



ANTANO RUKO TAURĖS VARŽYBŲ NUOSTATAI

2025-03-27

1. Šie nuostatai parengti remiantis Tarptautinės sklandymo komisijos galiojančiais dokumentais (Angl. - FAI Sporting Code Section 3 - Gliders, Annex A and Annex C to FAI Sporting Code Section 3 – toliau taisyklės). Visais šiose nuostatuose nepaminėtais klausimais taikomas aukščiau minėtų dokumentų normos.
2. Varžybas rengia:
 - Kauno AASK;
 - Taškų skaičiuotojas ir sekretorius Titas Jovaiša tel. +37064040713;
 - Teisėjas ir maršrutų sudarinėtojas Algimantas Jonušas tel. +37069813199;
3. Varžybų organizatoriai, teisėjas, protestus nagrinėjanti komisija ir varžybų dalyviai vadovaujasi šiais nuostatais ir Pociūnų aerodromo instrukcijomis.
4. Varžybų atidarymas ir pirmas pratimas vyksta 2025-03-29, paskutinis pratimas 2025-09-15. Uždarymas ir prizininkų apdovanojimas KAASK sezono uždarymo renginio metu.
5. Varžybos vykdomos **kiekvieną savaitgalį** ir kitomis **oficialiomis nedarbo dienomis** išskyrus **Šv. Velykų pirmąją dieną**.
6. Dalyvių registracija į varžybas vyksta el.paštu info@pociunai.lt pateikiant **atstovaujamą klasę, vardą, pavardę, sklandytuvo tipą ir registracijos Nr., varžybinį numerį ir logerio kodą**.
7. KAASK narių registracija į dienos pratimą vyksta portale <https://kaask.pociunai.lt/> iki 10:30 kitų klubų nariai atskirai registruojasi pasitarimo metu.
8. ART informaciniai pasitarimai varžybų metu vyksta nuo 10:00.
9. Varžybose pilotai lenktyniauja:
 - **Sportinėje klasėje be vandens balasto** vadovaujantis LSSF varžybose taikomais sklandytuvų koeficientais sklandytuvams be balasto.
10. Sklandytuvo tipą pasirenka pats dalyvis. Varžybų metu galima keisti sklandytuvo tipą, t.y. pvz. vieną dieną skristi su Jantar St. 3, o kitą su ASW-20, jeigu tas sklandytuvas atitinka atstovaujamos klasės reikalavimus.
11. Varžybose gali dalyvauti visi pilotai, turintys reikiamus dokumentus ir galintys savarankiškai skraidyti maršrutais.
12. Komunikacijai tarp dalyvių ir organizatorių naudojamas radijo dažnis – **119,000 MHz**. Šiuo dažniu bus skelbiama starto laikas bei kita aerodromo informacija.
13. Varžybose bus skrendama:
 - Greičio (lenktyninis) pratimas (GP);
 - Greičio pratimas per nurodytas zonas (NZP).

***Skiriant užduoti gali būti naudojama PEV starto procedūra.**

14. Dienos užduotis parenkama pagal sklandytuvo koeficientą **105**.
15. Oro erdvės naudojimo sąlygos privalomos visiems dalyviams. Draudžiamos skridimui zonos bus nurodytos kiekvieno pasitarimo metu.
16. **Esant oro erdvės ir kitiems pažeidimams bus taikomas taisyklėse numatomos nuobaudos. Pažeidus oro erdvę, pirmas pažeidimas – aikštelė pažeidimo vietoje, antras pažeidimas – diskvalifikacija pratime, trečias pažeidimas – diskvalifikacija varžybose.**
17. Skriejimas priešinga kryptimi, nepaisant aukščių skirtumo, traktuojamas kaip didelis saugumo pažeidimas, o pažeidėjas baudžiamas dienos/varžybų diskvalifikacija (priklausomai nuo faktinės situacijos ir avaringumo tikimybės pagal teisėjo nuomonę).
18. Finišuodamas dalyvis informuoja skrydžio koordinatorių apie **10 km** ribą iki numatomo finišo ir gauna skrydžio koordinatoriaus patvirtinimą.
19. Finišui bus naudojamas **3000 m** spindulio finišo apskritimas. Informacija apie finišo būdą, aukščius, tūpimo procedūra po finišo bus pateikiama kiekvieno pasitarimo metu. Nesilaikymas nurodytų finišo ir tūpimo procedūrų bus traktuojamas, kaip pavojingas skraidymas ir bus baudžiama taisyklėse numatytais bandomis.
20. Skridimo rezultatams įvertinti bus naudojama taisyklėse aprašoma tūkstančio taškų sistema; Minimali nuskrusta distancija 1000-ui taškų **D1 = 250 km**; Pratimas užskaitomas jei bent vienas dalyvis nuskrudo 100 km (**Dm = 100 km**) atstumą įvertinant sklandytuvo koeficientą.
22. Kilimo eilės starte nėra, todėl kiekvienas dalyvis kyla į orą tokia tvarka, kaip buvo pastatytas sklandytuvas starte (kas anksčiau pastatė sklandytuvą tas turi pirmumo teisę kilti).
23. Atsikabinimo aukštis ne mažesnis kaip **300 m**. ir tik pasitarimo metu įvardintame atsikabinimo rajone.
24. Pakilimo kaina yra tokia pati kaip KAASK visuotino narių susirinkimo patvirtinta kaina klubo nariams/ kitų klubų nariams sezonui.
25. Protesto pateikimo mokestis **50 €**. Protestą nagrinėja komisija vadovaujama komisijos pirmininko. Už komisijos sudarymą atsakingas teisėjas.
26. Diena užskaitoma jei skrenda bent 3 sklandytuvai.
27. Po finišo, dalyvis 1 valandos laikotarpyje skrydžio įrašą (IGC failą) turi atsiųsti el. paštu igc@pociunai.lt.
28. Rezultatai skelbiami tinklapyje www.soaringspot.com.
29. Reikia įvykdyti bent penkis pratimus, kad varžybos būtų laikomos įvykusiomis.
30. Varžybų nugalėtojas yra tas, kurio skristų pratimų (minimaliai 5) vidurkis yra didžiausias. Nugalėtojas bus apdovanotas Antano Ruko taure.
31. Jei keli pilotai surinks vienodą taškų sumą, nugalėtojas bus išaiškintas remiantis laimėtų pratimų kiekiu arba didesniu bendru visų pratimų vidutiniu greičiu, arba didesniu skristų pratimų skaičiumi, arba metant monetą.
33. Skridimo saugumas ir grįžimas iš aikštelės – piloto atsakomybėje.

Varžybų sekretorius
Titas Jovaiša