18	1
JS1-BTJ 18, JS1-CTJ 18	118,3	465	18	1
JS1-C 18 EVO	116,9	405	18	1
JS1-CTJ 18 EVO	118,8	465	18	1
JS1-C 21	120,8	425	21	1
JS1-CTJ 21	123,5	485	21	1
JS3 15m	115,6	345	15	1
<b>JS3 RES 15m (bez baterie motoru)</b>	<b>116,0</b>	<b>377</b>	<b>15</b>	<b>1</b>
<b>JS3 RES 15m (1 baterie motoru)</b>	<b>116,1</b>	<b>402</b>	<b>15</b>	<b>1</b>
<b>JS3 RES 15m (1+1 baterie motoru)</b>	<b>116,2</b>	<b>427</b>	<b>15</b>	<b>1</b>
JS3 TJ - 15m	116,0	377	15	1
<b>JS3 18m</b>	<b>117,9</b>	<b>375</b>	<b>18</b>	<b>1</b>
<b>JS3 RES 18m (bez baterie motoru)</b>	<b>119,0</b>	<b>407</b>	<b>18</b>	<b>1</b>
<b>JS3 RES 18m (1 baterie motoru)</b>	<b>119,9</b>	<b>432</b>	<b>18</b>	<b>1</b>
<b>JS3 RES 18m (1+1 baterie motoru)</b>	<b>120,1</b>	<b>457</b>	<b>18</b>	<b>1</b>
<b>JS3 TJ 18m</b>	<b>119,0</b>	<b>407</b>	<b>18</b>	<b>1</b>
Ka-1, (K-1)	56,0	185	10	1
Ka-6, Ka-6A	78,9	295	14,4	1
Ka-6B, Ka-6BR, Ka-6CR	79,3	300	15	1
Ka-6E	79,8	310	15	1
K-7 dvojí	74,9	460	16	2
K-7 sólo	73,5	380	16	1
K-8	70,7	280	15	1
KKB 15	107,6	340	15	1
KKB 15E-FES	106,8	375	15	1
KKB 18	110,4	350	18	1

<b>CZIL_2022-04-10_v25 "bez vody"</b>				
		<b>ZÁKLADNÍ hmotnost</b>		
<b>Typ (verze) kluzáku</b>	<b>index "bez vody"</b>	<b>(kluzák bez vody + posádka)</b>	<b>rozpětí</b>	<b>posádka</b>
KKB 18E-FES	110,5	381	18	1
L-13 B Bačostroj	57,7	487	16,2	1
L-13 Blaník, L-23-Super Blaník oba dvojí	76,0	472 /490	16,2	2
L-13 Blaník, L-23-Super Blaník oba sólo	75,0	382 /400	16,2	1
L-13 SE Vivat	54,4	690	16,8	2
L-13 SW Vivat	54,7	676	16,8	2
L-21 Spartak	87,2	400	18	1
L-23 Super Blaník 18,2m dvojí	78,6	495	16,2	2
L-23 Super Blaník 18,2m sólo	77,1	405	18,2	1
L-33 Sólo	85,9	305	14,12	1
LAK 12	109,4	460	20,42	1
LAK 17A 15m	112,0	337	15	1
LAK 17A 15m WL	112,6	337	15	1
LAK 17AT 15m	112,4	380	15	1
LAK 17AT 15m WL	113,3	380	15	1
LAK 17A FES 15m	110,7	396	15	1
LAK 17A FES 15m WL	111,7	396	15	1
LAK 17A 18m	113,7	342	18	1
LAK 17A 18m WL	114,2	342	18	1
LAK 17AT 18m	115,4	386	18	1
LAK 17AT 18m WL	116,2	386	18	1
LAK 17A FES 18m	114,3	401	18	1
LAK 17A FES 18m WL	115,0	401	18	1
LAK 17B 15m	113,5	350	15	1
LAK 17B 18m	114,7	360	18	1
LAK 17BT 15m	113,9	402	15	1
LAK 17BT 18m	116,8	412	18	1
LAK 17B FES 15m	112,2	404	15	1
LAK 17B FES 18m	115,4	414	18	1
LAK 17B 21m	118,0	385	21	1
LAK 17BT 21m	120,4	437	21	1
LAK 17B FES 21m	118,4	425	21	1
<b>LAK 17B mini</b>	<b>106,4</b>	294	13,5	1
<b>LAK 17B mini FES</b>	<b>104,4</b>	335	13,5	1
<b>LAK 17BT mini</b>	<b>106,6</b>	346	13,5	1
LAK 19 15m	107,9	328	15	1
LAK 19 15m WL	109,1	328	15	1



<b>CZIL_2022-04-10_v25 "bez vody"</b>				
		<b>ZÁKLADNÍ hmotnost</b>		
<b>Typ (verze) kluzáku</b>	<b>index "bez vody"</b>	<b>(kluzák bez vody + posádka)</b>	<b>rozpětí</b>	<b>posádka</b>
LAK 19T 15m	107,6	371	15	1
LAK 19T 15m WL	108,8	371	15	1
LAK 19 FES 15m	105,8	387	15	1
LAK 19 FES 15m WL	106,4	387	15	1
LAK 19 18m	111,5	500	18	1
LAK 19 18m WL, LAK 19 FES 18m WL	112,1	500	18	1
LAK 19 T 18m	112,6	500	18	1
LAK 19 T 18m WL	113,6	500	18	1
LAK 19 FES 18m WL	111,3	500	18	1
LAK 20T 23m	119,4	745	23	2
LAK 20T 26m	121,7	751	26	2
LF(LG)-109 Pionýr dvojí	53,7	433	13,42	2
LF(LG)-109 Pionýr sólo	53,1	343	13,42	1
LG-130 Kmotr dvojí	65,4	445	16	2
LG-130 Kmotr sólo	64,6	355	16	1
L-Spatz 55	70,9	269	15	1
<b>LS-1-0, LS-1a, LS-1b, LS-1c</b>	<b>97,7</b>	<b>309</b>	<b>15</b>	<b>1</b>
LS-1d	97,7	321	15	1
LS-1f, LS-1f (45)	100,3	351	15	1
<b>LS-1f neo</b>	<b>101,0</b>	<b>351</b>	<b>15</b>	<b>1</b>
<b>LS-3 15m</b>	<b>103,6</b>	<b>362</b>	<b>15</b>	<b>1</b>
LS-3 15m WL	104,2	362	15	1
LS-3 17m	105,3	350	17	1
LS-3a 15m	103,1	345	15	1
<b>LS-4</b>	<b>102,6</b>	<b>365</b>	<b>15</b>	<b>1</b>
LS-6	110,2	355	15	1
LS-6a, LS-6c 15m	110,4	360	15	1
LS-6b	110,6	365	15	1
LS-6c 15m WL	111,2	359	15	1
LS-6c 17,5m	112,9	378	17,5	1
LS-6c 18m WL	113,7	380	18	1
LS-7	103,5	340	15	1
LS-7WL	104,2	340	15	1
LS-8, LS-8a, LS-8b, LS-8s, LS-8-18 15m	108,7	355	15	1
LS-8t, LS-8st 15m	109,5	400	15	1
<b>LS-8e neo 15m</b>	<b>108,6</b>	<b>420</b>	<b>15</b>	<b>1</b>
<b>LS-8 neo 15m</b>	<b>109,8</b>	<b>370</b>	<b>15</b>	<b>1</b>

<b>CZIL_2022-04-10_v25 "bez vody"</b>				
<b>ZÁKLADNÍ hmotnost</b>				
<i>Typ (verze) kluzáku</i>	<i>index "bez vody"</i>	<i>(kluzák bez vody + posádka)</i>	<i>rozpětí</i>	<i>posádka</i>
<b>LS-8e neo 18m</b>	<b>113,1</b>	430	18	1
LS-8b, LS-8-18 18m	110,5	350	18	1
LS-8s 18m	111,5	370	18	1
LS-8st, LS-8t 18m	113,3	410	18	1
<b>LS-8 neo 18m</b>	<b>112,8</b>	380	18	1
LS-10s 15m	111,3	385	15	1
LS-10s 18m	114,5	396	18	1
LS-10st 15m	112,1	434	15	1
LS-10st 18m	116,4	445	18	1
M-25	80,2	333	15	1
M-28	83,6	355	18	1
M-35	88,8	345	15	1
Mini-Nimbus, Mini-Nimbus b	103,5	327	15	1
Mini-Nimbus c	103,1	317	15	1
Mistral C	95,2	330	15	1
<b>Neukom S4 Elfe 15A</b>	<b>96,6</b>	360	15	1
<b>Neukom S4 Elfe 17A</b>	<b>100,0</b>	355	17	1
Nimbus 2, Nimbus 2b	112,1	484	20,3	1
Nimbus 2 WL, Nimbus 2b WL	112,7	484	20,3	1
Nimbus 2c	110,8	445	20,3	1
Nimbus 2c WL	111,2	445	20,3	1
<b>Nimbus 2M</b>	<b>113,7</b>	566	20,3	1
<b>Nimbus 2M WL</b>	<b>114,3</b>	566	20,3	1
Nimbus 3 22,9m	116,6	500	22,9	1
Nimbus 3 22,9m WL	116,9	501	22,9	1
Nimbus 3 24,5m	117,8	508	24,5	1
Nimbus 3 24,5m WL	118,0	508	24,5	1
Nimbus 3T 24,5m	119,5	681	24,5	1
Nimbus 3T 24,5m WL	120,0	591	24,5	1
Nimbus 3T 25,5m	120,6	683	25,5	1
Nimbus 3D 24,6m	119,2	708	24,6	2
Nimbus 3D 25,6m	120,2	710	25,6	2
Nimbus 3DM 24,6m	120,0	818	24,6	2
Nimbus 3DM 25,6m	121,1	820	25,6	2
Nimbus 3DT 24,6m	119,9	793	24,6	2
Nimbus 3DT 25,6m	121,0	795	25,6	2
Nimbus 4	118,7	570	26,4	1

<b>CZIL_2022-04-10_v25 "bez vody"</b>				
		<b>ZÁKLADNÍ hmotnost</b>		
<b>Typ (verze) kluzáku</b>	<b>index "bez vody"</b>	<b>(kluzák bez vody + posádka)</b>	<b>rozpětí</b>	<b>posádka</b>
Nimbus 4M	122,9	700	26,4	1
Nimbus 4T	122,5	685	26,4	1
Nimbus 4D	121,2	710	26,5	2
Nimbus 4DM	122,5	800	26,5	2
Nimbus 4DT	122,3	775	26,5	2
NimetaX	126,1	770	30,9	1
Phoebus A1	94,0	330	15	1
Phoebus B1	95,2	337	15	1
Phoebus B3	98,8	365	15	1
Phoebus C	97,1	355	17	1
Pik-20B	101,2	352	15	1
Pik-20D	101,5	330	15	1
PW-5, PW-5 Smyk	84,7	276	13,44	1
PW-6U dvojí	84,2	535	16	2
PW-6U sólo	83,3	445	16	1
Quintus M	123,7	615	23	1
S 12 Saggita	86,1	235	11	1
SF 27A	85,7	305	15	1
SF 27MA	86,5	330	15	1
SF-34 Delphin dvojí	85,2	510	15,8	2
SF-34 Delphin sólo	84,6	420	15,8	1
Schweizer 1-26, Schweizer 1-26A	66,4	250	12,2	1
Schweizer 1-26B, Schweizer 1-26C	66,6	262	12,2	1
Schweizer 1-26D, Schweizer 1-26E	66,7	292	12,2	1
Schweizer 1-36 Sprite	80,5	305	14	1
Schweizer 2-32, Schweizer 2-32A dvojí	82,4	580	17,37	2
Silent 2	89,0	215	13	1
Silent 2 Elektro	93,7	300	13,2	1
Silent 2 TARGA	92,6	260	13,3	1
STEMME S 10-VT 23m	113,2	850	23	2
<b>Std. Cirrus</b>	<b>98,8</b>	<b>337</b>	<b>15</b>	<b>1</b>
Std. Cirrus TOP	98,4	373	15	1
<b>Std. Cirrus WL</b>	<b>99,8</b>	<b>337</b>	<b>15</b>	<b>1</b>
Std. Cirrus 16m	100,1	337	16	1
SZD-9 Bocian A, B, C, D, E	75,1	520	18,1	2
SZD-22A Mucha Standard, SZD-22B Mucha Standard, SZD-22C Mucha Standard	79,0	326	14,98	1
SZD-23 Foka 4A	89,1	340	14,98	1

<b>CZIL_2022-04-10_v25 "bez vody"</b>				
		<b>ZÁKLADNÍ hmotnost</b>		
<b>Typ (verze) kluzáku</b>	<b>index "bez vody"</b>	<b>(kluzák bez vody + posádka)</b>	<b>rozpětí</b>	<b>posádka</b>
SZD-30 Pirat	81,0	350	15	1
SZD-32 Foka 5	90,2	351	14,98	1
SZD-36 Cobra 15	96,3	375	15	1
SZD-38 Jantar 1	108,1	400	19	1
SZD-41A Jantar std.	99,6	369	15	1
SZD-41A Jantar std. WL	100,3	369	15	1
SZD-42 Jantar 2, SZD-42 Jantar 2A, SZD-42 Jantar 2B	110,2	460/460/470	20,5	1
<b>SZD-48 BRAWO</b>	<b>99,5</b>	360	15	1
<b>SZD-48 Jantar std. 2, SZD-48 Jantar std. 3</b>	<b>100,1</b>	387	15	1
<b>SZD-48 Jantar std. 2 WL, SZD-48 Jantar std. 3 WL</b>	<b>100,9</b>	387	15	1
SZD-50-3 Puchacz dvojí	83,8	550	16,67	2
SZD-50-3 Puchacz sólo	82	460	16,67	1
SZD-51-1 Junior	91	330	15	1
SZD-54-2 Perkoz 17,5m dvojí	99,2	550	17,5	2
SZD-54-2 Perkoz 17,5m sólo	97,2	460	17,5	1
SZD-54-2 Perkoz 20m dvojí	101,2	565	20	2
SZD-54-2 Perkoz 20m sólo	98,3	475	20	1
SZD-55 Promyk	103,4	312	15	1
SZD-56-1 Diana	110,5	272	15	1
SZD-56-2 Diana-2	113,2	282	14,94	1
SZD-56-2 Diana-2 FES	113,7	322	14,94	1
SZD-56-2 Diana-2 vers VS 13,5m	109,1	282	13,5	1
SZD-56-2 Diana-2 vers VS 13,5m FES	107,6	322	13,5	1
T-59A Kestrel 17m, Glasflugel 401	105,6	350	17	1
T-59D Kestrel 19m	109,1	426	19	1
Taurus model 503 dvojí	94	472,5	14,97	2
Taurus model 503 sólo	94	382,5	14,97	1
Terej	88,3	275	13,5	1
TST-1 Alpin 12,0m - první kusy	76,5	225	12	1
TST-1 Alpin 12,4m - pozdější	76,9	230	12,4	1
TST-1 Alpin 13,25m - pozdější	78,8	235	13,25	1
TST-3 Alpin T 13,4m	80,5	230	13,4	1
TST-3 Alpin T 13,8m	81,5	230	13,8	1
TST-3 Alpin TL 13,8m	80,8	220	13,8	1
TST-3 Alpin TM 13,0m	80,8	300	13	1
TST-3 Alpin TM 13,8m	83,1	265	13,8	1
TST-8 Alpin DM dvojí	80,8	450	15,5	2

<b>CZIL_2022-04-10_v25 "bez vody"</b>				
		<b>ZÁKLADNÍ hmotnost</b>		
<b>Typ (verze) kluzáku</b>	<b>index "bez vody"</b>	<b>(kluzák bez vody + posádka)</b>	<b>rozpětí</b>	<b>posádka</b>
TST-8 Alpin DM sólo	80,3	360	15,5	1
TST-10 Atlas	93,1	300	15	1
TST-10M Atlas	93,8	322	15	1
TST-14 Bonus dvojí	90,5	470	17	2
TST-14 Bonus sólo	90,1	380	17	1
Tukan D10 dvojí	62,3	410	14,7	2
Tukan D10 sólo	61,5	320	14,7	1
Ventus 2a, Ventus 2c 15m	112,1	338 / 353	15	1
Ventus 2b 15m	111,7	343	15	1
Ventus 2cm 15m	113,3	395	15	1
Ventus 2ct 15m	113,5	410	15	1
Ventus 2cx 15m	113,3	395	15	1
Ventus 2cxa 15m	112,3	358	15	1
Ventus 2cxaJ 15m	113,5	403	15	1
Ventus 2cxt, Ventus 2cxm 15m	114,1	435 / 455	15	1
Ventus 2cxa FES 15m	111,0	383	15	1
Ventus 2c 18m	113,3	373	18	1
Ventus 2cm 18m	117,0	467	18	1
Ventus 2ct 18m	115,9	427	18	1
Ventus 2cx 18m	115,2	415	18	1
Ventus 2cxa 18m	114,6	395	18	1
Ventus 2cxaJ 18m	116,3	440	18	1
Ventus 2cxt 18m	116,7	455	18	1
Ventus 2cxm 18m	117,8	495	18	1
Ventus 2cxa FES 18m	114,1	420	18	1
Ventus 3, Ventus 3T 15m	116,4	395 / 455	15	1
Ventus 3F 15m	114,2	445	15	1
Ventus 3 18m	117,2	400	18	1
Ventus 3F 18m	117,7	450	18	1
Ventus 3M 18m	119,8	490	18	1
Ventus 3T 18m	119,4	460	18	1
Ventus a 15m	110,2	332	15	1
Ventus a 15m WL	111,1	332	15	1
Ventus a 16,6m	111,9	337	16,6	1
Ventus a 17,6m	112,9	339	17,6	1
Ventus b 15m	109	337	15	1
Ventus b 15m WL	110	340	15	1

<b>CZIL_2022-04-10_v25 "bez vody"</b>				
		<b>ZÁKLADNÍ hmotnost</b>		
<b>Typ (verze) kluzáku</b>	<b>index "bez vody"</b>	<b>(kluzák bez vody + posádka)</b>	<b>rozpětí</b>	<b>posádka</b>
Ventus b 16,6m	111,5	342	16,6	1
Ventus b 16,6m WL	112,1	342	16,6	1
Ventus b 17,6m	112,3	344	17,6	1
Ventus bt 15m	110,1	388	15	1
Ventus bt 15m WL	111	388	15	1
Ventus bt 16,6m	113	393	16,6	1
Ventus bt 16,6m WL	113,7	393	16,6	1
Ventus c 15m WL	110,6	349	15	1
Ventus c 17,6m	112,9	354	17,6	1
<b>Ventus c 17,6m WL</b>	<b>113,4</b>	<b>354</b>	<b>17,6</b>	<b>1</b>
Ventus cm 15m WL	111,7	415	15	1
Ventus cm 17,6m	115,3	418	17,6	1
<b>Ventus cm 17,6m WL</b>	<b>116,0</b>	<b>418</b>	<b>17,6</b>	<b>1</b>
Ventus ct 15m WL	111,8	400	15	1
Ventus ct 17,6m	115,1	408	17,6	1
<b>Ventus ct 17,6m WL</b>	<b>115,7</b>	<b>408</b>	<b>17,6</b>	<b>1</b>
VIVA dvojí	92,5	472,5	17	2
VIVA sólo	92,2	400	17	2
VSB-62 Vega	87,5	486	18,5	1
<b>VSO-10</b>	<b>95,6</b>	<b>362</b>	<b>15</b>	<b>1</b>
VSO-10 C	94,6	366	15	1
VSM-40 Démant	84,1	380	18	1
VT-16 Orlík	80,4	335	16	1
VT-116 Orlík II	81,2	335	16	1
VT-125 Šohaj 2, LG-125 Šohaj 2	74,8	293	15	1
VT-425 Šohaj 3, LK-425 Šohaj 3	74,0	332	15	1
Z-24 Krajánek	57,3	231	12,12	1
Z-25 Šohaj	75,3	285	15	1