



Allegato C (Lista penalità) al Regolamento Nazionale Volo a Vela 2025 - Velocità

Tipologia di infrazione	Prima infrazione	Infrazione/i successiva/e	Penalità massima	Incarico
Informazioni errate, ritardate od omesse				
Errata configurazione dei FR (intervallo di registrazione tra i fix superiore a 1 s) (G.1.5)	avvertimento	25 punti (pt)	50 pt	Chief Scorer
Consegna in ritardo (entro 20 min. dal termine) del/i file IGC di volo (D.17.0)	avvertimento	10 pt	25 pt	Chief Scorer
Consegna in ritardo (oltre 20 min. dal termine) del/i file IGC di volo (D.17.0)	10 pt	25 pt	50 pt	Chief Scorer
Mancata consegna dei file IGC di ciascun volo di giornata	squalifica di giornata	squalifica di giornata	squalifica definitiva	DrG
Comunicazione in ritardo dell'atterraggio fuoricampo alla direzione gara (D.13.1)	avvertimento	10 pt	25 pt	DrG
Pesate (controllo a campione) A.4.5				
W kg di eccesso rispetto alla tolleranza	W x 2 pt	W x 4 pt	squalifica di giornata	DrG
Partenza (D.5 e D.6)				
Tra 0 e 0,5 km dalla linea di partenza	50 pt	50 pt	50 pt	Chief Scorer
Oltre 0,5 km dalla linea di partenza	non partito	non partito	non partito	Chief Scorer
Partenza oltre la quota massima < 100 metri	1 pt/m	1 pt/m	1 pt/m	Chief Scorer
Partenza oltre la quota massima > 100 metri	non partito	non partito	non partito	Chief Scorer
Partenza oltre la velocità assegnata sul foglio del tema, con tolleranza del 10%	2 pt/km/h	2 pt/km/h	2 pt/km/h	Chief Scorer
Partenza oltre la velocità assegnata sul foglio del tema, oltre 50 km/h	non partito	non partito	non partito	Chief Scorer
Esecuzione virata a destra all'interno della "area di partenza" (semicerchio) (D.5.3 / D.6.11)	30 pt	60 pt	non partito	Chief Scorer
Eccesso di quota rispetto al Vincolo Pre-Partenza (D.5.8)	1 pt/m	1 pt/m	non partito	Chief Scorer
PEV: Mancata registrazione PEV (D.5.13)	60 pt	60 pt	60 pt	Chief Scorer
PEV: partenza al di fuori della Finestra di Partenza PEV (D.5.13)	1 pt/s, max 60 pt	1 pt/s, max 60 pt	1 pt/s, max 60 pt	Chief Scorer
Partenza prima dell'apertura del traguardo	non partito	non partito	non partito	Chief Scorer
Traguardo di arrivo (D.8)				
Arrivo sotto la quota o l'altitudine minima (penalità espressa in tempo aggiuntivo)	3 s/m (3 secondi per metro)	3 s/m	3 s/m	

Aero Club d'Italia

Volo a Vela



Partenza in simultanea (D.6)				
Tempo trascorso fuori dell'area di partenza durante l'ultimo minuto prima dell'apertura del traguardo (D.6.4)	1 pt/s	1 pt/s	2 pt/s	Chief Scorer
Partenza prima dell'apertura del traguardo (D.6.8)	10 pt/s	10 pt/s	10 pt/s	Chief Scorer
Procedere in direzione contraria subito dopo lo start (D.6.9)	60 pt	100 pt	squalifica di giornata	DrG
Procedere parallelamente alla linea di partenza a meno di 1 km immediatamente prima dello start (D.6.10)	60 pt	100 pt	100 pt	DrG
PV e Aree Assegnate (D.7), Aggiramento non corretto				
Meno di 0,5 km dalla ZO o dall'Area Assegnata (D.7.3)	50 pt	50 pt	50 pt	Chief Scorer
Oltre 0,5 km dalla ZO o dall'Area Assegnata	PV non aggirato	PV non aggirato	PV non aggirato	Chief Scorer
Condotta di volo pericolosa				
Volo in nube, manovre non autorizzate o acrobatiche (H.1.2)	100 pt	squalifica di giornata	squalifica di giornata	DrG
Brevi errori nel senso di virata, precedenza, sorpassi (Norme dell'Aria)	avvertimento	100 pt	squalifica di giornata	DrG
Prolungati e/o ripetuti errori nel senso di virata, precedenza, sorpassi (Norme dell'Aria)	150 pt	250 pt	squalifica definitiva	DrG
Traino: sgancio anticipato o ritardato	avvertimento	25 pt	squalifica di giornata	DrG
Traino: tirata prima dello sgancio	avvertimento	50 pt	squalifica di giornata	DrG
Arrivo veloce (<i>speed finish</i>): passaggio al di sotto della quota minima di sorvolo	25 pt	50 pt	squalifica di giornata	DrG
Atterraggio dopo le effemeridi	fuori campo nel punto in cui il pilota si trova alle effemeridi	squalifica di giornata	squalifica definitiva	DrG
Manovre pericolose in atterraggio (D.12.2)	30 pt	100 pt	squalifica di giornata	DrG
Limiti del territorio di gara (D.15 e D.16)				
Superamento della quota massima di gara \leq 100 metri	metri 1 pt/m	1 pt/m	atterraggio fuori campo nel punto dello sfioramento	Chief Scorer
Superamento della quota massima di gara $>$ 100 metri	atterraggio fuori campo nel punto dello sfioramento	atterraggio fuori campo nel punto dello sfioramento	squalifica di giornata	Chief Scorer
Ingresso in zona sportivamente interdetta, $<$ 60 metri orizzontalmente o $<$ 30 metri verticalmente	50 pt	50 pt	50 pt	Chief Scorer
Ingresso in zona sportivamente interdetta, \geq 60 metri orizzontalmente o \geq 30 metri verticalmente	atterraggio fuori campo nel punto dello sfioramento	atterraggio fuori campo nel punto dello sfioramento	squalifica di giornata	Chief Scorer
Ingresso in zona utilizzata da servizi aerei di soccorso, polizia, antincendio	100 pt	100 pt	squalifica di giornata	DrG

Aero Club d'Italia

Volo a Vela



Alianti motorizzati				
Mancata registrazione della prova motore D.4.9 prescritta entro il 1° giorno di gara	50 pt	squalifica di giornata	squalifica definitiva	Chief Scorer
Esecuzione ritardata della prova motore D.4.9 (entro +5 min dal termine prescritto)	50 pt	50 pt	squalifica di giornata	Chief Scorer
Esecuzione ritardata della prova motore D.4.9 (nei 5 minuti precedenti il taglio Start Line)	100 pt	non partito	squalifica di giornata	Chief Scorer
Mancato passaggio per gli alianti a decollo autonomo nella zona di sgancio	avvertimento	50 pt	squalifica di giornata	Chief Scorer
Quota minima nella zona di sgancio maggiore della quota di sgancio prescritta > 50 metri	1 pt x ogni metro di eccedenza oltre i 50 m	1 pt x ogni metro di eccedenza oltre i 50 m	2 pt x ogni metro di eccedenza oltre i 50 m	Chief Scorer
Quota minima nella zona di sgancio maggiore della quota di sgancio > 100 metri	2 pt x ogni metro di eccedenza oltre i 100 m	2 pt x ogni metro di eccedenza oltre i 100 m	non partito	Chief Scorer
Uso improprio della radio (H.4)				
Concorrente non in ascolto sul canale (frequenza) corretto	avvertimento	30 pt	100 pt	DrG
Uso della radio per comunicazioni non autorizzate, sul canale corretto	25 pt	100 pt	squalifica di giornata	DrG
Mancata risposta alla chiamata radio del DrG	avvertimento	25 pt	50 pt	DrG
Trasmissione su canale non autorizzato (Local Rules) durante la fase pre-partenza	25 pt	100 pt	squalifica di giornata	DrG
Altre violazioni				
Ricerca di aiuti esterni da piloti non in gara	100 pt	squalifica di giornata	squalifica definitiva	DrG
Violazioni inerenti il Flarm (C.2.2)	50 pt	100 pt	squalifica di giornata	DrG
Falsificazione documenti	squalifica definitiva	squalifica definitiva	squalifica definitiva	DrG
Atti di indisciplina sportiva (F.1.2.E)	da 50 pt a squalifica definitiva	squalifica definitiva	squalifica definitiva	DrG
Volo sotto l'influenza dell'alcool o sostanze psicoattive illegali	squalifica di giornata	squalifica definitiva	squalifica definitiva	DrG
Positività al controllo doping	penalità da stabilire sulla base della normativa WADA	penalità da stabilire sulla base della normativa WADA	penalità da stabilire sulla base della normativa WADA	DrG