

Aero Club Volovelistico Ferrarese

Gare 2024

NORME AGGIUNTIVE 1

Lancio - Traino - Partenza

I decolli avverranno normalmente con **direzione 09**, salvo che particolari situazioni consiglino diversamente. In questo caso verranno comunicate tempestivamente le relative procedure.

Dopo lo sgancio:

- abbandonare immediatamente la zona di sgancio
- **abbandonare la frequenza 122.505 e sintonizzarsi su frequenza 123.380**
- non sorvolare successivamente la stessa zona se non con 100 metri di maggiore quota rispetto a quella di sgancio della giornata.

Il **traguardo di partenza** sarà costituito da un segmento di retta di 8 km di lunghezza perpendicolare alla congiungente del punto di Partenza con il primo pilone e centrato sullo stesso punto di Partenza.

Traguardo di arrivo - Arrivo

- Usualmente l'ultimo pilone è Coronella, quando sarà su quel pilone il pilota contatterà **sulla frequenza 123.380** la Direzione di Pista per comunicare la "**sigla di gara**" ed il messaggio "**Coronella**".

Es. di messaggio tipo: (sigle di gara AZ)

FERRARA TRAGUARDO ALFA ZULU CORONELLA

- la Direzione di Pista darà il ricevuto **ripetendo la sigla di gara** seguita dal messaggio

"OK cambia frequenza"

- il pilota commuterà quindi sulla frequenza **122.505 FERRARA** per comunicare le proprie intenzioni di atterraggio:

ATTERRAGGIO IN DIRETTA

oppure

PASSAGGIO

- Ovviamente dopo aver effettuato il **taglio traguardo**

Uso della radio – Freq. 123.380

L'uso della frequenza deve essere limitato alle comunicazioni indispensabili alla sicurezza.

Atterraggio

L'**atterraggio in diretta** va eseguito sulla fascia erbosa in direzione **09**, utilizzando una fascia libera ed effettuando un rullaggio il più lungo possibile, **evitando assolutamente tagli trasversali** della pista stessa e tenendo presente che possono verificarsi diversi atterraggi contemporaneamente.

L'**atterraggio dopo il passaggio veloce** va effettuato normalmente in direzione **27** sulla pista in asfalto. E' obbligatorio effettuare la virata a sinistra per il **sottovento alla pista 27**. **Valutare attentamente quota e velocità per una corretta esecuzione.**

Le squadre di recupero dovranno essere pronte a rimuovere tempestivamente l'aliante senza attraversare pista e creare intralcio ad altri atterraggi.

NOTA

Durante lo svolgimento del tema dopo aver oltrepassato il traguardo di partenza e anche dopo il decollo valgono tutte le penalità previste.

In particolare il POLO CHIMICO di Ferrara non può essere sorvolato ad una quota inferiore a 600 mt, è prevista penalità per ogni metro inferiore a quella quota, oltre i 50 mt prova nulla, Nel caso di denuncia da parte delle Autorità la DzG è tenuta a fornire il nominativo del/dei trasgressori.

Vi è inoltre un'area proibita in prossimità del pilone di Coronella, il divieto di sorvolo va da 0 a 762 mt QNH, le sanzioni per i trasgressori sono le stesse previste per il POLO CHIMICO.

ATTENZIONE: vi è il procedimento penale a carico dei trasgressori.

LA DIREZIONE DI GARA
Giampietro Magri